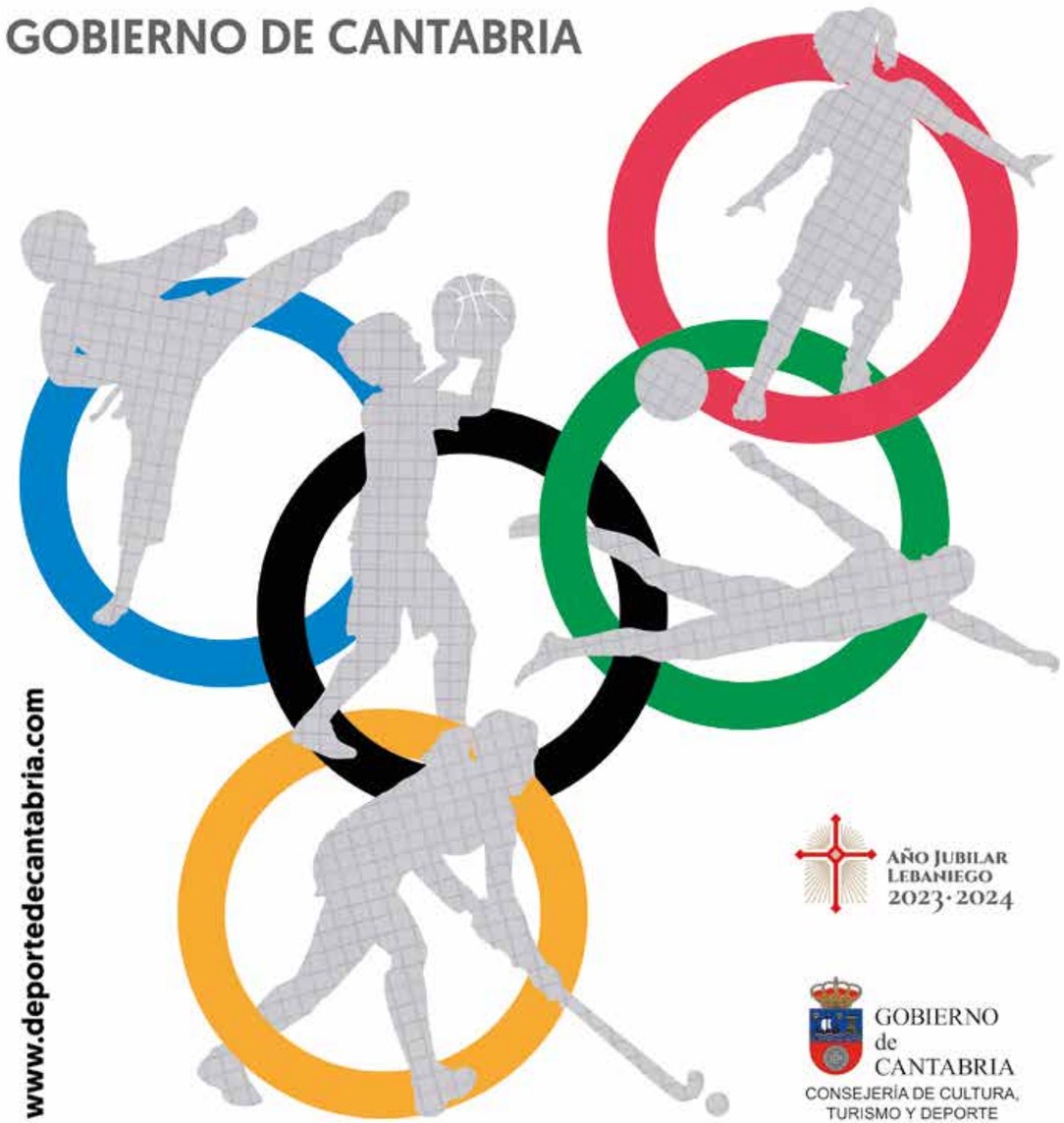
ANUARIO ACTIVIDADES FCTA

2023

FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO







Termina la temporada 2023 y es para mí un placer dar la bienvenida a una nueva edición del anuario de actividades 2023 de la Federación Cántabra de Automovilismo. Una temporada que queda plasmada en estas páginas poniendo negro sobre blanco lo sucedido en las más de 30 pruebas disputadas este año.

2023 ha sido un año duro para nuestro deporte. Un año en el que haciendo balance no podemos olvidarnos de quienes nos dejaron practicando este deporte: Craig Breen, David Pérez Tomico, Julio César Castrillo, Francisco Javier Alvarez y Barbara Gómez estarán siempre en nuestro recuerdo. Por desgracia sabemos lo que es vivir situaciones como estas con deportistas cántabros, por eso reiteramos nuestro apoyo a las familias y amigos de quienes nos dejaron. El mejor homenaje que podemos hacerles es seguir trabajando con el mismo entusiasmo que ellos lo hacían.

Es el lado trágico de un deporte que no podemos olvidar que es de riesgo, si bien cada día se trabaja en que la seguridad de participantes y publico sea la mayor posible.

Pero hay que seguir mirando al futuro y trabajando para que este deporte siga creciendo, y para ello, tenemos que trabajar todos juntos, desde organizadores hasta el último aficionado, pasando por los deportistas, oficiales, patrocinadores o medios de comunicación. Todos "acelerando" juntos para alcanzar las metas que nos propongamos.

Hoy es un día de celebración con la Gala de Campeones. Una jornada en la que la familia del motor disfruta de las alegrías de la temporada recogiendo los galardones que premian el esfuerzo y dedicación de todo un año, aunque no podemos olvidar de que para que unos ganen, otros no lo logran por averías mecánicas o salidas de carretera. A los primeros mi más sincera felicitación y reconocimiento, y a los segundos, todo mi animo para que pronto les lleguen los resultados que deseen.

Aunque los deportistas son los protagonistas de este anuario en el que se resalta sus actuaciones y clasificaciones a lo largo del año deportivo, debo destacar y agradecer el duro trabajo por parte de las organizaciones, comisarios, oficiales, prensa, servicios sanitarios, DGT y todas aquellas personas que dedicaron su tiempo a esforzarse en sacar adelante las pruebas disputadas a lo largo de este 2023.

Mis palabras finales son como siempre para pedir disculpas por las decisiones que, en algunos casos no satisfacen a todos, pero si puedo asegurar que todas se toman con la mejor intención y con el objetivo de que nuestro deporta siga creciendo día a día.

Gonzalo Pérez.
Presidente de la Federación Cántabra de Automovilismo

Facebook: FCTA
Twitter: @FCTA
Instagram: @FCTA

Edita: Federación Cántabra de Automovilismo. Depósito legal: SA-865-2018. Diseño editorial: ClaimMedia.es Fotos de Manel Cavia, Ángel Ocejo, Beatriz Gutiérrz, Joaquín Carrión y revista 3,2,1Motor / FCTA Santander. Cantabria. **www.fcta.es** • email: oficinafcta@gmail.com • Telf 942.05.86.06 · Facebook/FCTA Federación Cántabra Automovilismo • Twitter @FCTA_es Prohibida su reproducción, edición o transmisión total o parcial por cualquier medio y en cualquier soporte sin previa autorización por escrito de la FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO o de los propietarios de los derechos fotográficos. Todos los derechos reservados.

Federación Cántabra de Automovilismo





Trabajamos para que nuestro **deporte** siga **creciendo**













Avda. del Deporte s/n, 39011, Santander · Email: oficinafcta@gmail.com · Tlfno: 942.05.86.06
www.fcta.es

GOBIERNO de CANTABRIA
CONSEJERÍA DE CULTURA, TURISMO Y DEPORTE

AÑO JUBILAR LEBANIEGO 2023·2024



Estimados miembros y aficionados de la Federación Cántabra de Automovilismo,
Es un honor para mí, como directora general de Deportes del Gobierno de Cantabria, dirigirme a vosotros para hacer balance de este emocionante año 2023.
En primer lugar, quiero expresar mi más profundo agradecimiento a la Federación Cántabra de Automovilismo por su incansable labor en la organización de eventos automovilísticos de primer nivel. Su compromiso con el deporte y su habilidad para mantener viva la pasión por el automovilismo en nuestra región es realmente admirable.
Este año hemos sido testigos de eventos espectaculares en los diferentes rallies, rallysprint, subidas de montaña o slalom. Cada uno de estos eventos no solo han brindado entretenimiento y emoción a los aficionados, sino que también ha demostrado la capacidad organizativa y técnica de nuestra Federación.
Además, quiero destacar la importancia de los recursos y el apoyo brindado a los federados a través de documentos, reglamentos y circulares. Esta iniciativa refleja el compromiso de la Federación con la transparencia, la formación continua y el desarrollo del deporte.
En nombre del Gobierno de Cantabria y de todos los amantes del automovilismo, reitero mi agradecimiento a la Federación, a los organizadores, participantes, y a todos los que hacen posible que este deporte siga creciendo en nuestra región. Vuestro trabajo y dedicación son esenciales para mantener vivo el espíritu del automovilismo en Cantabria.
Estoy segura de que en 2024 llegarán nuevos logros y emociones. Continuemos trabajando juntos para que no decaiga la pasión por este deporte en nuestra región
Gracias por vuestro esfuerzo, pasión y dedicación.

Un cordial saludo.

Susana Ruiz Nuñez.
Directora general de
Deporte del Gobierno de Cantabria

CÁNTABROS POR EL MUNDO



Dani Sordo



Sara Fernández



Ricardo Gonzalez-Jose Manuel Salas.jpg



Eneko Conde



Roberto Renteria

Un año más, cuando hacemos balance de los deportistas cántabros que participan fuera de nuestra tierruca, podemos comprobar el alto nivel demostrado y que nuestro deporte goza de buena salud.

Sin duda que el mayor exponente actualmente es Dani Sordo, único español en la máxima categoría de la especialidad de rallys, siendo en la actualidad el piloto mundialista más veterano y con más experiencia de todos los que están disputando el WRC. Dani ha realizado este año un programa parcial dentro del Mundial de Rallies encuadrado en el equipo Hyundai, con el que ha cerrado en 2023 su décima temporada, siendo ya 18 las que lleva en la máxima categoría.

Para el 2024 repetirá dentro de la estructura coreana, también con un programa que no incluye todas las carreras. Ojalá que nos siga dando alegrías y que el 2024 (que acaba en 4), podamos celebrar su cuarta victoria en el WRC.

Por otro lado tenemos a Sara Fernández, la copiloto de Camargo que este año no ha podido revalidar el título de Campeona de Europa de Rallies conseguido en el 2021 y 2022. Trabajar lo ha trabajado, pero las carreras son como son y no siempre depende del trabajo ni las ganas que uno ponga, si no que la suerte y el rendimiento de los vehículos deciden en muchas ocasiones los resultados.

Sin embargo, que no haya conseguido el título no quiere decir que su temporada haya sido mala. Quedar en la cuarta plaza de todo un Campeonato de Europa no lo puede decir todo el mundo, y si encima se logra el título por equipos, el resultado final se puede calificar de bueno.

Otro que no ha podido repetir título ha sido Eneko Conde en la Copa FIA de Energías Alternativas. Eneko nos había acostumbrado mal, ya que año tras año cerraba la temporada con títulos a su nombre, tanto nacionales como internacionales. Pero como en el caso de Sara, hay que sacar lo positivo y un podio en la máxima categoría de "los nuevos rallies", como es la especialidad de Energías Alternativas, no esta nada mal.

Si repasamos lo sucedido a nivel Nacional, encontramos a varios cántabros en el podio de certámenes nacionales. Por ejemplo, en el Campeonato de Energías Alternativas los cántabros han brillado, ya que Ricardo Gonzalez lograba el subcampeonato en la categoría de coches eléctricos, mientras que su copiloto, Jose Manuel Salas, era tercero al no poder participar en la última prueba. También en el apartado de escuderías se ha conseguido el subcampeonato en esta especialidad, siendo la escudería Blendio la que lograba subirse al podio.

Otro de los certámenes nacionales donde todos los años se consigue algún podio es en el Campeonato de España de Vehículos Históricos. Esta temporada en el apartado de Regularidad Sport, Roberto Renteria lo hacia en la segunda posición, no pudiendo revalidad el título en esta especialidad, pero manteniéndosezz en el podio, que también tiene un importante mérito en una modalidad en la que hay mucha competencia.

También dentro de este certamen, pero en la especialidad de regularidad, los debutantes este año en el campeonato, Rufino Sasian y Eloy Dehesa, lograban la tercera plaza del cajón en el apartado de regularidad, mientras que la escudería RallyOn finalizaba en la tercera plaza en el Trofeo de Escuderías.

Durante esta temporada 2023 también hemos tenido un representante en la BK RTS Junior, certamen en el que Mario Borbolla ha logrado la sexta plaza en la clasificación general en su primer año en el Nacional de Rallies.

Pero no solo son títulos y podios donde destacan nuestros deportistas. Cantabria destaca por "exportar" copilotos, siendo muchos los equipos y pilotos de fuera de Cantabria que buscan en nuestra tierra un buen copiloto. Este es el caso de cántabros como Borja Odriozo-



Rufino Sasian-Eloy Dehesa



Abel Gonzalez



Marco Matador



Cántabros en el Dakar

la, Rodolfo "Fito" del Barrio, Javi Soto, Diego Fuentes, Sergio Fernández, Diego Corta, Patricia Saiz, Paula de Carvalho, Gema Sánchez o David Fernández entre otros.

En el Campeonato de España de Autocross han destacado dos jovenes cántabros que en su primera temporada han progresado de manera espectacular. Nos referimos a Marco Matador (quinto en el Nacional de Autocross) y Abel Gonzalez (noveno en el Nacional Júnior), pilotos que estamos seguros nos darán muchas alegrías en próximas temporadas.

Dentro de esta especialidad en la que los vehículos utilizados son Carcross, también hay que mencionar a David Setien que ha logrado el subcampeonato de Castilla y León de Rallies de Tierra o la joven Raquel Martinez segunda Junior también en Castilla y León. Una especialidad en la que al no tener circuitos en Cantabria, nuestros pilotos salen a participar en pruebas fuera de Cantabria, siendo 14 los que han participado en alguna prueba fuera de nuestras fronteras.

Cantabria también estuvo representada en la prueba de Motorsport más mediática de todas las que se celebran, el Dakar. En la edición de este 2023 hubo una amplia representación, ya que los hermanos Benavente, Chisco y Rafa, participaban con su Nissan Tarrano, mientras que Gus Caro, Juan Castillo y Bertin Gómez lo hacían en un camión de asistencia. Prueba muy dura y exigente, pero en la que los cántabros cumplieron con su objetivo, que no era otro que completar la prueba.

Pero no solo los deportistas cántabros salen de Cantabria para participar en alguna carrera, ya que muchos oficiales de nuestra federación son llamados por organizaciones de fuera de Cantabria para que acudan a sus pruebas. Su profesionalidad es reconocida por otras federaciones, lo cual es digno de destacar y un orgullo para esta federación, ya que los oficiales cántabros, tanto cronometradores como comisarios de ruta, radios o comisarios técnicos y deportivos, son muy valorados gracias a su profesionalidad y buen hacer.

Ojalá en el anuario de la temporada 2024 podamos contar más títulos y buenos resultados de nuestros deportistas.

CARLOS DEL BARRIO PONE FIN A 36 AÑOS DE ÉXITOS EN EL AUTOMOVILISMO



Victoria en el Rally de Alemania 2013

El pasado 5 de mayo Carlos del Barrio, sin duda el copiloto más internacional que ha dado Cantabria, comunicaba su decisión de colgar el casco tras 36 años compitiendo. "Hoy es el día de comunicaros mi adiós a mi profesión, a mi deporte, a los recuerdos más bonitos de mi vida. A mediados de 2022 en una comida con mis familiares más cercanos les hice ver mi decisión de no asumir ya ningún programa internacional a partir de 2023. Paradójicamente comencé 2023 yendo al extranjero, junto a Oscar Garre como copiloto Ouvreur de Dani y Cándido en Montecarlo. En cualquier caso ya no quería ni me apetecía hacer las maletas para estar muchos días fuera de casa", manifestaba Carlos en sus redes sociales al anunciar una noticia que sin duda es triste para nuestro deporte, ya que Carlos ha sido y será un referente para muchos jovenes que quieren iniciarse en este deporte.



Victoria en el Rally de Cerdeña 2018



Victoria en el Rally de Cerdeña 2022

La primera carrera de Carlos se remonta a 1987 junto a Paco Gonzalez en el Rally Vidal de la Peña, y desde entonces, Carlos ha logrado tres títulos nacionales de rallies de asfalto y uno en tierra, logrando 58 victorias absolutas, tres de ellas en el WRC. Un palmarés logrado a base de trabajo, profesionalidad y una discreción que muy pocos podrán igualar.

Unos valores que siempre han caracterizado a este santanderino que ha encontrado en los Valles Pasiegos ese lugar del que disfruta cada día, y que a partir de ahora disfrutará sin la presión de preparar la maleta para coger un avión dirección a alguna prueba de rallies en cualquier parte del mundo.

Ahora llega el tiempo para el descanso de tantos años de actividad, aunque deseamos que todos los conocimientos y experiencia adquiridos por Carlos no se queden en un cajón y sirvan de ejemplo para esos jovenes que quieren dar sus primeros pasos en este deporte, como Carlos hizo en 1987.

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYES

OCTAVO TÍTULO PARA DANI PEÑA Y CUARTO PARA RAÚL PÉREZ

Dani Peña sumaba su octavo título en el Campeonato de Cantabria de Rallyes, mientras que su copiloto Raúl Pérez sumaba su cuarto entorchado. Una temporada en la que el piloto del Grupo Blendio ha encontrado un duro rival con Xavier Lujua, con quien ha estado luchando durante todo el año protagonizando ambos uno de los finales de temporada más atractivos y emocionantes de los últimos años.

El certamen más importante de los que pone en marcha la Federación Cántabra de Automovilismo ha contado esta temporada con cinco pruebas puntuables, comenzando en el mes de marzo con el recuperado Rally Ciudad de Castro Urdiales, continuando con el Rally Valles Pasiegos, el Rally Blendio-Cristian López, la primera edición del Rally Alfoz de Lloredo-Cartes y para cerrar la temporada el más veterano de todos, el Rally de Cóbreces.

Cinco pruebas, dos de ellas nuevas esta temporada, que han compuesto un certamen muy completo, ayudando el acuerdo alcanzado por las federaciones española y cántabra junto a los organizadores y el Gobierno de Cantabria para permitir a los pilotos cántabros participar en el Rally Blendio-Cristian López, cita puntuable para la Copa de España de Rallies, y que a su vez, finalmente también lo fue para el certamen autonómico.

Con la victoria de Dani Peña en el certamen de pilotos, la segunda plaza se la adjudicaba el rápido piloto Xavier Lujua, cerrando el podio Mariano Lavin que con su BMW volvió a demostrar una gran rapidez y regularidad en las citas disputadas.

Las siguientes plazas hasta completar el top 10 fueron para Álvaro Iglesias, Pablo Fernández, Jose Antonio Onandia, Borja Pelayo, Aaron Zorrilla, Gerardo Gonzalez y Luis Alberto Dertiano.

En lo que respecta a los copilotos, Raúl Pérez sumaba su cuarto título en esta especialidad, siendo la segunda plaza para Jesús Estrada (copiloto de Lujua) y cerrando el podio Yasmina Alcega (copiloto de Mariano Lavin). A continuación de los copilotos que conformaban el podio se clasificaban Eva Bernardo, Álvaro Gutiérrez, Carolina Abascal, Fidel Valdes, Juan Antonio Dertiano, Pedro López y Raquel Madrazo.

En lo que respecta al Trofeo Júnior, el apartado de pilotos no ha contado con ningún participante, mientras que en el de copilotos las chicas han tenido un especial protagonismo, ya que entre las diez primeras posiciones, siete son para ellas. Carolina Abascal ha sido la vencedora por delante de Emma Abascal y Paula de Carvalho. La siguientes plazas han sido para Raúl Fernández, Alba Saiz, Cristina Iglesias, Carmen Maria Toscano, Juan Azpiau, Noelia García y Álvaro Calera.

Cabe destacar que 126 pilotos diferentes han sido los que han tomado parte en al menos una prueba, mientras que en el asiento de la derecha se han subido 125.



RALLY CASTRO URDIALES (24 Y 25 DE MARZO)



Dani Peña y Raul Pérez comenzaban el año ganando en Castro Urdiales

La Escuderia La Trazada Sport recuperaban, tras 21 años sin celebrarse, el Rally de Castro Urdiales, prueba que se encargó de poner en marcha el Campeonato de Cantabria de Rallies con 69 equipos participantes.

La prueba se ponía en marcha en la jornada del viernes por la tarde con las verificaciones y la ceremonia de salida en el Parque Amestoy, disputando en la jornada del sábado los tramos cronometrados. Ya desde la primera especial (Otañes-Sopuerta) quedaba claro que la lucha entre Dani Peña, y el Hyundai 120 R5 de Xavier Lujua, seria la tónica general de la prueba, siendo el mejor tiempo para Lujua que superaba al campeón cántabro 2022 en solo 14 centésimas. Por detrás del duo de cabeza se clasificaba Marcos Diego con su Porsche, aunque el piloto del Adelma no se mostraba muy satisfecho con el rendimiento de su vehículo, retirándose posteriormente tras la segunda especial.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Daniel Peña-Raúl Perez (Ford Fiesta R5), 43.35.106. 2. Xabier Lujua-Jesús Estrada (Hyundai 120 R5), 43.52.007. 3. Pablo Fernández-Álvaro Gutierrez (Mitsubishi Lancer Evo X), 45.14.077. 4. José Antonio Onandia-Fidel Valdés (Subaru Impreza), 46.06.721. 5. Alejandro Ceballos-Jose Antonio Lanza (Renault 5 Gt Turbo), 46.37.368. 6. Álvaro Iglesias-Eva Bernardos (Peugeot 206), 46.42.087. 7. Ramiro Gómez-Lorenzo Fernández (Peugeot 205 Rallye), 46.46.816. 8. Mariano Lavin-Paula De Carvalho (BMW 328i), 46.56.104. 9. Gerardo Gonzalez-Borja Odriozola (Ford Fiesta Rally4), 47.13.090. 10. Javier Fernández-Alberto Aja (Peugeot 208 R2), 47.59.897. 11. Gabriel Vegas-Lars Andersson (Peugeot 208 Rally4), 49.44.925. 12. Luis Canales-Pedro López (Suzuki Swift Sport), 49.52.164. 13. Raul Jimenez-Rafael Cosio (Peugeot 106 Gti), 50.01.643. 14. Ruben Parada-Fidel Martínez (Peugeot 205 Rallye), 50.26.392. 15. Sergio Diaz-Ivan Diaz (Mitsubishi Lancer Evo IX), 50.33.003. 16. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 50.57.446. 17. Ignacio Martinez-Jose Miguel Fernández (Ford Escort RS 2000), 51.00.790. 18. Diego Ortiz-Santiago Basoa (Nissan 200 SX), 51.31.641. 19. Kevin Llamosas-Hugo Ezquerra (Peugeot 106 Rallye), 51.33.132. 20. Arkaitz Lasa-Jon Zuazo (BMW E36), 52.07.622. 21. Borja Lopez-Barrajon-Eneko Fuentes (BMW 325i), 52.08.270. 22. Jon Ander García-Koldobika Miron (Peugeot 205 Rallye), 52.54.116. 23. Daniel Expósito-Raul Kardos (Citroën Saxo VTS), 53.06.664. 24. Alejandro PérezEmma Abascal (Peugeot 206), 53.23.910. 25. Gabriel Liendo-Jon Ibañez (Citroën Saxo VTS), 53.34.498. 26. Iván Rozas-Victor Bringas (Renault 5 Gt Turbo), 54.13.850. 27. Alejandro López-David Villanueva (Citroën Saxo VTS), 54.29.524. 28. Francisco Santamaría-Enrique Sainz-Pardo (Renault Clio), 54.48.077. 29. Raúl Gómez-Víctor Fernández (Renault Clio Sport), 55.00.198. 30. Mariano Herrera-Marcos Piña (Opel Corsa), 55.00.337. 31. Antonio Bringas-David Azpiazu (Citroën C2 GT), 56.10.479. 32. Cristhian De La Riva-Diego Fernández (Ford Sierra XR4), 57.05.811. 33. Diego Ezquerra-Álvaro Calera (Opel Corsa), 57.35.808. 34. Javier Landera-Iker González (Dacia Sandero), 58.05.871. 35. José Manuel García-Noelia Garcia (Citroën Saxo VTS), 59.10.403. 36. Ruben Hoyos-Raúl Pianno (Peugeot 206 R3), 59.11.137. 37. José Miguel Landera-Jon Cavadas (Dacia Sandero), 59.48.507. 38. Ramón Martinez-Adrian Fernández (Subaru Legacy), 1.00.37.525. 39. Iván Diez-Adrián García (Citroën Saxo VTS), 1.02.07.468. 40. Alberto Vega-Rosana Martinez (Dacia Sandero), 1.03.44.240. 41. Jose Ramon Rodriguez-Pablo Martinez (Peugeot 207), 1.09:47.540. 42. Emilio Jose Moja-Sonia Pérez (Opel Astra Gsi 16v), 1.10.46.637.

Regularidad Sport

1. Javier Perez-David Sarabia (Ford Sierra XR4), 94. 2. Fernando Perez-Ismael Perez (BMW 323), 132.9. 3. David Bustamante-Javier Arce (BMW 325i), 134.5. 4. Víctor Álvaro-Ruben Álvarez (Opel Manta GTE), 200.1. 5. Jesús Antonio Canal-Pablo Corrales (BMW 325i) 381.2.

Copa 60

1. Francisco Bolado-Pablo Jesus Albo (Volkswagen Golf Gti MK II), 105.6. 2. Alejandro Calderon-Carlos Ovejero (Simca 1200 Ti), 539.5. 3. Enrique Fernandez-Jose Maria Bascaran (Volvo 480), 1841.2.


1 Dani Peña


2 Xavier Lujua


3 Mariano Lavin


4 Álvaro Iglesias


5 Pablo Fernández



6 Jose Antonio Onandia

A partir de la segunda cronometrada, Peña se colocaba de líder y realizaba el resto de los scratch, a excepción de la primera pasada por el tramo de Guriezo-Sámano que se adjudicaba Lujua. Finalmente y una vez completadas todas las especiales, Dani Peña y su copiloto Raúl Pérez eran quienes se subían a lo más alto del podio con 16,9 segundos sobre Xavier Lujua y Jesús Estrada que finalizaban segundos. La tercera plaza fue para Pablo Fernández y Álvaro Gutierrez, que lograban llevar su Mitsubishi hasta la tercera plaza, mientras que Jose Antonio Onandia colocaba su Subaru en la cuarta. Tanto esta tercera como cuarta posición estuvieron claras durante gran parte de la prueba, algo que no sucedía entre las siguientes posiciones, ya que Alejandro Ceballos, Álvaro Iglesias y Ramiro Gómez, protagonizaron una lucha tan emocionante como la vivida por la victoria, siendo finalmente cuatro segundos los que les separaban al final de la prueba. Mariano Lavin, Gerardo Gonzalez y Javier Fernández, cerraban los diez primeros clasificados. En el resto de clasificaciones, Iván Diez se imponía en la Copa Braulio 1.6 y Javier Fernández en la Maxi, mientras que en la Copa Pirelli el ganador era Alejandro Ceballos y Javier Landera hacia lo propio en la nueva Copa Dacia.

Dentro de la categoría de clásicos de Regularidad, el piloto local Javier Pérez se imponía en Regularidad Sport y Francisco Bolado en la Copa 60. La prueba concluía con la entrega de trofeos en el mismo lugar donde comenzaba la prueba en la jornada del viernes, el Parque Amestoy, lugar que en ambas jornadas registro un alto número de personas que disfrutaron del automovilismo en su regreso a Castro Urdiales.

RALLYE VALLES PASIEGOS

(9 Y 10 DE JUNIO)



Surhayen Pernia se impuso en el Rally Valles PAsiegos

La segunda cita del Campeonato de Cantabria de Rallies, el Rally Valles Pasiegos, centró la atención de los aficionados los días 9 y 10 de junio. Una prueba con una alta inscripción y casi todas las copas de promoción presentes.

Con la lista de inscritos en la mano, Surhayen Pernía entraba en todas las quinielas como favorito, pero ante él tenia a Dani Peña y Xavier Lujua que tenían todas las intenciones de plantar cara al piloto de Cóbreces. Tres vehículos de la categoría R5 a los que se unía Pablo Diez con su Skoda y Pablo Fernández con su recientemente adquirido DS3 R5.

Tras la celebración de la ceremonia de salida en la jornada del viernes, el sábado comenzaba la competición a primera hora, siendo Dani Peña quien lograba marcar el ritmo de carrera por delante de Pernía.

A partir de la segunda especial el piloto de Cóbreces se ponía al frente de la clasificación y no daba ninguna opción al resto de pilotos. Dani Peña, que sufría problemas de frenos durante toda la jornada, se colocaba a espaldas del piloto del Hyundai, hasta que a falta de una especial el piloto de Blendio tenia que abandonar por una avería mecánica.

Con Pernia sólidamente instalado en la primera plaza y con el abandono de Peña, Pablo Diez concluía la prueba en la segunda posición, mientras que tercero se clasificaba Xavier Lujua que con este resultado se colocaba líder del campeonato, siendo la cuarta plaza para Pablo Fernández en el estreno de su nuevo DS3 R5 y cerrando el top cinco Álvaro Iglesias con el Peugeot 206. Las siguientes posiciones hasta completar las diez primeras eran para Alex Español, Gerardo Gonzalez, Luis Canales y Javier Fernández

En el resto de clasificaciones David Bustamante se imponía en Clásicos Regularidad Sport, Francisco Bolado en la Copa 60 de Clásicos y Alfredo Cacicedo en Clásicos de Velocidad. En el resto de copas que estaban en juego en esta prueba, dentro de la Copa Braulio, en el apartado 1.6 se imponía Francisco Javier Liaño y en la Maxi Luis Canales. La Copa AX fue para Jose Luis Aparicio, mientras que Borja Pelayo se adjudicaba la Copa Pirelli y Javier Landera en la Copa Dacia

Con los resultados tras esta segunda cita del campeonato, Xavier Lujua se ponía al frente del campeonato con 37,5 puntos, seguido de Pablo Fernández con 30 y Surhayen Pernia también con 30.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. S. Pernía-A. Sanchez (Hyundai i20 N Rally2), 1.20.04.179. 2. P. Díez-E. De La Torre (Skoda Fabia Rally2), 1.22.17.917. 3. X. Lujua-Y. Alcega (Hyundai I20 Rally2), 1.22.28.626. 4. P. Fernández–A. Gutierrez (DS 3 R5), 1.25.28.363. 5. A. Iglesias-E. Bernardos (Peugeot 206), 1.26.30.723. 6. José A. Onandia-F. Valdés (Subaru Impreza N12), 1.27.42.666. 7. A. Español-E. Gutierrez (Peugeot 208), 1.27.58.347. 8. G. Gonzalez-Juan L. Garcia (Ford Fiesta Rally4), 1.29.03.235. 9. L. Canales-P. López (Suzuki Swift Sport), 1.29.06.502. 10. J. Fernández-A. Aja (Peugeot 208 R2), 1.29.13.972. 11. A. Zorrilla-C. Abascal (Renault Megane Coupe), 1.29.24.479. 12. R. Hoyos-R. Pianno (Peugeot 206 R3), 1.31.10.999. 13. L Alberto Dertiano-J. Antonio Dertiano (Citroën C2 R2), 1.31.47.430. 14. J. Quintana-J. Azpiazu (Peugeot 205 Rallye), 1.32.47.160. 15. J. Luis Obregon-R. Ana Martínez (Citroën Saxo), 1.33.16.929. 16. I. Santesteban-M. Narvaez (BMW M3), 1.33.53.153. 17. B. Pelayo-I. Del Cid (Peugeot 205 Rallye), 1.33.58.796. 18. A. Pérez-E. Abascal (Peugeot 206 RC), 1.33.59.936. 19. A. Fernández-D. Marcano (Peugeot 106), 1.34.57.016. 20. R. Gandoy-A. Pena (Peugeot 206), 1.35.10.228. 21. P. Altuna-H. Goena (BMW E36), 1.35.17.448. 22. V. Ariste-C. Iglesias (Peugeot 206 XS), 1.35.29.262. 23. S. Diaz-I. Diaz (Mitsubishi Evo X), 1.35.31.262. 24. D. Ortiz-S. Basoa (Nissan 200 SX), 1.36.19.081. 25. D. Lopez-J. Miguel Fernández (Peugeot 206 XS 1.6), 1.37.26.027. 26. J. Luis Samperio-S. Abascal (Citroën C2), 1.38.02.641. 27. A. Orokieta-D. Urkia (Seat Ibiza), 1.38.44.566. 28. A. Cayón-M. Carames (Peugeot 206 XS), 1.38.47.979. 29. F. Javier Gómez-A. Pérez (Opel Corsa), 1.39.13.676. 30. J. Luis Aparicio-C. Morán (Citroën AX), 1.39.30.930. 31. M. Herrera-M. Piña (Opel Corsa), 1.41.08.446. 32. D. Expósito-R. Kardos (Citroën Saxo VTS), 1.41.26.914. 33. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206 XS), 1.43.21.602. 34. A. Cacicedo-J. Vicente Perez (BMW E30), 1.43.57.294. 35. D. Delgado-G. Silva (Citroën C2 GT), 1.44.45.208. 36. J. Manuel Viar-L. Javier Martinez (Ford Escort MK II), 1.46.37.403. 37. I. Arnaiz-H. Rugama (Citroën AX), 1.46.56.920. 38. Jose A. Obregon-P. Calderon (Citroën AX), 1.47.25.773. 39. J. Landera-I. González (Dacia Sandero), 1.47.43.238. 40. A. Fernández-S. Cobo (Citroën Saxo), 1.49.14.362. 41. J. Manuel España-C. Blanco (Peugeot 106 Rallye), 1.49.51.516. 42. P. Gracía-R. Fernández (Peugeot 306 XSI), 1.49.58.188. 43. J. Manuel García-N. García (Citroën Saxo), 1.51.21.264. 44. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Ford Fiesta R200), 1.51.33.288. 45.P. Aizpeolea-A. Saiz (Citroën Saxo), 2.00.24.543. 46. J. Antonio Pérez-Y. Pérez (Citroën AX), 2.02.13.605. 47. M. Velez-A. Manuel González (BMW M3), 2.03.27.360. 48. F. Santamaría-E. Sainz-Pardo (Renault Clio), 2.21.54.469.

Clasicos Regularidad Sport

1. D. Bustamante-J. Arce (BMW 325i), 93.9. 2. L. Santamaria-Juan C. Rentería (Volkswagen Gti), 120.3. 3. J. Perez-D. Sarabia (Ford Sierra XR4), 426.9. 4. Jesús A. Canal-P. Corrales (BMW 325i), 1909.6. 5. V. Álvaro-R. Alvarez (Opel Manta Gte), 3062.2.

Copa 60

1.F. Bolado-P. Jesus Albo (Volkswagen Golf Gti), 274.4. 2. E. Fernandez-J. Maria Bascaran (Volvo 480), 459.8. 3. M. Ariste-J.Luis Cantero (Talbot Horizon), 2144.3. 4. J. Rodriguez-J. Vázquez (Volkswagen Polo), 2210.3.



7 Borja Pelayo



8 Aaron Zorrilla



9 Gerardo Gonzalez



10 Luis Alberto Dertiano



11 Ruben Hoyos



12 Luis Canales



13 Diego Ortiz



14 Javier Fernández

RALLY BLENDIO CRISTIAN LÓPEZ (3, 4 Y 5 DE AGOSTO)



Dani Peña se imponia en el certamen autonomico en el Rally Blendio-Cristain López

La Copa de España de Rallies de Asfalto llegaba a Cantabria con motivo de la XVI edición del Rally Blendio-Cristian López, prueba que tras el acuerdo entre las federaciones Nacional y Regional, así como con los organizadores y el Gobierno de Cantabria, facilitaba que la cita fuera también puntuable para el Campeonato de Cantabria de Rallies.

La prueba se ponía en marcha con una espectacular ceremonia de salida realizada en la santanderina calle Castelar. Un acto en el que se rendía un merecido homenaje a Carlos del Barrio tras su retirada de la competición, recibiendo una placa en reconocimiento a su importante trayectoria en el automovilismo deportivo por parte de los organizadores. Los cronómetros se ponían en marcha tras esta ceremonia en la jornada del viernes con cuatro especiales, dejando el resto del recorrido para la jornada del sábado.

En el apartado Nacional la lucha se centraba entre Álvaro Muñiz y Jorge Cagiao, el primero al volante de un Skoda Fabia R5 y el segundo con el Alpine A-110, manteniendo ambos pilotos una emocionante lucha por la victoria que finalmente fue a manos de Álvaro Muñiz por menos de siete segundos, siendo segundo Cagiao y completando el podio Óscar Palomo que tuvo que apretar mucho para superar a Dani Peña, aunque el cántabro quiso asegurarse los puntos para no perder opciones a la lucha por el titulo tras su abandono en el Valles Pasiegos.

La quinta plaza final se la adjudicaba Pablo Diez, seguido de Xavier Lujua, Carlos Moreno y en la octava plaza el jovencísimo piloto catalán Gil Membrado (15 años), que con su Ford Fiesta Rally4 también se imponía en la categoría 2 ruedas motrices. Noveno era Toni Ariete y cerrando las diez primeras posiciones Gerardo González.

Certamen autonómico

En el apartado autonómico Dani Peña se imponía por delante de Xavier Lujua y completaba el podio Mariano Lavin, que a su vez se imponía en la Copa Pirelli. La cuarta plaza fue para el ganador de la Copa Braulio Maxi, Aaron Zorrilla y cerrando las cinco primeras posiciones, el piloto local Javier Cayón. En el resto de clasificaciones, una de las más emocionantes fue el Trofeo Kumho, ya que a la última especial salían Ruben Gandoy y Diego Ortiz con 1,4 segundos de diferencia, siendo finalmente el piloto local Diego Ortiz quien lograba aventajar a Gandoy en 11,8 segundos en el difícil tramo de Merilla-Lloreda, logrando una victoria trabajada desde el primer al último metro.

En la Copa Dacia la victoria fue para Jose Miguel Landera, mientras que entre los clásicos de velocidad el vencedor fue Alfredo Cacicedo; en clásicos de regularidad Victor Álvaro y en la Copa 60 Francisco Bolado.

CLASIFICACIÓN FINAL

Clasificación CERA

1. A. Muñiz-P. Sanchez (Skoda Fabia R5), 1.16:27.200. 2. J. Cagiao-J. Martinez (Alpine A110), 1.16.34.900. 3. O. Palomo-N. Aviñó (Hyundai I20 R5), 1.18.00.600. 4. D. Peña-R. Perez (Ford Fiesta Rally2), 1.18.22.200. 5. P. Diez-A. Perez (Skoda Fabia R5), 1.19.31.200. 6. X. Lujua-J. Estrada (Skoda Fabia R5), 1.19.53.100. 7. C. Moreno-D. Fuentes (Skoda Fabia Rally2), 1.25.03.300. 8. G. Membrado-M. Muñoz (Ford Fiesta Rally4), 1.25:46.900. 9. T. Ariete-J. Carral (Ford Fiesta R5 MK II), 1.25.57.600. 10. G. Gonzalez-S. Fernández (Ford Fiesta Rally4), 1.26.42.300. 11. P. Fernandez-A. Gutierrez DS3 R5), 1.31.38.100. 12. C. Gonzalez-D. Rodriguez (Renault Clio Rally5), 1.42.18.900. 13. A. Español-M. Esther Gutierrez (Peugeot 208 Rally4), 2.03.35.800.

Clasificación autonómico

1. D. Peña-R. Perez (Ford Fiesta R5), 1.18.22.200. 2. X. Lujua-J. Estrada (Skoda Fabia R5), 1.19.53.100. 3. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i), 1.23.54.700. 4. A. Zorrilla-C. Abascal (Renault Megane), 1.24.34.600. 5. J. Gómez-A. Lopez (Peugeot 206 RC), 1.25.28.100. 6. G. Gonzalez-S. Fernández (Ford] Fiesta Rally4), 1.26.42.300. 7. L. Alberto Dertiano-J. Antonio Dertiano (Citroën C2 R2 Max), 1.28:00.400. 8. B. Pelayo-I. Del Cid (Peugeot 205 Rallye), 1.28.34.900. 9. D. Ortiz-R. Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 1.29.12.100 10. I. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer Evo IX), 1.29.13.400. 11. R. Gandoy-A. Pena (Peugeot 206 XS), 1.29.22.500. 12. A. Fernández-D. Marcano (Peugeot 106 Rallye), 1.29.25.200. 13. R. Pardo-N. Saiz (Peugeot 206 Gti), 1.29.53.100. 14. D. López-C. López (Renault] 11 Turbo), 1.30.06.900. 15. P. Aizpeolea-A. Saiz (Citroën Saxo), 1.30.12.800. 16. D. López-J. Miguel Fernández (Peugeot 206 XS 1.6 16v), 1.30.26.500. 17. I. Diez-A. García (Citroën Saxo), 1.31.06.400. 18. J. Gutierrez-M. Gutierrez (Citroën Saxo 16v), 1.31.17.100. 19. P. Fernández-A. Gutierrez (DS3 R5), 1.31.38.100. 20. A. Pérez-E. Abascal Sañudo (Peugeot 206),1.33.08.900. 21. A. Lasa-J. Zuazo (BMWE36), 1.34.27.500. 22. J. Cobo-E. Del Estal (Citroën C2 Gt), 1.35.01.100. 23. A. Fernández-A. Tejeria (Citroën Saxo), 1.35.16.200. 24. J. Miguel González-J. Alberto Mantecon (Citroën Saxo), 1.36.25.700. 25. S. Sainz-A. Macho (Citroën Saxo), 1.36.47.000. 26. A. Cacicedo-J. Vicente Perez (BMW 325 E30), 1.37.25.400. 27. A. Cayón-P. De Carvalho (Peugeot 206), 1.37.54.900. 28. R. España-L. Redondo (Peugeot 106), 1.38.06.700. 29. R. Palazuelos-A. Alberdi (Peugeot 206), 1.39.29.000. 30. D. López-O. Revuelta (BMW E36 Compact), 1.42.09.800. 31. P. Gracia-R. Fernández (Peugeot 306 Xsi), 1.42.51.800. 32. E. Hurtado-A. Acillona Perez (Opel Astra Gsi 16v), 1.45.29.600. 33. J. Miguel Landera-J. Cavadas (Dacia Sandero), 1.46.32.500. 34. P. Altuna-H. Goena (BMW E36), 1.47.55.900.

Clásicos Regularidad Sport

1. Victor Álvaro-Ruben Álvarez (Opel Manta GTE), 118.7 2. Javier Pérez-David Sarabia (Ford Sierra), 228,6.



15 Javier Gutierrez



16 Alejandro Pérez



17. Antonio Fernández



18 Ivan Diez



19. David López



20 Ruben Gandoy



21. Pablo Aizpeola



22 Ángel Rivero

RALLY ALFOZ DE LLOREDO-CARTES (1 Y 2 DE SEPTIEMBRE)



Pepe López lograba la victoria en la primera edicón del RAlly Alfoz de Lloredo-Cartes

El piloto madrileño Pepe López, junto a su copiloto Borja Rozada, dominaron de principio a fin la primera edición del Rally Alfoz de Lloredo-Cartes organizada por la Escudería Pe Flahs. Una prueba que también contó con la presencia del piloto mundialista Dani Sordo al volante de su BMW M3. Dani completaba todas las especiales y por tiempos hubiera sido cuarto en la general, pero al termino de la prueba no metía el coche al parque final y no entraba en la clasificación. Pepe López lograba el mejor tiempo en todas las especiales disputadas, siendo el gallego Álvaro Muñiz, con su Skoda Fabia Rally2, quien más cerca rodó del Hyundai ganador, finalizando en la segunda plaza en todas las especiales. El podio final lo completaba el cántabro Dani Peña, piloto que se centró en sumar el máximo de puntos de cara al certamen regional en el que estaba manteniendo una bonita lucha durante todo el año con Xavier Lujua, que finalmente acabo en la cuarta plaza a 15 segundos del piloto de Blendio.

Por detrás de los vehículos de la categoría R5 llegaban los equipos más modestos, destacando Mariano Lavin que colocaba su BMW en la quinta plaza de la general, ademas de imponerse en el apartado de propulsión y en la Copa Pirelli. Por detrás de Mariano se clasificaba Borja Pelayo y Javier Gómez, segundo y tercero respectivamente en la Copa Pirelli. Noveno fue Ruben Hoyos, mientras que el asturiano Pablo Fernández y los hermanos Dertiano, completaban las diez primeras posiciones.

Precisamente los hermanos Dertiano se imponían en la Copa Braulio Maxi, completando la clasificación en esta copa Alejandro Pérez.

En el resto de clasificaciones disputadas, Jose Maria Rivero se imponía en la Copa Braulio 1.6, mientras que Jose Luis Aparicio era el más rápido en la Copa AX Cantabria. Otro de los apartados que centró la atención de los aficionados fue el Trofeo Kumho, donde Javier Gutierrez conseguía la victoria, mientras que en la Copa Dacia la victoria fue para José Miguel Landera, único clasificado después del abandono de Javier Landera. Entre los Clásicos de Velocidad la victoria fue para Jose Manuel Viar; en Regularidad Sport Victor Álvaro, siendo Rodrigo Posada el ganador en la Copa 60.



23 Jorge Quintana



24 Victor Ariste



25. Jose Luis Aparicio



26 Jose Miguel Landera



27 Javier Landera



28 Emilio José Moja



29 Diego Ortiz



30 Daniel EXposito



31 Ruben España



33 Rafael Palazuelos



34 Jose A. Obregón

CLASIFICACIÓN FINAL

1. José María López-Borja Hernandez (Hyundai i20 N Rally2), 58.53.145. 2. Álvaro Muñiz-Nestor Casal (Skoda Fabia R5), 59.30.718. 3. Daniel Peña-Raúl Perez (Ford Fiesta R5), 1.01.16.118. 4. Xabier Lujua-Jesús Estrada (Hyundai Hyundai i20 R5), 1.01.31.678. 5. Mariano Lavin-Yasmina Alcega (BMW 328i), 1.05.08.241. 6. Borja Pelayo-Ion Del Cid (Peugeot 205 Rallye), 1.06.11.438. 7. Javier Gómez-Álvaro López (Peugeot 206 RC), 1.06.31.599. 8. Rubén Hoyos-Álvaro Maza (Peugeot 206 R3), 1.06.57.185. 9. Pablo Fernández-Juan María Alonso (Mitsubishi Evo IX), 1.07.29.120. 10. Luis Alberto Dertiano-Juan Antonio Dertiano (Citroën C2 R2 Max), 1.07.55.274. 11. Bruno Bulacia-Axel Coronado (Toyota Yaris GR), 1.08.07.497. 12. Sergio Diaz-Iván Diaz (Mitsubishi Evo X), 1.08.13.243. 13. Javier Gutiérrez-Miguel Gutiérrez (Citroën Saxo), 1.08.43.098. 14. Ángel Rivero-Roberto González (BMW M3 E46), 1.09.11.430. 15. Iván Díez-Adrián García (Citroën Saxo), 1.09.36.863. 16. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 1.10.09.638. 17. Omar Fernández-Carmen María Toscano (Peugeot 106), 1.10.13.133. 18. Diego Bengochea-Miguel Sánchez (Opel Astra 2.0 Turbo), 1.10.16.430. 19. David López-José Miguel Fernández (Peugeot 206 XS 1.6 16v), 1.10.17.656. 20. Rubén Gandoy-Alejandro Pena (Peugeot 206 XS), 1.10.18.843. 21. José Luis Aparicio-Alfonso Casado (Citroën AX), 1.10.30.104. 22. Alejandro Pérez-Emma Abascal (Peugeot 206 RC), 1.10.46.529. 23. Pablo Jesús Puertas-Daniel López (BMW 320i), 1.11.10.120. 24. Diego Ortiz-Santiago Basoa (Nissan 200 SX), 1.11.46.339. 25. José Antonio Pérez-Yadyra Pérez (Citroën AX), 1.12.23.010. 26. Adrian Fernández-Jairo Gómez (Citroën Saxo), 1.12.29.999. 27. Daniel Expósito-Raúl Kardos (Citroën Saxo VTS), 1.12.34.086. 28. José Maria Rivero-Hector Rivero (Citroën Saxo), 1.13.25.373. 29. José A. Obregón-Hugo Rugama (Citroën AX), 1.13.56.611. 30. Jonatan Cobo-Esperanza Del Estal (Citroën C2 Gt), 1.14.35.414. 31. Rubén España-Adrian Fernández (Peugeot 106), 1.14.58.905. 32. Andrés Cayón-María Carames (Peugeot 206), 1.15.33.039. 33. Pablo Gracia-Raul Fernández (Peugeot 306 Xsi), 1.16.35.454. 34. Fidel Canales-Javier Crespo (Renault Clio Sport), 1.18.14.511. 35. Raúl Pascual-Javier Lagüera (Citroën AX Gti), 1.19.24.416. 36. José Manuel Viar-Luis Javier Martínez (Ford Escort MkII), 1.19.38.777. 37. Manuel Velez-Angel Manuel González (BMW M3 E30), 1.20.03.596. 38. José Miguel Landera-Jon Cavadas (Dacia Sandero), 1.22.02.385. 39. Xabier Arzamendi-Raúl Blanco (Ford Escort MK II), 1.23.09.102. 40. Alexander Gutiérrez-Irene Caso (Suzuki Swift Sport 1.4), 1.24.59.702. 41. Juan José Martínez-Cristian Portilla (Peugeot 206), 1.25.44.354. 42. Almudena Diaz-Carlos Haya (Citroën Saxo), 1.28.41.937. 43. Luis Alvaro-Cristian González (Seat Marbella), 1.30.08.762. 44. Víctor Pereda-Esmeralda Regaliza (Peugeot 206), 1.35.20.219.

Clasicos Regularidad Sport

1. Victor Álvaro-Ruben Álvarez (Opel Mante GTE) 601,1 2. Luis Santamaria-Juan Carlos Renteria (VW Golf GTI), 662,3. 3. Javier Pérez-David Sarabia (Ford Sierra), 1138.1.

Copa 60

1.Rodrigo Posada-Juan Pablo Martin (VW Golf GTI), 189.0. 2. Alejandro Calderon-Tatiana Gutierrez (Citroën AX), 1044.3. 4. Francisco Bolado-Pablo Jesús Albo (VW Golf GTI), 1570.3.

RALLYE CÓBRECES

(27 Y 28 DE OCTUBRE)



Surhayen Pernía lograba la victoria en la prueba de casa

La última cita puntuable para el Campeonato de Cantabria de Rallies levantó un especial interés al tener en su listado de participantes a dos pilotos como Dani Sordo y Surhayen Pernía, y por otro lado saber quien se adjudicaría finalmente el Campeonato de Cantabria de Rallies, siendo Xavier Lujua y Dani Peña los que llegaban con opciones a esta prueba

La emoción estaba servida y ya en la primera especial Dani Peña marcaba el mejor tiempo, siendo segundo Pernia a 2 segundos. La segunda especial era Pernia quien se ponía primero y superaba a Peña en la general, siendo el piloto mundialista quien rodaba a espaldas de Pernia y Peña. En el resto de especiales las posiciones en la general del rally no variaban, siendo Pernia quien marcaba el mejor tiempo en todas las especiales menos en la última, que se adjudicaba Sordo.

Una vez concluida la prueba la victoria se la adjudicaba Surhayen Pernía, siendo segundo Dani Peña y Raúl Perez, lo que les permitió sumar un nuevo título a cada uno, el octavo para Peña y el cuarto para Raíl Pérez. Una temporada que lo han tenido que luchar con Xavier Lujua y el copiloto cántabro Jesus Estrada. Lujua y Estrada se subían al final del rally al podio, ya que Dani Sordo no metía el coche en el último parque final para no entrar en la clasificación, al igual que hizo en el Rally Alfoz de Lloredo.

Con Pernía, Peña y Lujua en las tres primeras posiciones del podio, Álvaro Iglesias, en esta prueba al volante del Mitsubishi R4 de Evolución A, lograba la cuarta plaza, cerrando las cinco primeras posiciones Mariano Lavin con su BMW, imponiéndose en el trofeo Pirelli y en el apartado de Propulsión

En el Trofeo Kumho la victoria se la adjudicaban los Gutierrez, Javi y Miguel (hijo y padre), mientras que en la Copa Braulio Maxi lo hacia Aaron Zorrilla; en la Braulio 1.6, Julio De Dios y en la Dacia Jose Miguel Landera

En lo que respecta a la Copa AX, el más rápido volvía a ser Jose Luis Aparicio, piloto que no puntúa para la clasificación final de este certamen, siendo José Antonio Pérez quien se adjudicaba los puntos de vencedor, mientras que entre los clásicos Luis López se imponía en Regularidad Sport y Rodrigo Posada en la Copa 60.



35. José Ramón Rodriguez



36. Fernando Prada



37. Julio C. Rodriguez



38 Jonatan Cobo



39. Diego Ezquerra



40. Mariano Herrera



41 Jose Manuel García



42. José Antonio Pérez



43. Valentin Corta



44 Raul Pascual



45. Victor Pereda



46. Jose Luis Samperio



47. Pablo Gracia



48 Francisco Santamaria

CLASIFICACIÓN FINAL

1. S. Pernía-A. Sánchez (Hyundai i 20 N), 41.36.973. 2. D. Peña-R. Pérez (Ford Fiesta R5), 42.16.873. 3. X. Lujua-J. Estrada (Hyundai I20 R5), 43.05.631. 4. A. Iglesias-E. Bernardos (Mitsubishi Evo X R4), 43.32.414. 5. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i), 45.16.932. 6. J. Antonio Onandia-F. Alonso (Subaru Impreza N12), 45.19.352. 7. R. Gómez-M. Gómez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 45.40.070. 8. R. Hoyos-A. Maza (Peugeot 206 R3), 45.56.603. 9. A. Zorrilla-C. Abascal (Renault Mégane Coupe 2.0), 46.16.983. 10. J. Cabo-L. Fernández (BMW M3 E46), 46.22.307. 11. F. Valdés-M. Sánchez (Peugeot 208 R2), 47.13.550. 12. J. Gutiérrez-M. Gutiérrez (Citroën Saxo), 47.24.254. 13. V. Ariste-C. Iglesias (Citroën Saxo Vts), 47.32.106. 14. L. Alberto Dertiano-J. Antonio Dertiano (Citroën C2 R2 Max), 47.49.018. 15. J. Luis Aparicio-A. Casado (Citroën AX), 48.01.332. 17. D. Ortiz-R. Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 48.09.788. 18. R. García-A. Diaz (Citroën Saxo), 48.25.240. 19. A. Fernández-D. Marcano (Peugeot 106 Rallye), 48.26.997. 20. J. De Dios-R. Fernández (Citroën Saxo), 48.33.654. 21. Julio C. Rodriguez-P. De Carvalho (Peugeot 106 Gti), 48.40.387. 22. D. López-J. Miguel Fernández (Peugeot 206 XS), 48.48.971. 23. D. Ortiz-S. Basoa (Nissan 200 SX), 49.09.274. 24. J. Miguel López-C. López (Citroën DS3 R3t), 49.23.944. 25. A. Pérez-E. Abascal (Peugeot 206 RC), 49.59.919. 26. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206), 50.04.130. 27. J. Antonio Pérez-Y. Pérez (Citroën AX), 50.31.030. 28. José A. Obregon-I. Kardos (Citroën AX), 51.35.145. 29. M. Pérez-V. Rodriguez (Mercedes 190), 51.40.890. 30. M. Velez-M. González (BMW M3 E30), 52.11.650. 31. E. Ordiales-A. Villa (Citroën AX GT), 52.19.535. 32. A. Cayón-M. Carames (Peugeot 206), 52.42.879. 33. S. Ortiz-V. Colina (Citroën Saxo), 53.01.636. 34. R. España-N. Hidalgo (Peugeot 106), 53.31.845. 35. M. Herrera-M. Piña (Opel Corsa A), 53.51.068. 36. J. Velasco-A. Arteche (BMW 325), 53.51.973. 37. D. Ezquerra-A. Calera (Opel Corsa A), 54.02.886. 38. A. Peon-J. Priede (Citroën Saxo), 55.06.205. 39. F. Canales-J. Crespo (Renault Clio Sport), 55.06.318. 40. S. Sánchez-V. Mendez (Peugeot 309 Gti), 55.49.906. 41. J. Landera-I. Hilario (Dacia Sandero), 55.51.979. 42. B. Casquero-R. Arboleya (Citroën Saxo), 56.08.873. 43. J. Miguel Landera-J. Cavadas (Dacia Sandero), 56.23.258. 44. J. Manuel García-N. García (Citroën Saxo 16v), 56.59.002. 45. R. Pascual-J. Lagüera (Citroën AX Gti), 57.00.268. 46. J. Manuel España-C. Maria Toscano (Peugeot 106 Rallye), 57.18.348. 47. E. Jose Moja-S. Pérez (Opel Astra Gsi 16v), 58.10.377. 48. J. Carlos Zorrilla-P. López (Ford Escort RS 2000), 58.26.009. 49. I. Diez-A. García (Citroën Saxo VTS), 1.07.38.741.

Regularidad Sport

1. L. López-R. Blanco (Lancia Delta), 46.1 2. V. Álvaro-R. Álvarez (Opel Manta Gte), 80.8. 3. P. Manuel Pérez-J. Mario Suárez (Volkswagen Golf), 119.5. 4. S. Saiz-M. Macho (Renault 11 Turbo), 156.1. 5. L. Santamaria-Juan C. Rentería (Volkswagen Gti 1.6), 487.5. 6. D. Gutiérrez-R. García (Peugeot 205 Rallye), 1.707.9. 7. I. Díaz-J. Manuel Rodriguez (BMW 323i E21), 13.312.3.

Copa 60

1. R. Posada-J. Pablo Martin (Volkswagen Golf Gti Mk2), 47.6. 2. F. Bolado-P. Jesus Albo (Volkswagen Golf Gti Mk2), 145.5 3. E. Fernandez-J. Maria Bascaran (Volvo 480), 162.4. 4. S. Sainz Fernández-Alberto Tejeria (Ford Fiesta L), 837.5

REGULARIDAD SPORT



1. Víctor Álvaro



2. Javier Perez



3. Luis Santamaria



4. David Bustamante

Victor Álvaro y Ruben Álvarez han sido la temporada 2023 los ganadores del Campeonato de Cantabria de Regularidad Sport, un certamen que los últimos años era coto privado de Javier Pérez y David Sarabia y que esta temporada les han arrebatado los del Opel Manta GTE.

Una temporada en que en las cinco pruebas puntuables han sido un total de diez equipos los que han tomado la salda en alguna de las citas puntuables, siendo solamente cuatro los que han sumado los resultados mínimos para entrar en la clasificación final.

Con Vitor Álvaro y Javier Pérez en las dos primeras plazas del podio, la tercera fue para Luis Santamaria, cerrando la clasificación David Bustamante que solo participaba en las tres primeras citas del año.

CLASIFICACIÓN FINAL

Regularidad Sport
1. Víctor Álvaro 102. 2. Javier Perez 78.5. 3. Luis Santamaria 57. 4. David Bustamante 42.

No clasificados
Fernando Pérez, Jesús Antonio Canal, Sergio Saiz, David Gutiérrez, Ignacio Diaz y Daniel Pérez.

Regularidad Sport Copilotos
1. Ruben Alvarez 102. 2. David Sarabia 78.5. 3. Juan C. Rentería 57. 4. Javier Arce 42.

No clasificados
Ismael Perez, Manuel Macho, Pablo Corrales, Rodrigo García, Juan Manuel Rodriguez y José Nolasco Pérez.

COPA 60



1. Francisco Bolado



2. Enrique Fernandez



3. Miguel Ariste



4. Alejandro Calderón



5. Roberto Pisano

La Copa 60 se ponía en marcha una nueva temporada coincidiendo con las pruebas del Campeonato de Cantabria de Rallies. Cinco pruebas en las que han sido siete equipos los que han tomado la salida en alguna de ellas, obteniendo cinco de ellos los resultados mínimos para optar a la clasificación final. El titulo se lo ha adjudicado Francisco Bolado, ganador en la pasada edición con su VW Golf, estando acompañado en el podio por Enrique Fernández y Miguel Ariste, completando la clasificación Alejandro Calderón y Roberto Pisano. Un certamen que poco a poco se va consolidando entre los equipos para competir en una especialidad donde la regularidad es la base, realizándolo en las especiales de los rallies del campeonato y que permiten ver la historia de los rallys con modelos de coches que ya no participan en velocidad.

CLASIFICACIÓN FINAL

Copa 60 Pilotos
1. Francisco Bolado 110. 2. Enrique Fernandez 64.5. 3. Miguel Ariste 40.5. 4. Alejandro Calderón 37.5. 5. Roberto Pisano 30.

No clasificados
Rodrigo Posada, Jose Rodríguez y Santiago Sainz

Copa 60 Copilotos
1. Pablo Jesus Albo 118. 2. Jose Maria Bascaran 67.5. 3. Jose Luis Cantero 40.5. 4. Jorge Pisano 34.5.

No Clasificados
Julia Vázquez, Tatiana Gutierrez, Alberto Tejeria y Carlos Ovejero

TROFEO KUMHO GT RACING STORE



Javier y Miguel Gutierrez lograron imponerse en la Clasificación final

El Trofeo Kumho GT Racing Store se estrenaba esta temporada 2023 en Cantabria. Un trofeo en el que la igualdad ha estado presente hasta la última especial de la última carrera, demostrando que sus organizadores han acertado con la igualdad de los vehículos participantes, realizando verificaciones durante la temporada y verificando también a los tres primeros clasificados tras la celebración de la última cita disputada.

Seis han sido las pruebas puntuables para establecer la clasificación final. Cuatro rallies (Valles Pasiegos, Blendio-Cristian López, Alfoz de Lloredo-Cartes y Cóbreces) y dos rallysprint (Obregón y Valle del Miera). Jorge Quintana comenzaba con victoria en el Rally Valles Pasiegos, mientras que Diego Ortiz se imponía en el Blendio-Cristian López después de un final de lo más emocionante al disputarse la victoria con Ruben Gandoy en la última especial del rally. A partir del Rally de Alfoz de Lloredo-Cartes el ganador final del trofeo, Javier Gutierrez, comenzaba su particular remontada, ganando en esta prueba y en las siguientes disputadas en Obregón, Cóbreces y Miera, logrando sumar a final de temporada 102 puntos. Segundo en la clasificación final fue Ruben Gandoy al que el abandono en el Rallysprint de Obregón le ha pesado a final de temporada, al igual que a Diego Ortiz, que fue toda la temporada remontando su abandono en el Valles Pasiegos.

Estos tres pilotos han sido los que llegaban a la última cita del año con opciones de victoria, ofreciendo un bonito espectáculo durante todo el año.

La cuarta plaza de la general final fue para David López, único piloto de los 15 clasificados que lograba puntuar en todas las citas puntuables, cerrando las cinco primeras posiciones el ganador de la primera carrera, Jorge Quintana.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Javier Gutierrez-Miguel Gutierrez 102. 2. Rubén Gandoy-Alejandro Pena 90. 3. Diego Ortiz-Raquel Madrazo86,5. 4. David Lopez-Jose Miguel Fernández 71. 5. Jorge Quintana-Juan Azpiazu 45. 6. Daniel Expósito-Raul Kardos 35. 7. Victor Pereda-Esmeralda Regaliza 30,5. 8. Pablo Aizpeolea-Alba Saiz 30. 9. Andrés Cayón-Maria Carames 29,5. 10. Jonathan Cobo-Esperanza del Estal 22. 11. Julio C. Rodriguez-Paula de Carvalho 20. 12. Samuel Sainz-Aarón Macho 6. 13. Valentin Corta-Diego Corta 6. 14. Sergio Ortiz-Victor Colina 5. 15. Oscar López-Jose Angel Edilla 0.



1 Javier Gutierrez



2. Ruben Gandoy



3. Diego Ortiz



4. David López Allica



5. Jorge Quintana



6. Daniel Exposito



7. Victor Pereda



8. Pablo Aizpeolea



9. Ándres Cayón



10. Jonatan Cobo



11. Julio C. Rodriguez



12. Samuel Sainz





14. Sergio Ortiz



15. Óscar López

COPA DACIA SANDERO CANTABRIA



1 Jose Miguel Landera

La temporada 2023 recibida a una nueva copa de promoción, la Copa Dacia Sandero Cantabria que se ha disputado en un total de cinco pruebas puntuables: rally de Castro Urdiales, Valles Pasiegos, Blendio-Cristian López Herrero, Alfoz de Lloredo Cartes y Cóbreces.

Un certamen en el que dos equipos han tomado parte en todas las pruebas, José Miguel Landera junto a su copiloto Jon Cavada y Javier Landera junto a Iker Gonzalez, por lo que la lucha por la victoria quedaba en casa al ser los hermanos Landera los únicos que optaban al titulo.

La temporada comenzaba con la victoria de Javier en el Rally de Castro Urdiales y Valles Pasiegos, siendo Jose Miguel quien se imponía en el Blendio-Cristian López y Alfoz de Lloredo-Cartes, dejando la última cita del año disputada en Cóbreces para Javier, que a pesar de contar con tres victorias frente a las dos de su hermano, la regularidad de Jose Miguel le daba el título en esta primera edición.

Fuera de clasificación, al no disputar el mínimo de pruebas puntuables, se quedaba Alberto Vega

CLASIFICACIÓN FINAL

1. José Miguel Landera-Jon Cavada 169.3. 2. Javier Landera-Iker González 134.8.

No clasificado
Alberto Vega



2. Javier Landera



Alberto Vega

COPA CITROËN AX CANTABRIA



1 Jose Antonio Pérez-Yadira Pérez


2. José Antonio Obregón-Javier Arce



3. Raúl Pascual-Javier Lagüera

La Copa AX se ponía en marcha esta temporada bajo la organización de los propios pilotos participantes, siendo un total de nueve equipos los que tomaron la salida en alguna de las ocho pruebas puntuables: tres rallies (Valles Pasiegos, Alfoz de Lloredo-Cartes y Cóbreces); tres rallysprint (Hoznayo, Valle del Nansa y Toranzo); una subida de montaña (Alisas) y un slalom (Beranga). Finalmente la victoria se la adjudicaba el equipo formado por José Antonio y Yadira Pérez, acompañándoles en el podio Jose Antonio Obregón y Javier Arce en la segunda plaza y Raúl Pascual y Javier Lagüera cerrando el podio.

Un certamen en el que también participaba Jose Luis Aparicio, si bien este piloto no entraba en la clasificación final al no participar con licencia cántabra, aunque si optaba a los trofeos en cada carrera.

Una actividad en la que los siempre atractivos Citroën AX han vuelto a demostrar su fiabilidad y que, aunque ya son varias décadas las que llevan en las carreras, son una buena base para empezar en este deporte con precios contenidos y la posibilidad de participar en un certamen como esta Copa AX.



4. Ivan Arnaiz-Hugo Rugama



5. Borja Alfaro



6. Aitor Mardaras-Fernando Vayas


7. José Ángel Otero-Juan Sota



8. Adrian Portilla-David Offroy



José Luis Aparicio-Alfonso Casado

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Jose Antonio Pérez-Yadira Pérez 520, 2. José Antonio Obregón-Javier Arce 420, 3. Raúl Pascual-Javier Lagüera 230, 4. Ivan Arnaiz-Hugo Rugama 200 5. Borja Alfaro 160, 6. Aitor Mardaras-Fernando Vayas 100, 7. José Ángel Otero-Juan Sota 60, 8. Adrian Portilla-David Offroy 0,

COPA BRAULIO MAXI



Aaron Zorrilla y Carolina Abasacla celebrando su victoria en el final de la última prueba

La Copa Braulio Maxi se ponía en marcha esta temporada con el apoyo de Transportes Braulio Ruiz y la firma de neumáticos MRF, teniendo como pruebas puntuables los Rallies de Castro Urdiales, Valles Pasiegos, Blendio-Cristian López, Alfoz de Lloredo-Cartes y Cóbreces, uniéndose el Rallysprint Valle del Miera tras la suspensión del Rally Alto Asón.

Un certamen que ha contado con cuatro ganadores diferentes en las pruebas disputadas. En la primera cita del año era Javier Fernández quien lograba la victoria con su Peugeot 208 R2, mientras que en la segunda, el Rally Valles Pasiegos, era Luis Canales con el Suzuki Swift quien se subía a lo más alto del podio. En el Rally Blendio-Cristian López llegaba el tercer ganador, Aaron Zorrilla, que imponía su Renault Megane, mientras que Luis Alberto Dertiano con el Citroën C2 R2 era el más rápido en el nuevo Rally Alfoz de Lloredo-Cartes. Las dos últimas citas se las adjudicaba Aaron Zorrilla, que finalmente lograba la victoria final en la clasificación, seguido por Alejandro Pérez, único piloto de este certamen que lograba sumar puntos en todas las citas puntuables. El podio lo completaba Luis Alberto Dertiano.



1. Aaron Zorrilla



2. Alejandro Pérez



3. Luis Alberto Dertiano



4. Javier Fernández



5. Luis Canales



6. Victor Ariste



7. Jose Luis Samperio



8. Fidel Valdes



9. Ruben Pardo



10. Jose Antonio Ezquerra



11. Juan Jose Roman-Diego Cruz

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Aaron Zorrilla-Carolina Abascal 81. 2. Alejandro Pérez-Emma Abascal 65. 3. Luis Alberto Dertiano-Juan Antonio Dertiano 59. 4. Javier Fernández-Alberto Aja 40. 5. Luis Canales-Pedro López 37. 6. Victor Ariste-Cristina Iglesias 20. 7. Jose Luis Samperio-Samuel Abascal 4. 8. Fidel Valdes-Miguel Sánchez 0. 9. Ruben Pardo-Marco Hoya 0. 10. Jose Antonio Ezquerra-Irene Gonzalez 0. 11. Juan Jose Román-Diego Cruz 0.

COPA RENAULT TURBO DICKENS



1 Daniel López

La copa más veterana de todas las que se disputan en Cantabria es la Copa Turbo Dickens, un certamen exclusivo para los vehículos de la marca del rombo y equipados con turbo que permite a los aficionados seguir viendo en las carreras coches que marcaron una época en los rallies de todo el mundo.

Un total de cinco pruebas del Campeonato de Rallysprint han sido las que han puntuado esta temporada, decidiéndose el ganador en la última cita del año disputada con motivo del Rallysprint de Toranzo, donde Cristian González y Daniel López llegaban con opciones.

Finalmente, Daniel López se adjudicaba el título tras conseguir la victoria en Obregón y Toranzo, siendo la segunda plaza para Cristian Gonzalez que se subía a lo más alto del podio en Los Corrales de Buelna y Valle del Nansa, dejando la victoria en Reocin para Sergio Cuesta.

Con Daniel y Cristian en las dos primeras plazas de la general final, el podio lo completaba Raúl de Juana, ocupando las siguientes posiciones Juan Manuel Rey, Emilio Gómez, Enrique Echevarria e Iván Rozas.



2. Cristian Gonzalez



3. Raúl de Juana



4. Juan Manuel Rey



7. Ivan Rozas



5. Emilio Gómez



6. Enrique Echevarria

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Daniel López-Carolina López (Renault 11 Turbo), 220. 2. Cristian Gonzalez-Manuel MAcho (Renault 11 Turbo), 200. 3. Raúl de Juana-J. Luis Ramos (Renault 5 GT Turbo), 151. 4. Juan Manuel Rey-Nagore Porras (Renault 5 GT Turbo), 129. 5. Emilio Gómez-Almudena Diaz (Renault 5 GT Turbo), 117. 6. Enrique Echevarria-Mau Otero (Renault 11 Turbo), 48. 7. Ivan Rozas-Victor Bringas (Renault 5 GT Turbo), 30.

COPA PIRELLI CANTABRIA



1. Mariano Lavin

Un año más la Copa Pirelli Cantabria ha estado presente en las pruebas cántabras con su certamen en el que finalmente han sido 13 los equipos que han participado en alguna de las pruebas puntuables. Un certamen en el que Mariano Lavin ha logrado la victoria final tras imponerse en los rallies de Blendio-Cristian López, Alfoz de Lloredo Cartes y Cóbreces, mientras que en la primera cita del año disputada en Castro Urdiales terminaba tercero por detrás de Alejandro Ceballos y Ramiro Gómez, viendo se obligado al abandono en el Valles Pasiegos.



2. Pablo Gracia



3. Borja Pelayo



4. Iván Diez



5. Javier Gómez



6. Alejandro Ceballos



7. Ramiro Gómez



8. Raul Gómez



9. Antonio Bringas



10. Jorge Canales



11. Cristain Gonzalez



12. Borja Fernandez



13. Emilio Gómez

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Mariano Lavin 121. 2. Pablo Gracia 92. 3. Borja Pelayo 82. 4. Ivan Diez 63. 5. Javier Gómez 47. 6. Alejandro Ceballos 31. 7. Ramiro Gómez 28. 8. Raúl Gómez 18. 9. Antonio Bringas 16. 10. Jorge Canales 0. 11. Cristian Gonzalez 0. 12. Borja Fernández 0. 13. Emilio Gómez 0.

Con Mariano Lavin en lo alto del podio, la segunda plaza se la adjudicaba Pablo García en la última cita de la temporada donde lograba la victoria, siendo tercero en la clasificación Borja Pelayo que había logrado la victoria en el Rally Valles Pasiegos. Las siguientes posiciones en la general de la Copa Pirelli 2023 fueron para Ivan Diez, Javier Gómez, Alejandro Ceballos, Ramiro Gómez, Raúl Gómez, Antonio Bringas, Jorge Canales, Cristian Gonzalez, Borja Fernández yEmilio Gómez.

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYSPRINT

EMOCIÓN HASTA LA ÚLTIMA PRUEBA CON VICTORIA FINAL PARA ADRIÁN COSTAS Y ÁNGEL MURIEDAS

El Campeonato de Cantabria de Rallysprint mantuvo el suspense para saber quien era el ganador hasta la última cita de la temporada, siendo finalmente Adrian Costas junto a su copiloto Ángel Muriedas quienes lograban subirse a lo más alto del podio de este certamen.

Un campeonato que ha contado con siete citas puntuables, destacando la recuperación de pruebas como Hoznayo, Reocin o Toranzo, así como la nueva cita en el Valle de Miera que cerró la temporada. Pruebas que se han unido a las ya celebradas en las últimas temporadas en Los Corrales de Buelna, Valle del Nansa y Obregón.

Un campeonato que hasta la última cita no estaba claro quien se lo adjudicaría, llagando al Rallysprint Valle del Miera Adrian Costas y Marcos Diego como únicos aspirantes a la victoria, mientras que en el apartado de copilotos el título ya estaba en poder de Ángel Muriedas desde la anterior cita, el Rallysprint de Toranzo.

Tres ganadores diferentes a lo largo del año, comenzando Marcos Diego con la victoria en Hoznayo, mientras que en Los Corrales era el campeón en 2022, el asturiano Jose Manuel Mora, quien lograba la victoria. La siguiente cita disputada en el Valle del Nansa se la volvía a adjudicar el piloto del Adelma, mientras que las últimas cuatro pruebas fueron para el piloto de Costas Racing, Adrian Costas, logrando finalmente el título con tan solo 9 puntos de diferencia con respecto a Marcos Diego, cerrando las posiciones de podio Álvaro Iglesias.

Iván García, Mariano Lavin, Gerardo González, Fernando Prada, Pablo Fernández y Pedro J. Gonzalez completaban las diez primeras posiciones de un certamen en el que han tomado la salida, en al menos una prueba, 144 pilotos.





RALLYSPRINT DE HOZNAYO (22 DE ABRIL)



Marcos Diego comenzaba el campeonato imponiendose en Hoznayo

40 años se cumplían esta temporada desde que se celebró por primera vez el Rallysprint de Hoznayo, y tras varios paréntesis en su celebración, este temporada se disputaba su décimo octava edición.

La prueba se desarrolló por completo en la jornada del 22 de abril, madrugando para realizar las verificaciones y disputando la prueba a continuación. Las sorpresas no tardaba en llegar, ya que Fernando Prada, con el número 1 en sus puertas, tenia que parar a pocos metros del comienzo de la especial con una avería en el acelerador de su BMW, perdiendo más de cinco minutos en esa pasada y todas las opciones de luchar por un puesto en el podio final.

Marcos Diego, con Juan Luis Gracia a su derecha, marcaban el ritmo de la prueba con el mejor tiempo y aventajando a Jaime San Emeterio, y su nuevo DS 3 R5, en algo más de 10 segundos, clasificándose a continuación Ramiro Gómez con su Peugeot 205 Rallye. En la segunda especial Marcos volvía a ser el más rápido, aunque en esta pasada, y con el acelerador ya reparado, era Fernando Prada quien se colocaba en la segunda plaza por delante de San Emeterio.

Ya en horario de tarde y con la especial disputándose en sentido inverso, no se producían cambios en la general, estando a esas alturas de carrera, a falta de la última especial, las dos primeras posiciones bastante claras con Marcos Diego primero con 34 segundos de diferencia con respecto a Jaime San Emeterio.

En la última cronometrada del día, Marcos Diego se llevaba un buen susto en la parte inicial de la especial, traduciéndose en que empeoraba su anterior registro en 3 segundos, dejando el scratch para Jaime San Emeterio que le confirmaba en la segunda posición en la clasificación final, siendo Ramiro Gómez quien cerraba el podio. Mariano Lavin terminaba cuarto, completando el top 5 Jonathan Cabo que se quedaba a solo un segundo del cuarto puesto.

En las diferentes clasificaciones disputadas, José Luis Aparicio era el más rápido entre los Citroën AX, mientras que en el apartado Júnior de copilotos, el podio fue totalmente femenino con Paula De Carvalho, Eva Herrero y Emma Abascal.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Marcos Diego-Juan Luis Garcia (Porsche GT3 2010), 18.57.331. 2. Jaime San Emeterio-Izarne Osa (DS3 R5), 19.29.050. 3. Ramiro Gómez-Lorenzo Fernandez (Peugeot 205 Rallye), 19.42.354. 4. Mariano Lavin-Paula De Carvalho (BMW 328i), 19.46.647. 5. Jonathan Cabo-Esteban Delgado (BMW M3), 19.47.750. 6. Iván García-Raúl Pianno (DS3 R3 T), 19.51.723. 7. Javier Fernández-Alberto Aja (Peugeot 208 R2), 20.06.874. 8. Gerardo Gonzalez-Raúl Pérez (Ford Fiesta Rally4), 20.18.232. 9. Iván Solana-Irene Caso (DS3 R3T), 20.27.761. 10. Ivor Landeras-Eva Herrero (Mitsubishi Evo VIII), 20.28.965. 11. Luis Canales-Pedro López (Suzuki Swift Sport), 20.36.562. 12. Pedro J. Gonzalez-Raquel Ruiz (Renault Clio Sport), 20.36.644. 13. Miguel Gutierrez-Irune Campos (BMW E30), 20.48.494. 14. José Luis Aparicio-Alfonso Casado (Citroën AX), 20.52.388. 15. José Luis Obregon-Rosana Martinez (Citroën Saxo), 20.59.494. 16. Alejandro Pérez-Emma Abascal (Peugeot 206 RC), 21.07.181. 17. Rubén Gandoy-Adrian Fernández (Peugeot 206), 21.08.245. 18. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 21.34.223. 19. Andrés Cayón-Maria Carames (Peugeot 206), 21.36.801. 20. Eduardo Bringas-Ivan Bartolome (DS3 R3 Max), 21.40.092. 21. Álvaro Moral-Marina Ruiz (BMW E36), 21.40.907. 22. Alfredo Cacicedo-Jose Vicente Pérez (BMW E30), 21.46.040. 23. Arkaitz Lasa-Jon Zuazo (BMW E36), 21.48.098. 24. José Antonio Pérez-Yadyra Pérez (Citroën AX), 21.48.229. 25. Ruben Parada-Fidel Martínez (Peugeot 205 Rallye), 21.50.115. 26. David López-José Miguel Fernández (Peugeot 206 XS), 21.54.879. 27. Javier Revuelta-Jose Miguel Landera (Peugeot 205 Rallye), 21.57.363. 28. Samuel Sainz-Aarón Macho (Citroën Saxo), 21.57.619. 29. Adrian Fernández-Joana Aguirre (Citroën Saxo), 22.00.065. 30. José Antonio Ruiz-David Vega (BMW 330i), 22.00.456. 31. Ruben Lavin-Jorge Villanueva (Peugeot 206 Gti), 22.16.561. 32. Antonio Bringas-Rafael Alén (Citroën C2), 22.19.979. 33. Jose A. Obregon-Javier Arce (Citroën AX), 22.21.853. 34. Alejandro Gonzalez-Alberto Alberdi (Renault Clio Sport), 22.39.610. 35. José Ramón Ocejo-Santiago Iglesias (Peugeot 205 Rallye), 22.42.297. 36. Álvaro Diaz-Laura García (Peugeot 106 Rallye), 22.48.761. 37. Luis Ángel Gonzalez-Adrian Ramirez (Peugeot 206 Gti), 22.52.129. 38. Raúl Pascual-Javier Lagüera (Citroën AX Gti), 22.56.483. 39. José Manuel Viar-Luis Javier Martínez (Ford Escort MkII), 23.07.078. 40. Juan Manuel López-Jose Antonio López (Opel Manta Gte), 23.24.788. 41. Diego Ezquerra-Álvaro Calera (Opel Corsa A), 23.42.131. 42. Jose Manuel Ortiz-Santiago Sainz (Ford Fiesta R200), 23.48.880. 43. Javier Landera-Jon Cavadas (Dacia Sandero), 24.08.862. 44. Fidel Canales-Javier Crespo (Renault Clio Sport), 24.15.929. 45. Aitor Mardaras-Fernando Vayas (Citroën AX Gti), 24.36.049. 46. Fernando Prada-Tamara Fernández (BMW M3 E36), 24.51.811. 47. José Luis López-Belen Velez (Peugeot 207), 24.58.918. 48. Alberto Vega-Domingo Delgado (Dacia Sandero), 25.16.779. 49. Aitor Higuera-José Antonio Higuera (Seat Marbella), 26.17.326. 50. Fernando Crespo-Alba Gutierrez (Seat 124), 26.27.352. 51. Jose Angel Otero-Juan Antonio Sota (Citroën AX), 27.50.220. 52. Gael Muñiz-Pablo Suárez (Peugeot 106 KC), 29.10.161. 53. Sergio Ortiz-Victor Colina (Citroën Saxo), 33.02.882. 54. Daniel Díaz-Mario Fuentes (Opel Astra Gsi), 35.54.971.



1. Adrian Costas



2. Marcos Diego



3. Álvaro Iglesias



4. Iván García



5. Mariano Lavin



6. Gerardo Gonzalez



7. Fernando Prada



8 Pablo Fernández



LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA (17 DE JUNIO)



Jose Manuel Mora e Ivan Bajo se impusieron en el Rallysprint de Los Corrales de Buelna-Cieza

Los campeones de Cantabria de Rallysprint 2022, Jose Manuel Mora e Ivan Bajo, lograban la victoria absoluta en el Rallysprint de Los Corrales de Buelna-Cieza, segunda cita de este certamen que se disputó con un total de 47 equipos participantes.

Mora y Bajo se ponían al frente de la general desde la primera especial, logrando tres de los cuatro mejores tiempos en las especiales disputadas. La segunda plaza fue para Marcos Diego y Gabino Martinez con el Porsche GT3, perdiendo 12,3 segundos con respecto al piloto asturiano. Marcos lo intentó durante toda la jornada, logrando el mejor tiempo en la primera de las pasadas de la tarde, cuando se realiza la rápida bajada hacia Los Corrales. Con las dos primeras plazas que más o menos estuvieron claras desde el principio, algo muy diferente sucedía con las siguientes, donde Gerardo Gonzalez se tuvo que emplear a fondo para superar a Iván García y Cristian Gonzalez, siendo solo tres segundos los que separaban a estos tres pilotos al final de la prueba.

Pedro Gonzalez, Jonathan Cabo, Abraham Cabrera, Óscar Corona y Sergio Diaz, completaban las diez primeras posiciones, siendo Cristian Gonzalez quien se imponía en la Copa Turbo Dickens, única copa puntuable en esta prueba. Por detrás de Cristian y su R-11 Turbo, se clasificaba Emilio Gómez, clasificándose a continuación los hermanos López, Manuel Noval, Juan Manuel Rey y Enrique Echevarria.

En el apartado junior de copilotos la victoria fue para Patricia Saiz, que en esta ocasión se subía a la derecha de Óscar Corona que estrenaba en esta prueba el Ford Fiesta Rally3 del equipo ProRacing. En el resto de clasificaciones, Marcos Diego se imponía en el Trofeo de Propulsión, mientras que Ramón Martinez lo hacia entre los Clásicos de Velocidad.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Jose Manuel Mora-Ivan Bajo (Subaru Impreza N14), 15.58.270. 2. Marcos Diego-Gabino Martínez (Porsche Gt3 2010), 16.10.655. 3. Gerardo Gonzalez-Gema Sánchez (Ford Fiesta Rallye 4), 17.04.017. 4. Iván García-Raúl Pianno (Citroën DS3 R3 Max), 17.05.641. 5. Cristian Gonzalez-Manuel Macho (Renault R11 Turbo), 17.08.486. 6. Pedro J. Gonzalez-Raquel Ruiz (Renault Clio Sport), 17.19.488. 7. Jonathan Cabo-Esteban Delgado (BMW M3 E46), 17.23.707. 8. Abraham Cabrera-Aitor Gabriel Ríos (Mitsubishi Lancer Evo X), 17.24.950. 9. Oscar Corona-Patricia Sáiz (Ford Fiesta Rally 3), 17.40.551. 10. Sergio Diaz-Ivan Diaz (Mitsubishi Lancer Evo X), 17.43.932. 11. Eduardo Bringas-Ivan Bartolome (Citroën DS3 R3 Max), 17.51.183. 12. Antonio Fernández-David Marcano (Peugeot 106), 18.02.165. 13. Raul Jimenez-Rafael Cosio (Peugeot 106 Gti), 18.07.150. 14. Jose Luis Obregon-Rosana Martinez (Citroën Saxo), 18.14.730. 15. Julio C. Rodriguez-Belen Velez (Peugeot 106 Gti), 18.18.352. 16. Emilio Gomez-Almudena Diaz (Renault 5 Gt Turbo), 18.25.747. 17. Daniel Sordo-Joaquin Perez (Ford Fiesta R5), 18.26.949. 18. Ramon Martinez-Adrian Fernández (Subaru Legacy), 18.33.225. 19. Mario Pérez-José Miguel Cano (Toyota Gr Yaris), 18.36.105. 20. Samuel Cavada-Jonatan Pérez (Peugeot 206), 18.38.525. 21. Jose Antonio Ruiz-David Vega (BMW 330i), 18.56.036. 22. Victor Pereda-Esmeralda Regaliza (Peugeot 206), 18.57.592. 23. Iurde Pérez-Richard Fernández (Peugeot 206), 18.58.184. 24. Pablo Fuente-David Berbil (Peugeot 206), 18.58.376. 25. Daniel Lopez-Carolina López (Renault 11 Turbo), 19.04.993. 26. Manuel Noval-Lara Noval (Renault 5 Gt Turbo), 19.06.160. 27. Juan Manuel Rey-Nagore Porras (Renault 5 Gt Turbo), 19.11.352. 28. Dimas Gutierrez-Noelia Guerrero (BMW 325 I), 19.14.295. 29. Javier Revuelta-Fernando Vayas (Peugeot 205 Rallye), 19.27.818. 30. Ruben Lavin-Jorge Villanueva (Peugeot 206 Gti), 19.30.215. 31. Rubén España-Laura Redondo (Peugeot 106), 19.48.607. 32. Enrique Echevarria-Maura Otero (Renault 11 Turbo), 19.52.685. 33. Adrian Fernández-Joana Aguirre (Citroën Saxo), 19.58.681. 34. David Lopez-Omar Revuelta (BMW E36 Compact), 20.08.037. 35. Jorge Ortiz-Carlos Ceballos (Citroën Saxo), 20.19.908. 36. Samuel Ruiz-Pablo Gutiérrez (Citroën Saxo), 20.46.934. 37. Fernando Crespo-Rufino Herrera (Seat 124), 21.18.536. 38. Aitor Higuera-José Antonio Higuera (Seat Marbella), 25.14.205.



9. Pedro J. Gonzalez



10. Ruben Hoyos



11. Cristian Gonzalez



12 Jonathan Cabo



13. Marino Pérez



14. José Luis Obregón



15. Javier Gutierrez



16. Aaron Zorrilla



17. Julio C. Rodriguez



18 Daniel López.JPG



RALLYSPRINT VALLE DEL NANSA (1 DE JULIO)



Marcos Diego lograba su segunda victoria del año en el Rallysprint del Valle del Nansa

44 equipos fueron los que finalmente tomaban la salida en la tercera edición del Rallysprint Valle del Nansa organizada por el Club Racing El Tramo. La especial elegida fue el mítico tramo de Hortigal-Bielva, volviendo así a la competición a una de las especiales que han vivido muchas jornadas épicas en la historia del automovilismo cántabro.

Cuando todas las quinielas ponían al Porsche de Marcos Diego como claro favorito, en la primera especial era Adrian Costas quien marcaba el mejor crono aventajando en tres segundos al Porsche de Marcos. En la segunda especial Marcos rebajaba su tiempo en 9 segundos y parecía que podría ponerse al mando de la general, pero Adrian también mejoraba su registro y aventajaba en 0,2 segundos el tiempo de Marcos. Todo quedaba pendiente de la ultima pasada a la que ambos pilotos partían con una ventaja de Adrian de 3,2 segundos sobre Marcos.

Sin embargo, y como siempre se ha dicho, hasta que no se cruza la linea de meta todo puede pasar, y paso. Marcos rebajaba de nuevo su tiempo y toda la emoción se centraba en el registro que podría lograr Costas, pero éste se equivocaba al poner el mapa de motor de su Hyundai y perdía 6,8 segundos con respecto a Marcos que lograba finalmente la victoria.

El podio lo completaba Pablo Fernández con su nuevo DS 3 R5, mientras que Ruben Hoyos heredaba la cuarta plaza tras el accidente de Ramiro Gómez en la última especial, siendo la quinta plaza para Gerardo Gonzalez con el Ford Fiesta Rally4.

Esta prueba era puntuable para la Copa Turbo Dickens y la AX. En la primera, Cristian Gonzalez lograba la primera plaza, siendo la segunda plaza para Daniel López y la tercera para Raúl de Juana.

En lo que respecta a la Copa AX, Jose Antonio Pérez no daba opción al resto de participantes en este certamen, aventajando en casi medio minuto a Jose Antonio Obregón, cerrando los puestos de podio Iván Arnaiz.

En lo que respecta al resto de clasificaciones, el Trofeo de Propulsión fue para Marcos Diego y el Trofeo Júnior de copilotos para Álvaro Maza.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Marcos Diego-Juan Luis García (Porsche Gt3 2010), 23.10.876. 2. Adrian Costas-Angel Muriedas (Hyundai I20 R5), 23.14.505. 3. Pablo Fernandez-Alvaro Gutierrez (DS3 R5), 23.30.638. 4. Ruben Hoyos-Alvaro Maza (Peugeot 206 R3), 24.49.155. 5. Gerardo Gonzalez-Raul Perez (Ford Fiesta Rally4), 25.05.502. 6. Fernando Prada-F. Harry Mazón (BMW M3 E36), 25.12.379. 7. Cristian Gonzalez-Manuel Macho (Renault R11 Turbo), 25.20.528. 8. Pedro J. González-Raquel Ruiz (Renault Clio Sport), 25.37.250. 9. Daniel López-Carolina López (Renault 11 Turbo), 25.53.640. 10. Manuel Velez-Angel Manuel González (BMW M3 E30), 25.54.732. 11. Mario Pérez-José Miguel Cano (Toyota GR Yaris), 25.55.236. 12. Alejandro Gutierrez-Jairo Gomez (Ford Escort Mk2), 26.06.019. 13. Ángel Rivero-Roberto González (BMW M3 E46), 26.11.737. 14. Antonio Fernández-David Marcano (Peugeot 106 Rallye), 26.21.184. 15. Manuel Rodríguez-Almudena Diaz (BMW E30), 26.34.620. 16. Álvaro Ortiz-Carlos Ceballos (BMW E36), 26.49.639. 17. Emilio Gómez-Varinnea Rodriguez (Renault 5 Gt Turbo), 26.52.561. 18. Omar Fernández-Carmen Maria Toscano (Peugeot 106), 26.59.922. 19. Raúl De Juana-José Luis Ramos (Renault 5 Gt Turbo), 27.01.504. 20. Raúl Gómez-Víctor Fernández (Renault Clio Sport), 27.18.030. 21. Jose Antonio Pérez-Yadyra Pérez (Citroën AX), 27.21.131. 22. Pablo Fuente-David Berbil (Peugeot 206), 27.42.267. 23. Álvaro González-Jagoba Marquez (Ford Focus), 27.42.825. 24. Roberto Tomás-Nerea Elola (BMW 325 E36), 27.43.209. 25. Jose A. Obregón-Javier Arce (Citroën AX), 27.49.291. 26. Adrian Fernández-Joana Aguirre (Citroën Saxo), 27.53.473. 27. Dimas Gutiérrez-Noelia Guerrero (BMW 325i), 27.59.958. 28. José María Rivero-Hector Rivero (Citroën Saxo), 28.10.863. 29. Enrique Echevarria-Belen Velez (Renault 11 Turbo), 28.37.551. 30. Juan Manuel Rey-Nagore Porras (Renault 5 Gt Turbo), 28.46.535. 31. Ismael Serrera-Miguel González (Ford Fiesta), 29.09.629. 32. Fidel Canales-Javier Crespo (Renault Clio Sport), 29.19.388. 33. Rubén España-Laura Redondo (Peugeot 106), 29.34.855. 34. Iván Arnaiz-Hugo Rugama (Citroën AX), 29.56.923. 35. Raúl Pascual-Javier Lagüera (Citroën AX Gti), 30.18.985. 36. Jose Ramon Rodriguez-Pablo Martinez (Peugeot 207), 32.25.128. 37. Daniel Expósito-Raul Kardos (Citroën Saxo Vts), 32.35.758. 38. Iván García- Raúl Pianno (Citroën DS3 R3 Max), 32.43.824. 39. Aitor Higuera-José Antonio Higuera (Seat Marbella), 34.26.863.



19 David López



20. Angel Rivero



21. Sergio Diaz



22. Diego Ortiz



23. Ivor Landeras



24. Diego Ortiz



25. Ruben Gandoy



26. Omar Fernández



27. Eduardo Bringas



28. Alvaro Ortiz



RALLYSPRINT DE REOCIN (15 DE JULIO)



Adrian Costas lograba su primera victoria del año en el Rallysprint de Reocin

El Rallysprint de Reocin regresaba al calendario de la Federación Cántabra de Automovilismo y lo hacia bajo la organización del Club Deportivo Fergar Performance, prueba que contaba con el aliciente de contar con el espectacular piloto italiano Paolo Diana que al volante de su Fiat 131 realizó funciones de coche 0, haciendo las delicias de los aficionados que acudieron a presenciar la prueba.

El estado del asfalto se presentaba delicado en la primera de las pasadas por la lluvia caída durante la noche anterior y la primera hora de la mañana. Luego la lluvia paraba, pero al asfalto se complicaba mucho por la tierra que sacaban los participantes, convirtiéndose en una autentica pista de patinaje en la que era muy difícil mantener los coches sobre el asfalto.

En lo que respecta a la competición en si, Adrian Costas se puso al frente de la clasificación desde la primera especial, logrando el mejor tiempo en tres de las cuatro especiales disputadas, dejando únicamente la tercera pasada a su compañero de equipo, Xavier Lujua. Con los tiempos firmados por los participantes al final de las cuatro especiales, Adrian Costas y Ángel Muriedas lograban adjudicarse la victoria con 28 segundos con respecto a Xavier Lujua y Jesús Estrada, que finalmente se clasificaban en la segunda plaza tras una bonita lucha con el equipo asturiano de Óscar Palacio y Alberto Iglesias, quedando separados por solo un segundo. Por detrás de las posiciones de podio se clasificaba un Dani Peña y Carlos Moreno, ambos tomando la prueba a modo de test de cara a su participación en el Rally Blendio Cristian López que se celebraba apenas quince días después.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Costas-A. Muriedas (Hyundai I20 R5), 21.20.659. 2. X. Lujua-J. Estrada (Skoda Fabia R5), 21.49.245. 3. O. Palacio-A. Iglesias (Ford Fiesta R5 MK II), 21.50.274. 4. D. Peña-R. Perez (Ford Fiesta R5), 21.53.321. 5. C. Moreno-D. Fuentes (Skoda Fabia Rally2 Evo), 22.13.733. 6. P. Fernandez-A. Gutierrez (Citroën DS3 R5), 22.21.970. 7. A. Iglesias-P. Sáiz (Peugeot 206), 22.42.123. 8. F. Prada-T. Fernández (BMW M3 E36), 22.53.946. 9. A. Zorrilla-C. Abascal (Renault Megane Coupe 2.0), 22.57.608. 10. M. Arias-R. Arias (Renault Clio R3), 23.05.343. 11. S. Cuesta-L. Noval (Renault 5 Gt Turbo), 23.11.942. 12. B. Fernandez-G. Sánchez (Opel Corsa), 23.14.009. 13. S. Diaz-I. Diaz (Mitsubishi Evo X), 23.16.893. 14. R. Jimenez-R. Cosio (Peugeot 106 Gti), 23.23.539. 15. Julio C. Rodriguez-B. Velez (Peugeot 106 Gti), 23.26.717. 16. C. Gonzalez-M. Macho (Renault R11 Turbo), 23.30.657. 17. A. Rivero-R. González (BMW M3 E46), 23.40.882. 18. J. Antonio Ezquerra-I. Gonzalez (Peugeot 205), 23.43.252. 19. M. Lavin-P. De Carvalho (BMW 328i), 23.43.758. 20. A. Cabrera-A. Gabriel Ríos (Mitsubishi Lancer Evo X), 23.48.770. 21. Pedro J. Gonzalez-R. Ruiz (Renault Clio Sport), 23.49.578. 22. J. Luis Obregon-R. Martinez (Citroën Saxo), 23.58.049.23. D. López-C. López (Renault 11 Turbo), 23.59.235. 24. A. Pérez-J. Fernández (Peugeot 205 Rally), 24.10.023. 25. R. Hoyos-A. Maza (Peugeot 206 R3), 24.12.496. 26. I. García-I. Bartolome (Citroën DS3 R3 Max), 24.22.172. 27. R. De Juana-J. Luis Ramos (Renault 5 Gt Turbo), 24.24.071. 28. A. Zarakondegi-A. Urkiza (Ford Escort Mk2), 24.26.219. 29. A. Gutierrez-J. Gómez (Ford Escort Mk2), 24.34.481. 30. D. López-J. Miguel Fernández (Peugeot 206 Xs 1.6), 24.39.216. 31. R. Pardo-N. Saiz De La Higuera (Peugeot 206 Gti), 24.48.246. 32. D. Ortiz-S. Basoa (Nissan 200 SX), 24.57.221. 33. P. Aizpeolea-A. Saiz (Citroën Saxo), 25.08.725. 34. H. Diego-S. Fernández (BMW 130i Challenge), 25.09.580. 35. P. Martínez-B. Lois (Citroën Saxo VTS), 25.23.778. 36. G. Serna-C. Arboix (Subaru Impreza Sti), 5:25.948. 37. J. Antonio Ruiz-D. Vega (BMW 330i), 25.29.186. 38. J. Ramón Rodriguez-I. Vaz (Peugeot 207), 25.33.567. 39. S. Ortiz-V. Colina (Citroën Saxo), 25.33.701. 40. O. Fernández-C. Maria Toscano (Peugeot 106), 25.41.372. 41. J. Revuelta-F. Vayas (Peugeot 205 Rallye), 25.41.888. 42. D. Expósito-R. Kardos (Citroën Saxo Vts), 25.45.081. 43. A. Cacicedo-J. Vicente Pérez (BMW E30 3.25), 25.53.568. 44. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206), 26.05.266. 45. P. Fuente-D. Berbil (Peugeot 206), 26.35.246. 46. R. España-L. Redondo (Peugeot 106), 26.40.761. 47. A. Diaz-L. García (Peugeot 106 Rallye), 26.41.216. 48. F. Canales-J. Crespo (Renault Clio Sport), 26.50.298. 49. J. Manuel Rey-N. Porras (Renault 5 Gt), 27.08.217. 50. M. Ángel Sainz-J. Luis Lartitegui (Peugeot 106), 27.08.289. 51. J. Martinez-D. Álvarez (Citroën Saxo Vts 16v), 27.09.783. 52. J. Manuel García-N. Garcia (Citroën Saxo), 27.15.796. 53. J. Ramón Ocejo-S. Iglesias (Peugeot 205 Rallye), 27.23.444. 54. D. Corta-R. Santiago (Citroën Saxo), 27.32.217. 55. D. Ezquerra-A. Calera (Opel Corsa A), 27.45.626. 56. D. Ojeda-A. Gutierrez (Peugeot 206 XS), 27.46.913. 57. D. Bengochea-A. Fernández (Opel Astra 2.0 Turbo), 27.50.757. 58. M. Crespo-R. Alén (Ford Escort Mk I), 27.52.346. 59. M. Velez-A. Manuel González (BMW M3 E30), 28.12.257. 60. J. Manuel España-C. Blanco (Peugeot 106 Rallye), 28.21.015. 61. D. Castro-Ve. De La Vera (Citroën AX), 28.31.220. 62. R. Blanco-P. López (Ford Escort Mk2), 31.43.636. 63. A. Higuera-J. Antonio Higuera (Seat Marbella), 32.07.897. 64. G. Gonzalez-J. Luis García (Ford Fiesta Rallye 4), 37.05.817. 65. M.Diego-G. Martínez (Porsche Gt3 2010), 41.26.131. 66. L. Borra-R. Fernández (BMW 325), 52.09.678.



29. Aitor Higuera



30. Juan Manuel Rey



31. Daniel Exposito



32. Ruben España



33 Daniel Diaz



34. Juan Manuel España

Tras los vehículos de la categoría R5 se clasificaba Álvaro Iglesias que superaba a Fernando Prada, Aaron Zorrilla y al asturiano Miguel Arias, que cerraba las diez primeras posiciones.

En el resto de clasificaciones disputadas, Javier Revuelta se imponía entre los clásicos de velocidad con su Peugeot 205 Rallye; Patricia Saiz se imponía entre los copilotos júnior y Fernando Prada en el apartado de Propulsión. Dentro de la Copa Turbo Dikens la victoria fue para Sergio Cuesta que superaba a Cristian Gonzalez, cerrando el podio los hermanos López.

En esta prueba también se ponía en marcha una clasificación reservada para los Ford Escort en la que se imponía Aratz Zarakondegi, por delante de Alejando Gutierrez y Miguel Crespo, mientras entre los Mitsubishi, que contaban con una clasificación patrocinada por Evolución A, era Sergio Diaz el ganador y Abraham Cabrera el segundo clasificado.



RALLYSPRINT OBREGÓN (7 DE OCTUBRE)



Adrian Costas lograba la Victoria en Obregón

La tercera edición del Rallysprint de Obregón organizada por los integrantes de La Maza Competición, fue la quinta cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint, contando con la participación de 65 equipos. La prueba comenzaba con muchas sorpresas, y ya en la primera pasada Marcos Diego sufría en el tramo de enlace hasta la salida de la especial, un problema de frenos que le hacia penalizar y perdía cualquier posibilidad de victoria. Marcos lograba realizar la primera especial, pero a pesar de lograr el cuarto mejor tiempo, la penalización le hundía en la general hasta el puesto 47. Lejos de tirar la toalla, Marcos y Gabino continuaban en carrera y concluían la prueba después de remontar hasta la décimo tercera posición. Otro de los equipos que sufría problemas fue el de Pablo Fernández y Álvaro Gutierrez, ya que su DS3 R5 no funcionaba al cien por cien y después de perder mucho tiempo decidían abandonar.

Con este panorama, Adrian Costas y Ángel Muriedas se ponían al frente de la general, y lejos de relajarse al quedarse sin dos de sus máximos rivales, mejoraban sus tiempos pasada tras pasada, logrando la victoria. Pero si la primera plaza estaba clara, no sucedía igual en las siguientes. Varios pilotos fueron los que optaban a subir al podio, y tras una bonita lucha entre Mariano Lavin, Álvaro Iglesias e Iván García, era finalmente Mariano quien lograba la segunda plaza por delante de Álvaro e Ivan, cerrando las cinco primeras posiciones Marino Pérez. La sexta plaza fue para el ganador del Trofeo Kumho, Javier Gutierrez, siendo la séptima para Jose Luis Obregón y completando las diez primeras posiciones Jorge Quintana, Pedro Jesús González y Ruben Hoyos.

Dentro de las diferentes clasificaciones, los hermanos López se imponían en la Copa Turbo Dickens, Alfredo Cacicedo en Clásicos de Velocidad; Juan Azpiazu en el Trofeo Junior de Copilotos y Mariano Lavin en el Trofeo de Propulsión.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Adrian Costas-Angel Muriedas (Skoda R5 Rally2), 22.13.063. 2. Mariano Lavin-Yasmina Alcega (BMW 328i), 22.54.803. 3. Alvaro Iglesias-Eva Bernardos (Peugeot 206), 23.09.767. 4. Iván García-Alberto Alberdi (DS3 R3 Max), 23.15.531. 5. Mario Pérez-José Miguel Cano (Toyota Gr Yaris), 23.59.956. 6. Javier Gutierrez-Miguel Gutierrez (Citroën Saxo), 24.05.676. 7. Jose Luis Obregon-Rosana Martinez (Citroën Saxo), 24.10.481. 8. Jorge Quintana-Juan Azpiazu (Peugeot 205 Rallye 24.17.125. 9. Pedro J. Gonzalez-Raquel Ruiz (Renault Clio Sport), 24.21.185. 10. Ruben Hoyos-Alvaro Maza (Peugeot 206 R3), 24.29.106. 11. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 24.34.112. 12. Daniel Lopez-Carolina López (Renault 11 Turbo), 24.37.558. 13. Marcos Diego-Gabino Martínez (Porsche Gt3 2010), 24.41.606. 14. Jon Zubeldia-Nagore Errazkin (BMW 330i), 24.46.330. 15. Gabriel Liendo-Jon Ibañez (Citroën Saxo Vts), 24.58.711. 16. Julio C. Rodriguez-Paula De Carvalho (Peugeot 106 Gti), 24.58.754. 17. Arkaitz Lasa-Jon Zuazo (BMW E36), 25.03.556. 18. David Lopez-Jose Miguel Fernández (Peugeot 206 XS 1.6 16v), 25.04.103. 19. Pablo Aizpeolea-Alba Saiz (Citroën Saxo), 25.15.317. 20. Jonatan Cobo-Esperanza Del Estal (Citroën C2 GT), 25.36.885. 21. Daniel Expósito-Raul Kardos (Citroën Saxo Vts), 25.46.285. 22. Ander Terrazas-Borja López-Barrajon (BMW 325i), 25.52.444. 23. Raúl De Juana-José Luis Ramos (Renault 5 Gt Turbo), 25.52.449. 24. Emilio Gomez-Almudena Diaz (Renault 5 Gt Turbo), 26.20.549. 25. Rubén España-Nagore Hidalgo (Peugeot 106), 26.26.987. 26. Manuel Pérez-Jose Miguel Landera (Mercedes 190), 26.35.631. 27. Sergio Ortiz-Victor Colina (Citroën Saxo), 26.35.987. 28. Rafael Palazuelos-Ivan Diez (Peugeot 206), 26.57.669. 29. Victor Pereda-Esmeralda Regaliza (Peugeot 206), 27.07.247. 30. Alfredo Cacicedo-José Vicente Perez (BMW E30), 27.12.702. 31. Jose Manuel Viar-Luis Javier Martinez (Ford Escort MkII), 28.12.538. 32. Jose Manuel García-Noelia Garcia (Citroën Saxo), 28.19.996. 33. Moises Uriarte-Igor Uriarte (Ford Focus), 28.20.362. 34. Juan Manuel España-Cristina Blanco (Peugeot 106 Rallye), 28.21.188. 35. Fidel Canales-Javier Crespo), Renault Clio Sport), 29.11.371. 36. Luis Ángel Gonzalez-Adrian Ramirez (Peugeot 206 Gti), 29.11.526. 37. Iván Rozas-Victor Bringas (Renault 5 Gt Turbo), 29.20.350. 38. Juan Manuel Rey-Nagore Porras (Renault 5 GT), 29.25.899. 39. Iurde Pérez-Richard Fernández (Peugeot 206), 29.46.461. 40. Daniel Díaz-Mario Fuentes (Opel Astra Gsi), 30.12.550. 41. Aitor Higuera-José Antonio Higuera (Seat Marbella), 33.00.772. 42. Jose Antonio Ezquerra-Irene Gonzalez (Peugeot 205), 37.15.172



35. Alfredo Cacicedo



36. Pablo Fuente



37 Adrian Fernández



38. Victor Pereda



39. Andres Cayón



40. Fidel Canales



41 Jose Antonio Ruiz



42. Raúl de Juana



RALLYSPRINT DE TORANZO (4 DE NOVIEMBRE)



La victoria de Costas en Toranzo le dio el titulo a su copiloto Ángel Muriedas

Los integrantes de la Escuderia Pakita Competición, recuperaban para el campeonato el Rallysprint de Toranzo, penúltima cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint que contó con 40 equipos participantes.

La prueba comenzaba con algo más de una hora de retraso debido a un incendio en una casa en Quintana, localidad por donde transitaba la prueba. Una vez se ponían los cronómetros en marcha, los equipos afrontaban una especial que presentaba zonas muy delicadas tras las lluvias caídas durante la noche y la tarde anterior.

Adrian Costas aprovechaba la tracción total de su Hyundai i20 Rally2 con el que marcaba el mejor tiempo en las tres pasadas disputadas y logrando finalmente la victoria con 20,6 segundos de diferencia con respecto al Porsche de Marcos Diego que finalizaba en la segunda plaza, siendo Jose Antonio Onandia quien cerraba el podio tras defender duramente esa posición con Álvaro Iglesias, que se quedaba a 1,1 segundos del Subaru, siendo Iván Garcia quien lograba la quinta plaza con su DS3 R3. La sexta posición la firmaba Jose Antonio Ezquerra, siguiendo en la clasificación Álvaro Velasco, Pedro Jesús Gonzalez, Raul Hoyos y Jose Luis Obregón

En el resto de clasificaciones, Jose Antonio Pérez se imponía en la Copa AX; los hermanos López, Daniel y Carolina, en la Copa Turbo Dickens; Marcos Diego en el Trofeo de Propulsión e Irene Gonzalez entre los copilotos júnior.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Costas-A. Muriedas (Hyundai I20 R5), 20.59.733. 2. M. Diego-G. Martínez (Porsche GT3 2010), 21.20.363. 3. J. Antonio Onandia-F. Alonso (Subaru Impreza N12), 22.04.720. 4. A. Iglesias-E. Bernardos (Peugeot 206), 22.05.871. 5. I. García-A. Alberdi (DS3 R3 Max), 22.21.268. 6. J. Antonio Ezquerra-I. Gonzalez (Peugeot 205), 22.59.071.7. A. Velasco-I. Ortiz (Citroën C3 Rally2), 23.09.467. 8. Pedro J. Gonzalez-R. Ruiz (Renault Clio Sport), 23.14.915. 9. R. Hoyos-A. Maza (Peugeot 206 R3), 23.20.720. 10. J. Luis Obregón-R. Martinez (Citroën Saxo), 23.27.358. 11. D. Lopez-C. López (Renault 11 Turbo), 23.28.755. 12. E. Ausin-I. Velasco (Peugeot 106), 23.31.212. 13. R. Pardo-M. Hoya (Peugeot 206 Gti), 23.34.656. 14. M. Pérez-J. Miguel Cano (Toyota GR Yaris), 23.41.231. 15. O. Fernández-C. Maria Toscano (Peugeot 106), 24.10.475. 16. Julio C. Rodriguez-P. De Carvalho (Peugeot 106 Gti), 24.14.025. 17. S. Sainz-A. Macho (Citroën Saxo), 24.39.569. 18. A. Ortiz-C. Ceballos (BMW E36), 24.41.221. 19. J. Antonio Pérez-Y. Pérez (Citroën AX), 25.05.763. 20. B. López-E. Fuentes (BMW 325), 25.14.339. 21. J. Manuel Rey-N. Porras (Renault 5 GT), 25.20.301. 22. R. De Juana-J. Luis Ramos (Renault 5 Gt Turbo), 25.34.036. 23. R. España-N. Hidalgo (Peugeot 106), 25. 36.727. 24. A. Cayón-M. Carames (Peugeot 206), 25.38.501. 25. A. Fernandez-A. Tejeria (Citroën Saxo), 25.39.302. 26. P. Fuente-D. Berbil (Peugeot 206), 25.39.762. 27. Jose A. Obregon-J. Arce (Citroën AX), 26.00.792. 28. B. Alfaro-A. Perez (Citroën AX), 26.08.982. 29. C. De La Riva-J. Ander De La Fuente (Ford Sierra Xr4i), 27.48.073. 30. J. Manuel España-B. López (Peugeot 106 Rallye), 28.00.273. 31. A. Higuera-J. Antonio Higuera (Seat Marbella), 31.49.584. 32. M. León-J. Cano (BMW E36), 35.32.483. 33. J. Quintana-J. Azpiazu (Peugeot 205 Rallye), 39.03.984.



43. Jose Antonio Obregón



44. Jose Manuel Ortiz



45. José Ramón Rodriguez



46. Dimas Gutierrez



47. Jose Manuel Viar



48. José Antonio Pérez



49. Sergio Ortiz



50. Pablo Aizpeolea



VALLE DEL MIERA (8 Y 9 DE DICIEMBRE)



Adrian Costas y Ángel Muriedas se adjudicaron la victoria en el I Rallysprint Valle del Miera

Adrián Costas y Ángel Muriedas lograban la victoria absoluta en la primera edición del Rallysprint Valle del Miera, última cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint en la que el equipo de Costas Racing se proclamaba Campeón de Cantabria de Rallysprint.

La prueba se estrenaba en el calendario bajo la organización de la Asociación de Mujeres de San Fernando de Mirones, escogiendo una especial de 14 kilómetros entre Miera y Merilla que no dejo a nadie indiferente por lo técnico de su trazado.

Adrian Costas llegaba a la última cita del año como líder del campeonato y cuatro puntos de diferencia sobre Marcos Diego, siendo estos dos pilotos los únicos con opciones de adjudicarse el titulo.

Costas realizaba el mejor tiempo en todas las especiales y no dejaba opciones a Marcos Diego que en la primera especial perdida 5,5 segundos, acercándose en la segunda cuando se quedaba a solo 0,4 segundos. Para la última especial, y el cielo amenazando lluvia, Costas montaba neumáticos de seco, mientras que Diego calzaba su Porsche con neumáticos de agua. Una apuesta que casi le sale bien al piloto del Adelma, ya que apenas un cuarto de hora después de pasar meta, comenzaba a llover en el tramo. Finalmente Adrian Costas se adjudicaba la victoria y el título, mientras que Marcos Diego se tenia que conformar con la segunda plaza y el subcampeonato. El podio en Miera lo cerraba Gorka Axtustegi con un Renault Clio, completando las cinco primeras posiciones Álvaro Iglesias y Fernando Prada.

En el resto de clasificaciones, Javier Gutierrez se imponía en el Trofeo Kumho; Aaron Zorrilla en la Copa Braulio Maxi; Pablo Gracia en la Copa Pirelli; Santiago Sánchez en clásicos de velocidad; Marcos Diego en el Trofeo de Propulsión y Patricia Saiz entre los copilotos júnior.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Adrian Costas-Angel Muriedas (Hyundai I20 R5), 27.15.005. 2. Marcos Diego-Gabino Martínez (Porsche Gt3 2010), 27.31.007. 3. Gorka Antxustegi-Xabat Urresti (Renault Clio Williams), 27.54.991. 4. Álvaro Iglesias-Eva Bernardos (Peugeot 206), 28.11.985. 5. Fernando Prada-Patricia Sáiz (BMW M3 E36), 28.22.011. 6. Aitor Sorozabal-Diego Fuentes (Mitsubishi Evo IX), 28.39.521. 7. Iker Etxeberria-Olatz San Miguel (BMW M3), 28.46.679. 8. Iván García-Alberto Alberdi (Citroën DS3 R3 Max), 29.12.132. 9. Aaron Zorrilla-Carolina Abascal (Renault Megane Coupe), 29.43.751. 10. Javier Gutierrez-Miguel Gutierrez (Citroën Saxo), 29.58.344. 11. Jose Luis Obregón-Rosana Martinez (Citroën Saxo), 30.11.784. 12. Adrian Perez-Juan Antonio Sota (Peugeot 205 Rally), 30.33.818. 13. Rubén Gandoy-Alejandro Pena (Peugeot 206), 30.42.026. 14. David López-José Miguel Fernández (Peugeot 206 XS), 31.02.320. 15. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 31.32.865. 16. Diego Ortiz-Santiago Basoa (Nissan 200 SX), 31.41.660. 17. Julio C. Rodriguez-Paula De Carvalho (Peugeot 206), 32.18.116. 18. Alejandro Pérez-Emma Abascal (Peugeot 206 RC), 32.21.791. 19. Victor Pereda-Esmeralda Regaliza (Peugeot 206), 32.37.231. 20. Daniel Expósito-Miguel Sánchez (Citroën Saxo VTS), 32.44.889. 21. Aitor Ganuza-María Ruiz (BMW 325), 33:40.952. 22. Santiago Sánchez-Virginia Mendez (Peugeot 309 Gti), 34.33.564. 23. Alfredo Cacicedo-Rubén España (Opel Monza), 34.40.372. 24. Pablo Gracia-Raul Fernández (Peugeot 306 XSI), 35.10.971. 25. Daniel Díaz-Mario Fuentes (Opel Astra Gsi), 35.16.544. 26. Xabier Arzamendi-Raul Blanco (Ford Escort Mk II), 35.18.566. 27. Francisco Santamaría-Belen Velez (Renault Clio 16v), 36.09.734. 28. Jose Manuel Viar-Luis Javier Martínez (Ford Escort MkII), 36.20.345. 29. Valentin Corta-Diego Corta (Citroën Saxo), 36.49.020. 30. Cristhian De La Riva-Diego Fernández (Ford Sierra), 37.57.818. 31. Alberto Vega-Ángel Perez (Dacia Sandero), 38.18.583. 32. Juan Manuel España-Beatriz López (Peugeot 106 Rallye), 38:38.504. 33. Aitor Higuera-José Antonio Higuera (Seat Marbella), 40.18.692.



51 Emilio Gómez



52. Francisco Santamaría



53. Ruben Lavín



54. Álvaro Diaz



55. Jose Ramón Ocejo



56. Javier Revuelta



57. Luis Angel Gonzalez



58 Jorge Ortiz



59. Enrique Echevarria

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE MONTAÑA

MIGUEL GUTIERREZ RENUEVA EL TÍTULO DE CAMPEÓN DE CANTABRIA DE MONTAÑA

El Campeonato de Cantabria de Montaña ha estado este año muy disputado y su resultado final no se ha conocido hasta la última cita puntuable. Un certamen que ha contado con seis pruebas puntuables que comenzaban en el mes de mayo con la Subida a La Braguía, continuando con las subidas a La Granja, Alisas, Peña Cabarga, La Bien Aparecida y finalizando en el mes de octubre con la recuperada este año, Subida a Secadura

Una vez totalizados todos los resultados, Miguel Gutierrez, Diego Caparros y Manolo Cabo han sido los tres pilotos que se subían al podio del campeonato. Miguel Gutierrez renueva el título que ya logró el pasado año, así como Manolo Cabo que hacia lo mismo en la Copa Xtreme Cantabria, clasificación destinada a los vehículos carrozados, siendo segundo Jose Antonio Onandia y tercero Jonathan Cabo.

Otra de las clasificaciones que han estado muy disputadas y con diferencias muy pequeñas en todas las pruebas, fue la Copa Carcross, siendo finalmente Carlos Ortiz, Javier Polanco y Eduardo Barquin los que ocupaban el podio final.

En las diferentes clases del campeonato, Juan Manuel España se imponía en la Clase 1; Israel Conde en la 2; Aritz Aznar en la 3; Ekaitz Lazurtegui en la 4; Jonathan Cabo en la 5; Iván García en la 6; Manolo Cabo en la 7; Diego Caparros en la 8 y Miguel Gutierrez en la 9.

En la Copa CM Promo la victoria fue para Diego Caparros, mientras que en el Trofeo Júnior fue para Raúl Jimenez y la categoría de Clásicos de Velocidad para Dánel Marijuan.





SUBIDA A LA BRAGUÍA

(20 DE MAYO)



Manolo Cabo (Nissan GTR) ganador Subida a La Braguía

Manolo Cabo lograba la victoria absoluta en la primera cita del Campeonato de Cantabria de Montaña, la Subida a La Braguía, prueba que contó con una inscripción de 58 pilotos en el apartado de velocidad y 19 dentro de la categoría "Legend". Cabo imponía su Nissan GTR sobre una especial en la que la lluvia marcó el devenir de la prueba. La manga de entrenamientos se disputaba bajo un fuerte aguacero que dejaba el asfalto muy delicado, siendo Manolo Cabo quien marcaba el mejor registro seguido de Adrian Costas (Hyundai i20 Rally2) y Jose Antonio Onandia (Subaru).
En las mangas oficiales la carretera se secaba, especialmente en la parte alta del recorrido, y aunque en la primera manga oficial Cabo y Costas eran los más rápidos, ya empezaban a asomar en los primeros puestos pilotos como Jairo Ruiz, Miguel Gutiérrez o Diego Caparros. Precisamente éste último lograba ponerse al frente de la general en la segunda manga oficial, aventajando en 0,7 segundos a Miguel Gutierrez, quedándose Cabo a 1,4.
Con estos tiempos se ponía en marcha la última manga en la que el cielo presentaba amenaza de lluvia. Adrian Costas y Manolo Cabo rebajaban sus tiempos. Costas mantenía la cuarta plaza, mientras que Cabo se ponía al frente de la general con 2 segundos sobre Caparros y 2,7 sobre Gutiérrez.
La salida de carretera de Jaime San Emeterio en la última manga detenida la carrera unos minutos, lo justo para que la lluvia apareciera, dejando a Caparros y Gutierrez sin posibilidad de mejorar su tiempo, por lo que ambos decidían no tomar la salida en la última manga, teniendo que conformar con el segundo y tercer puesto respectivamente. Las cinco primeras plazas las completaba, Adrian Costas y Jose Antonio Onandia.
Dentro de la Copa Carcross la victoria se la adjudicaba Javier Polanco, con Carlos Ortiz e Ivan Medrano en las siguientes posiciones, mientras que en el apartado júnior la victoria fue para Raúl Jimenez y entre los clásicos de velocidad se imponía Dánel Marijuan.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Cabo (Nissan GTR R35), 3.36.645. 2. D. Caparros (Silver Car S2), 3.38.742. 3. M. Gutierrez (Norma M20 F), 3.39.474. 4. A. Costas (Hyundai I20 R5), 3.40.579. 5. J. Antonio Onandia (Subaru Impreza WRX Sti), 3.44.465. 6. J. Ruiz (Semog Bavro Light), 3.44.545. 7. J. Pesquera (BRC B49), 3.48.649. 8. R. Gomez (Peugeot 205 Rallye), 3.52.447. 9. J. Polanco (Semog Bravo 22), 3.54.477. 10. I. García (Citroën DS3 R3 Max), 3.55.527. 11. B. Pelayo (Peugeot 205 Rallye), 3.56.575. 12. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 3.57.693. 13. R. Ruiz (BRC 05 Evo), 4.03.045. 14. J. Samperio (Nitokar Evo II), 4.06.621. 15. R. Jimenez (Peugeot 106 Gti), 4.07.239. 16. I. Medrano (Semog Bravo), 4.08.887. 17. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 4.11.175. 18. E. Lazurtegui (Ford Sierra), 4.12.209. 19. E. Ordiales (Citroën AX), 4.13.898. 20. J. Arco (Silcar-Car S1), 4.16.619. 21. D. Ortiz (Peugeot 205 Rallye), 4.17.103. 22. E. Piriz (BMW E36), 4.19.812. 23. A. Fernández (Peugeot 106), 4.21.422. 24. I. Ceballos (Citroën Saxo), 4.26.762. 25. I. Pérez (Peugot 206), 4.27.382. 26. E. Barquin (Semog Bravo 08), 4.27.766. 27. A. Prado (Opel Vectra), 4.27.852. 28. I. Conde (Honda Civic), 4.29.738. 29. J. Alfonso Estrada (Peugeot 309 Gti 16v), 4.43.415. 30. D. Marijuan (Audi 200 Quattro Turbo), 4.45.616. 31. R. Merino (Renault Clio Sport), 4.48.164. 32. E. Vicente (BMW E36), 4.52.690. 33. J. Vicente Pérez (BMW E30 325), 4.53.986. 34. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 4.59.997. 35. C. Martínez (Peugeot 206), 5.24.673. 36. I. Ortiz (Seat Marbella), 5.54.711.



1 Miguel Gutierrez



2 Diego Caparros



3 Manuel Cabo



4 Jairo Pesquera



5 Javier Polanco



6 Jose Antonio Onandia



SUBIDA A LA GRANJA

(3 DE JUNIO)



Miguel Gutiérrez (Norma M20 F) ganador Subida a la Granja

Tras la apertura del Campeonato de Cantabria de Montaña en la Subida a La Braguía, a penas quince días después el campeonato llegaba a la Subida a La Granja, otra de las habituales en el calendario cántabro organizada por la Escuderia La Trazada Sport

En una jornada en la que el calor fue el protagonista, Miguel Gutierrez se imponía con autoridad al volante de su barqueta Norma MF 20, aventajando en poco más de cuatro segundos a Diego Caaparros y su Silver Car, cerrando el podio Manolo Cabo, que a su vez se imponía en la categoría de carrozados con su Nissan GTR.

Una vez compuesto el podio con Gutierrez, Caparros y Cabo, las siguientes posiciones fueron para Jairo Pesquera con su BRC B49 que se quedaba a solamente 0,2 segundos de subirse al podio, clasificándose a continuación Jairo Ruiz y Javier Arco, que con su nuevo Silver Car ya empezaba a meterse en los puestos de privilegio de la general. La séptima plaza era para Javier Polanco, completando las diez primeras posiciones Ivan Sánchez, Carlos Ortiz y Xavier Alberdi, también con sus respectivos Carcross.

En la categoría de Carcross la victoria fue para Javier Polanco, seguido por Ivan Sánchez, Carlos Ortiz y Xavier Alberdi. Cabe destacar que el mejor tiempo en esta categoría lo marcaba Jairo Ruiz, no entrando en la clasificación de la Copa Crarcross al no estar inscrito en esta categoría.

Entre los participantes en la categoría de Clásicos de Velocidad, la victoria fue para Danel Marijuan con su Audi 200 Turbo, ocupando la segunda plaza Jose Vicente Pérez. Por su parte, Jonathan Cabo lograba la primera plaza en el apartado de propulsión por delante de Ebert Piriz y Luis Manuel Gil, mientras que Diego Caparros superaba a Javier Arco y Jesus Santamaria en la Copa CM Promo.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Miguel Gutiérrez (Norma M20 F), 2.12.997. 2. Diego Caparros (Silver Car S2), 2.17.219. 3. Manuel Cabo (Nissan GTR), 2.18.480. 4. Jairo Pesquera (BRC B49), 2.18.760. 5. Jairo Ruiz (Semog Bravo), 2.19.929. 6. Javier Arco (Silver Car S1), 2.20.623. 7. Javier Polanco (Semog Bravo 22), 2.22.778. 8. Ivan Sánchez (Semog Bravo Sport), 2.23.624. 9. Carlos Ortiz (JB-Racing 2007), 2.24.014. 10. Xabier Alberdi (Semog Bravo), 2.26.013. 11. José Antonio Onandia (Subaru Impreza N12), 2.26.146. 12. Eduardo Barquin (Semog Bravo 08), 2.29.278. 13. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 2.30.541. 14. Jesus Mª Santa Maria (BRC Bango), 2.35.996. 15. Gabriel Liendo (Citroën Saxo VTS), 2.37.085. 16. Ebert Piriz (BMW E36), 2.38.437. 17. Iván Medrano (Semog Bravo), 2.38.983. 18. Luis Manuel Gil (BMW M3 E-30), 2.39.035. 19. Ekaitz Lazurtegui (Ford Sierra), 2.39.345. 20. Ruben Aretxabaleta (Renault R5 Gt Turbo), 2.41.454. 21. Aritz Aznar (BMW 325i), 2.47.411. 22. Ramón García (Citroën ZX 16v), 2.48.915. 23. Aitor Mardaras (Peugeot 206 F2000), 2.50.828. 24. Iker Bilbao (Citroën Saxo), 2.55.563. 25. Israel Conde (Honda Civic), 2.56.014. 26. Julio Gómez (Citroën C2), 2.56.361. 28. Fernando Crespo (Seat 124), 2.56.648. 27. Eder Vicente (BMW 328), 3.01.270. 28. Dánel Marijuan (Audi 200 Quattro Turbo), 3.01.291. 29. Juan Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 3.09.385. 30. José Vicente Perez (BMW 325), 3.09.493. 31. Samuel Irastorza (Renault 5 GT Turbo), 3.12.096. 32. Domingo Delgado (Seat 127), 3.18.692. 33. Iván Ortiz (Seat Marbella), 3.40.441.



7 Carlos Ortiz



8 Jairo Ruiz



9 Javi Soto



10 Javier Arco



11 Ivan Sánchez



12 Jonathan Cabo



SUBIDA A ALISAS

(8 DE JULIO)



Joseba Iraola (Nova NP-01) fue el ganador de la Subida a Alisas

Los integrantes de la Escudería Pámanes Motor Sport fueron los encargados de poner en marcha la XVII edición de la Subida a Alisas, tercera cita del Campeonato de Cantabria de Montaña que vio como el ganador de la pasada edición, Joseba Iraola, no dejaba ninguna opción al resto de participantes y rebajaba el récord de la prueba, que él mismo tenia, en 1,8 segundos. La segunda plaza se la adjudicaba Miguel Gutierrez gracias al tiempo de la primera manga, ya que en la segunda problemas mecánicos la hacían perder mucho tiempo y en la tercera manga no tomaba la salida. El podio lo completaba Diego Caparros tras una bonita lucha con el asturiano Jairo Pesquera al que aventajó en apenas 0,7 segundos, cerrando las cinco primeras posiciones Javier Polanco. Las siguientes posiciones hasta completar las diez primeras correspondieron a Carlos Ortiz, Bruno Scherer, Iván Sánchez, Javier Arco y Javier Soto.

En lo que respecta a la categoría de carrozados, el abandono de Manolo Cabo en la manga de entrenamientos al romperse una transmisión en su Nissan GTR, dejaba el camino libre a la victoria en la Copa Xtreme a Bruno Scherer, acompañándole en el podio Guss Castro y Jonathan Cabo. En la Copa Carcross el podio estuvo compuesto por Javier Polanco, Carlos Ortiz e Ivan Sánchez, mientras que en la Copa AX, certamen para el que era puntuable esta subida, el ganador fue José Antonio Pérez, seguido de Borja Alfaro e Iván Arnaiz.

En lo que respecta a los clásicos de velocidad, Dánel Marijuan se imponía a Jose Vicente Pérez, siendo Raúl Jiménez el ganador de el Trofeo Júnior y Diego Caparros de la categoría CM Promo.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Joseba Iraola (Nova NP-01), 3.27.023. 2. Miguel Gutierrez (Norma M20F), 3.46.124. 3. Diego Caparros (Silver Car S2), 3.53.645. 4. Jairo Pesquera (BRC B49), 3.54.389. 5. Javier Polanco (Semog Bravo 22), 4.02.087. 6. Carlos Ortiz (JB-Racing 2007), 4.02.903. 7. Bruno Maurice Scherer (Porsche 991 Gt3 Cup), 4.03.178. 8. Ivan Sánchez (Semog Bravo Sport), 4.03.391. 9. Javier Arco (Silver-Car S1), 4.05.954. 10. Javier Soto (Semog Bravo Sport), 4.08.672. 11. Gustavo Castro (Porche Gt3 RSR), 4.09.241. 12. Eduardo Barquin (Semog Bravo 08), 4.13.678. 13. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 4.14.296. 14. Javier Samperio (Nitokar Evo Ii), 4.15.791. 15. Joseph Duperou (BMW E46 GTR), 4.16.942. 16. Iván García (Citroën DS3 R3 Max), 4.17.225. 17. Ivan Solana (Citroën DS3 R3T), 4.17.501. 18. Lucas Scherer (BMW M3), 4.21.620. 19. Gonzalo Campo (Silver Car S2), 4.23.949. 20. Yoan Gilles Etchoimborde (Honda Civic), 4.27.911. 21. Lander Urkijo (BMW E30), 4.27.992. 22. Ebert Piriz (BMW E36), 4.30.067. 23. Ekaitz Lazurtegui (Ford Sierra), 4.30.593. 24. Raul Jimenez (Peugeot 106 Gti), 4.32.536. 25. Fernando Illera (Fórmula Outeda), 4.32.857. 26. Borja López-Barrajon (BMW 325i), 4.38.343. 27. Jose Antonio Pérez (Citroën AX), 4.39.649. 28. Aritz Zarate (BMW E46), 4.41.714. 29. Aritz Aznar (BMW E36 325i), 4.41.762. 30. Borja Alfaro (Citroën AX), 4.45.661. 31. Aitor Lujambio (BMW E30), 4.47.069. 32. Miguel Angel Sainz (Peugeot 106), 4.47.408. 33. Israel Conde (Honda Civic), 4.47.913. 34. Jesús Ortiz (Osella Pa20s), 4.52.862. 35. Miguel Ángel Velarde (Ford Sierra Cosworth 4x4), 4.53.397. 36. José Luis Ramos (Peugeot 106), 4.56.892. 37. Iván Arnaiz (Citroën AX), 4.57.673. 38. Fernando Crespo (Seat 124), 5.00.330. 39. Pedro Piña (Peugeot 205), 5.02.069. 40. José Luis Lopez (Peugeot 207), 5.03.299. 41. Rafael Merino (Renault Clio Sport), 5.05.275. 42. Dánel Marijuan (Audi 200 Quattro Turbo), 5.06.275. 43. Adrián Gómez (Peugeot 206 Gti), 5.06.790. 44. José Ayala (Fiat Punto Hgt), 5:12.124. 45. Emilio Gutierrez (Suzuki Swift Sport), 5.13.045. 46. Juan Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 5.14.580. 47. José Vicente Perez (BMW E30 325), 5.15.278. 48. Daniel Díaz (Opel Astra Gsi), 5.17.331. 49. Víctor Rivas (Peugeot 206), 5.26.187. 50. Aitor Mardaras (Citroën Ax Gti), 5.32.936. 51. Domingo Delgado (Seat 127), 5.33.641. 52. Ivan Ortiz (Seat Marbella), 6.14.497.



13 Iván García



14 Eduardo Barquin



15 Raúl Jimenez



16 Ivan Solana



17 Javier Samperio



18 Fernando Illera



SUBIDA A PEÑA CABARGA (22 DE JULIO)



Miguel Gutierrez M. Gutierrez (Norma M20 F) se imponia en la Subida a Peña Cabarga

El Campeonato de Cantabria de Montaña llegaba a su cuarta cita en una de las pruebas más carismáticas de la especialidad, la Subida a Peña Cabarga. Una cita de tuvo como vencedor final a Miguel Gutierrez, piloto que con su barqueta lograba el mejor tiempo en la última manga oficial, ya que hasta entonces el líder de la prueba fue el asturiano Jesús Miguel Gonzalez.

Con Miguel en la primera plaza del podio, la segunda fue para el asturiano Jesús Miguel Gonzalez que mostró un ritmo muy bueno durante toda la carrera, cerrando el podio el también asturiano Jairo Pesquera que volvía a mantener una intensa lucha con el cántabro Diego Caparros, quedando éste a solo 0,3 segundos del asturiano después de solucionar los problemas que sufría tanto en la manga de entrenamientos como en la primera oficial.

La quinta plaza la firmaba Javier Polanco que aventajaba a Javi Soto en 2,9 segundos. La diferencia entre Soto y los dos siguientes clasificados fue mucho más ajustada, ya que Jose Antonio Onandia se quedaba a solo 92 centésimas y Carlos Ortiz a 39 de Onandia. Las diez primeras posiciones las completaban Raúl Lizano y Marcos Rodriguez. En la Copa Carcross la victoria se la adjudicaba Javier Polanco, seguido de Javi Soto y Carlos Ortiz, mientras que en la Copa Xtreme Cantabria para vehículos carrozados, la victoria fue para Jose Antonio Onandia tras la exclusión al final de la prueba de Manolo Cabo, piloto que averiaba su Nissan GTR en la salida de la última manga y era excluido al aplicarle el articulo 7.13 y 7.15 del Campeonato de Cantabria de Montaña que indica el procedimiento a seguir en caso de avería y traslado del vehículo al parque cerrado final. El podio en la categoría de carrozados lo completaron Raúl Lizano y Jonathan Cabo, imponiéndose también Jonathan en el apartado de propulsión. En la categoría de clásicos de velocidad se imponía Dánel Marijuan, mientras que Pablo Aizpeolea era el piloto júnior más rápido.



19 Raúl Ruiz



20 Ebert Piriz



21 Jacobo España



22 Iván Medrano



23 Gonzalo Campo



24 Mikel Prieto

CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Gutierrez (Norma M20 F), 2.51.721. 2. J. Miguel González (Silver Car S2), 2.53.629. 3. J. Pesquera (BRC B49), 2.55.305. 4. D. Caparros (Silver Car S2), 2.55.626. 5. J. Polanco (Semog Bravo 22), 3.02.512. 6. J. Soto (Semog Bravo Sport), 3.05.449. 7. J. Antonio Onandia (Subaru Impreza N12), 3.05.541. 8. C. Ortiz (Jb-Racing 2007), 3.05.580. 9. R. Lizano (Honda Civic 1.8), 3.06.509. 10. M. Rodriguez (Semog Bravo), 3.06.807. 11. J. Cabo (BMW M3 E46), 3.07.315. 12. I. García (Citroën DS3 R3 Max), 3.10.299. 13. I. Solana (Citroën DS3 R3 T), 3.14.805. 14. E. Barquin (Semog Bravo 08), 3.14.895. 15. F. Illera (Formula Outeda), 3.16.017. 16. E. Goiriena (BMW E36), 3.16.890. 17. J. Manuel Colina (Yacar Cross), 3.19.296. 18. J. España (Semog Bravo), 3.21.509. 19. E. Lazurtegui (Ford Sierra), 3.22.460. 20. E. Piriz (BMW E36), 3.23.928. 21. O. Lastra (Renault Clío Sport), 3.26.978. 22. P. Aizpeolea (Citroën Saxo), 3.30.172. 23. A. Aznar (BMW E36 325i), 3.31.767. 24. A. Mardaras (Peugeot 206 F2000), 3.32.945. 25. A. Cardín (Ford Fiesta R2 T), 3.33.065. 26. I. Conde (Honda Civic), 3.33.741. 27. I. Pérez (Peugeot 206), 3.35.069. 28. S. Sanchez (Mitsubishi Evo VI), 3.37.053. 29. P. Esteban Rodriguez (Semog Bravo), 3.41.997. 30. R. Merino (Renault Clio Sport), 3.44.178. 31. J. Luis Ramos (Peugeot 106 Rallye), 3.46.215. 32. F. Crespo (Seat 124), 3.47.140. 33. E. Jose Moja (Opel Astra Gsi 16v), 3.48.920. 34. D. Marijuan (Audi 200 Quattro Turbo), 3.50.709. 35. J. Luis López (Peugeot 207), 3.52.560. 36. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 3.57.191. 37. J. Vicente Pérez (BMW E30 3.25), 4.00.367. 38. D. Delgado (Seat 127), 4.12.419. 39. P. Rodriguez (Ford Escort Mk2), 4.16.070.



SUBIDA A LA BIEN APARECIDA (19 DE AGOSTO)



Gonzalo. Cabañas (Nova Np-03) ganador en la Subida a La Bien Aparecida

La Subida a La Bien Aparecida vivió esta temporada una edición como en sus mejores años. Una excelente inscripción (la mayor del campeonato), buena climatología y un numeroso publico que mantuvo un perfecto comportamiento durante toda la jornada. Uno de los principales protagonistas de la carrera fue Ander Vilariño con su Nova Proto NP02, vehículo que era la primera vez que rodaba por carretera en España y que realizó la prueba a modo de exhibición.

En lo meramente deportivo, Gonzalo Cabañas dominaba la prueba y lograba una victoria muy trabajada, ya que se tuvo que emplear al máximo para impedir que Arkaitz Ordoki le arrebatara la victoria, quedando a poco más de un segundo del piloto madrileño.

La tercera plaza del podio fue para Manolo Cabo con su Nissan GTR, piloto y equipo que estuvieron a punto de no poder participar en la prueba, ya que estuvieron hasta la última hora esperando una serie de piezas para reparar la avería mecánica que sufría en la Subida a Peña Cabarga. Toda la presión vivida durante la semana no impidió a Cabo sacar el máximo rendimiento a su Nissan GTR, y a pesar de no tomar la salida en la última manga oficial, lograba la tercera plaza y la victoria en la Copa Xtreme Cantabria reservada para los vehículos carrozados.

La cuarta plaza fue para el Fórmula de Antonio Martinez, siendo quinto el ganador de la categoría CM, Manuel Villar, a quien seguía en la clasificación el cántabro Miguel Gutierrez con su barqueta.

Otro de los duelos que se pudieron vivir en esta prueba fue el protagonizado por Diego Caparros y Jairo Pesquera, dos pilotos que a lo largo de la temporada mantuvieron diferencias mínimas, siendo en esta prueba Diego quien se clasificaba por delante. Las diez primeras posiciones las completaban el Mitsubishi de Petre Marius y el Porsche de Guss Caro. En la categoría Carcross, Carlos Ortiz lograba imponerse, con el tiempo conseguido en la última manga, a Jairo Ruiz por tan solo 9 milésimas de segundo, siendo tercero Marcos Gómez, que perdía 0,7 segundos con respecto al ganador.

En el resto de clasificaciones, Dánel Marijuan se impuso ente los Clásicos de Velocidad, Gonzalo Cabañas en el Trofeo Júnior; Gus Caro en el Trofeo de Propulsión y Martin Villar en la Copa CM Promo

CLASIFICACIÓN FINAL

1. G. Cabañas (Nova Np-03), 1.40.104. 2. A. Ordoki (Nova NP-03), 1.41.084. 3. M. Cabo (Nissan Gtr R35), 1.44.571. 4. A. Martinez (Fórmula Jedi), 1.44.847. 5. M. Villar (BRC 05 Evo), 1.46.596. 6. M. Gutierrez (Norma M20 F), 1.46.661. 7. D. Caparros (Silver Car S2), 1.48.108. 8. J. Pesquera (BRC B49), 1.49.416. 9. P. Marius (Mitsubishi Evo), 1.49.787. 10. G. Castro (Porsche Gt3 RSR), 1.50.157. 11. B. Maurice Scherer (Porsche 991 Gt3 Cup), 1.50.312. 12. C. Broberg (Ginetta G55 Gt4), 1.50.471. 13. A. Dardans (BRC B49), 1.51.891. 14. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 1.52.200. 15. J. Ruiz (Semog Bravo Light), 1.52.209. 16. J. Arco (Silvercar S1), 1.52.846. 17. M. Gómez (Speedcar Xtrem), 1.52.918. 18. J. Aramburu (Cupra TCR), 1.53.000. 19. J. Polanco (Semog Bravo 22), 1.53.002. 20. J. García (Porsche 997 Cup), 1.53.463. 21. J. Antonio Onandia (Subaru Impreza N12), 1.54.263. 22. A. Gutiérrez (Demon Car R32), 1.54.286. 23. R. Ruiz (BRC 05 Evo), 1.55.286. 24. J. Salaberry (Speedcar GTR), 1.55.962. 25. X. Michel Etcheverry (Ligier Js51), 1.56.076. 26. F. Illera (Fórmula Outeda), 1.56.518. 27. E. Barquin (Semog Bravo 08), 1.57.471. 28. L. Scherer (BMW M3), 1.58.451. 29. G. Campo (Silver Car S2), 1.58.543. 30. S. Ruiz (Semog 08), 1.58.990. 31. A. Cabrera (Porsche 997 GT3 Rallye), 1.59.403. 32. I. Medrano (Semog Bravo), 1.59.927. 33. J. Cabo (BMW M3 E46), 2.01.040. 34. J. José Abia (Ferrari 360 Modena Gt3), 2.01.089. 35. J. España (Semog Bravo), 2.01.274. 36. J. Manuel Colina (Yacar Cross), 2.01.417. 37. J. Uriarte (Toyota Gr Yaris), 2.03.660. 38. I. Solana (Citroën Ds3 R3t), 2.04.025. 39. Y. Gilles Etchoimborde (Honda Civic), 2.04.187. 40. M. Prieto (BMW E30), 2.05.513. 41. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 2.06.214. 42. E. Lazurtegui (Ford Sierra), 2.06.269. 43. S. Gonzalez (Renault Clio Williams), 2.06.652. 44. R. Jimenez (Peugeot 106 Gti), 2.06.888. 45. J. Revuelta (Peugeot 205 Rallye), 2.07.644. 46. S. Fernandez (Mitsubishi Evo Tme), 2.08.254. 47. R. García (Citroën ZX 16v), 2.08.607. 48. J. Jose Olave (BMW E36), 2.10.602. 49. A. Cardín (Ford Fiesta R2t), 2.11.093. 50. I. Rozas (Renault 5 Gt Turbo), 2.11.231. 51. D. Expósito (Citroën Saxo Vts), 2.11.668. 52. F. García (BMW E30), 2.12.420. 53. S. Cavada (Peugeot 206), 2.12.774. 54. M. López (Audi A3 TCR), 2.13.384. 55. J. García (BMW 328i), 2.14.166. 56. P. González (Renault 5 Gt Turbo), 2.15.035. 57. R. Merino (Renault Clio Sport), 2.15.436. 58. D. Berbil (Opel Corsa), 2.19.888. 59. S. Ortiz (Citroën Saxo), 2.20.268. 60. D. Marijuan (Audi 200 Quattro Turbo), 2.20.921. 61. J. Luis Lopez (Peugeot 207), 2.21.888. 62. D. Ezquerra (Opel Corsa), 2.22.483. 63. V. Rivas (Peugeot 206), 2.23.956. 64. A. Gómez (Peugeot 206 Gti), 2.24.583. 65. J. Bringas (Citroën AX), 2.25.854. 66. J. Vicente Pérez (BMW E30 325), 2.26.540. 67. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 2.28.519. 68. E. Gutierrez (Suzuki Swift), 2.29.289. 69. F. Hernández (Peugeot 205), 2.29.845. 70. P. Fernández (Citroën AX), 2.30.842. 71. J. Buenaventura Rodriguez (Porsche Porche 951 Turbo), 2.31.885. 72. S. Irastorza (Renault 5 GT Turbo), 2.33.890. 73. P. Rodriguez (Ford Escort MkII), 2.36.867. 74. D. Delgado (Seat 127), 2.36.984. 75. I. Ortiz (Seat Marbella), 3.02.645.



25 Juan Manuel España



26 Israel Conde



27 Domingo Delgado



28 Ekaitz Lazurtegui



29 Dánel Marijuan



30 Samuel Irastorza



31 José Vicente Pérez



32 Rafael Merino



SUBIDA A SECADURA

(14 DE OCTUBRE)



Manuel Cabo (Nissan GTR R35) ganador de la Subida a Secadura

Los integrantes de la nueva escudería La Junta Racing fueron los encargados de recuperar la Subida a Secadura, prueba que regresaba al Campeonato de Cantabria de Montaña tras varias temporadas sin disputarse. La prueba se celebraba el 14 de octubre en una jornada en que la lluvia fue la protagonista, ya que después de muchos días sin que apareciera el liquido elemento por Cantabria, ese día cayo con intensidad y de manera persistente.

Esta prueba era la encargada de cerrar la temporada en esta especialidad, teniendo como aliciente, ademas de ver la segunda mayor inscripción del año, saber quien se adjudicaría finalmente todos los títulos que estaban por decidir.

Aprovechando lo delicado del asfalto y la tracción total de su Nissan GTR, Manolo Cabo no dio opciones y dominaba la prueba desde la primera subida oficial, logrando el mejor tiempo en todas las mangas en base a una conducción rápida y eficaz. Antonio Ariete seguía la estela de Cabo con su Ford Fiesta Rally2 concluyendo segundo a pesar de no poder completar la última ascensión tras sufrir una pequeña salida de carretera que le impedía alcanzar la meta en el alto de Campo la Cruz, por lo que tenia que coger el tiempo de la segunda manga para firmar la segunda plaza en la clasificación general final. La tercera plaza en el podio era para el DS 3 R5 pilotado por Pablo Fernández, superando en la general a un Miguel Gutierrez que poco podía hacer en esas condiciones con su barqueta. Las diez primeras posiciones las completaban Beñat Población, Diego Caparros, Jose Antonio Onandia, Javier Polanco, Jonathan Cabo e Iván García.

En la Copa Xtreme la victoria fue para Manolo Cabo, seguido de Antonio Ariete y de Pablo Fernández, mientras que en la Copa Carcross la victoria fue para Javier Polanco seguido de Jairo Ruiz y Carlos Ortiz. En el resto de categorías, Dánel Marijuan se imponía entre los clásicos de velocidad; Raul Jimenez en el Trofeo Júnior, Beñat Población en el Trofeo de Propulsión y Diego Caparros en la Copa CM Promo.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Manuel Cabo (Nissan GTR R35), 2:21.127. 2. Antonio Ariete (Ford Fiesta Mk2), 2:23.133. 3. Pablo Fernández (Citroën DS3 R5), 2:26.713. 4. Miguel Gutiérrez (Norma M20 F), 2:29.020. 5. Beñat Población (Lotus Exige), 2:29.543. 6. Diego Caparros (Silver Car S2), 2:31.221. 7. José Antonio Onandia (Subaru Impreza N12), 2:31.230. 8. Javier Polanco (Semog Bravo), 2:34.007. 9. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 2:34.062. 10. Iván García (Citroën DS3 R3 Max), 2:34.998. 11. Jairo Ruiz (Semog Bravo Light), 2:35.479. 12. Carlos Ortiz (JB-Racing 2007), 2:39.633. 13. Javier Soto (Semog Bravo Sport), 2:39.841. 14. Carlos Rodriguez (Peugeot 106), 2:39.975. 15. Fernando García (BMW E30 316), 2:40.967. 16. Julen Usabiaga (BMW E36), 2:41.228. 17. Eduardo Barquín (Semog Bravo 08), 2:42.331. 18. Shirley Sánchez (Mitsubishi Evo Vi), 2:43.139. 19. Raúl Jimenez (Peugeot 106 Gti), 2:43.296. 20. Mikel Prieto (BMW E30), 2:43.349. 21. Jacobo España (Semog Bravo), 2:43.704. 22. Giovanne Iglesias (Yacar 2022), 2:43.831. 23. Mikel Mazquiaran (Yacar Cross), 2:44.177. 24. Aritz Aznar (BMW E36 325i), 2:45.821. 25. Ekaitz Lazurtegui (Ford Sierra), 2:48.912. 26. Ángela Cardín (Ford Fiesta R2t), 2:49.707. 27. Luis Manuel Gil (BMW M3 E-30), 2:49.786. 28. Ebert Piriz (BMW E36), 2:49.805. 29. Raúl Palacio (Semog Bravo), 2:50.907. 30. Borja López-Barrajon (BMW 325), 2:50.923. 31. Diego López (Peugeot 106), 2:51.620. 32. Israel Conde (Honda Civic 1.5), 2:52.197. 33. Dánel Marijuan (Audi 200 Quattro Turbo), 2:55.849. 34. Francisco Pérez (Peugeot 206 XS), 2:57.119. 35. Francisco López (Seat Leon 1.8 T), 2:59.633. 36. David Iglesias (Peugeot 206), 3:00.211. 37. Rafael Merino (Renault Clio Sport), 3:01.597. 38. Emilio Gutiérrez (Suzuki Swift Sport 1.4), 3:01.617. 39. Javier Arco (Silcar-Car S1), 3:02.779. 40. José Luis Ramos (Peugeot 106 Rallye), 3:04.251. 41. Alejandro Elias (Zapacar K7), 3:04.941. 42. Samuel Pérez (Carcross Kinkar), 3:05.149. 43. Pablo Fernández (Citroën AX), 3:07.518. 44. Juan Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 3:08.361. 45. Josu Berastegi (Kincar Kincar), 3:09.166. 46. José Luis López (Peugeot 207), 3:09.343. 47. Diego Ezquerra (Opel Corsa A), 3:09.810. 48. José Miguel Landera (Dacia Sandero), 3:09.883. 49. Samuel Irastorza (Renault 5 Gt Turbo), 3:10.155. 50. Jesús Santamaría (Renault R-5 Gt Turbo), 3:12.505. 51. Adrián Gómez (Peugeot 206 Gti), 3:14.203. 52. Domingo Delgado (Seat 127), 3:16.702. 53. Pedro Rodriguez (Ford Escort Mk2), 3:23.437. 54. Víctor Vicario (Fiat Punto Supercopa), 3:25.549. 55. Jon Garcia (BMW 328i), 3:38.960.



33 Arit Aznar



34 Luis Manuel Gil



35 Aitor Mardanas



36 Jose Luis López



37 Emilio Gutierrez



38 Ivan Ortiz



39 Pedro Rodriguez



40 Ramón García



41 Adrian Gómez



42 Jose Luis Ramos

COPA CARROZADOS XTREME CANTABRIA



1. Manuel Cabo



2. Jose Antonio Onandia



3. Jonathan Cabo



4. Iván García

Un año más la Copa de Carrozados Xtrem Cantabria ha sido una de las clasificaciones que hasta la última carrera no se ha decidido, siendo finalmente Manuel Cabo con su espectacular Nissan GTR quien lograba la victoria en este apartado, repitiendo el resultado que ya logró en la temporada 2022. La segunda plaza en el podio se la adjudicaba José Antonio Onandia con su Subaru Impreza, vehículo con el que el piloto cántabro ha estado también participando esta temporada tanto en esta especialidad de montaña como en rallies y rallysprint. Onandia superaba a Jonathan Cabo por tan solo 11 puntos. Jonathan realizó una temporada de menos a más con su BMW M3, vehículo que a medida que se disputaban pruebas, mejoraba su rendimiento.



5. Ebert Piriz



6. Ekaitz Lazurtegui



7. Ivan Solana



8. Luis Manuel Gil



9. Raúl Jiménez



10. Aritz Aznar



11. Mikel Prieto



12. Dánel Marijuan



13. Rafael Merino



14. Aitor Mardaras



15. Ramón García



16. José Luis Lopez



17. Jose Vicente Perez



18. Samuel Irastorza



19. Emilio Gutierrez



20. Pedro Rodriguez



21. Adrián Gómez

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Manuel Cabo 80. 2. Jose Antonio Onandia 69. 3. Jonathan Cabo 58. 4. Iván García 40. 5. Ebert Piriz 26. 6. Ekaitz Lazurtegui 25. 7. Ivan Solana 24. 8. Luis Manuel Gil 14. 9. Raul Jimenez 14. 10. Aritz Aznar 13. 11. Mikel Prieto 7. 12. Dánel Marijuan 4. 13. Rafael Merino 4. 14. Aitor Mardaras 4. 15. Ramón García 4. 16. José Luis Lopez 3. 17. Jose Vicente Perez 2. 18. Samuel Irastorza 1. 19. Emilio Gutierrez 1. 20. Pedro Rodriguez 1. 21. Adrián Gómez 0.

No Clasificados
Gustavo Castro, Pablo Fernandez, Adrian Costas, Christian Broberg, Ramiro Gomez, Abraham Cabrera, Borja Pelayo, Óscar Lastra, Jose Antonio Pérez, Iurde Pérez, Julio Gomez, José Luis Ramos, Iván Arnaiz, Antonio Fernández, Daniel Expósito, Diego Ortiz, Pedro Piña, Borja Alfaro, Ivan Ceballos, Francisco Lopez, Diego Ezquerra, Ramon Martinez, Oscar Corona, Ivor Landeras, Victor Ariste, Jose Miguel Landera,Daniel Díaz, Francisco Santamaría, Fidel Canales, Víctor Vicario, Varinnea Rodriguez, Máximo López, Samuel Sainz, Israel Conde, Alejandro Crespo, Jaime San Emeterio, Celedonio Martínez, Paulino Sainz, Jesus Bringas.

Iván García (DS 3 R3), Ebert Piriz (BMW), Ekaitz Lazurtegui (Ford Sierra), Ivan Solana (DS 3 R3), Luis Manuel Gil (BMW M3), Raúl Jiménez (Peugeot 106) y Aritz Aznar (BMW) completaban las diez primeras posiciones en un certamen en el que un total de 21 pilotos lograban los resultados mínimos para entrar en la clasificación final, siendo 60 pilotos diferentes los que han participado en al menos una prueba.
Este certamen esta patrocinado por la tienda Xtreme Cantabria, especialista en recambios y accesorios para competición ubicada en el polígono de Guarnizo que dirigen los pilotos Guss Caro y Juan Castillo

COPA CARCROSS DE MONTAÑA



1. Carlos Ortiz



2. Javier Polanco



3. Eduardo Barquin



7. Jacobo España



6. Ivan Medrano



5. Ivan Sánchez



4. Javier Soto

Un año más la Copa Carcross de Montaña ha puesto emoción y espectacularidad en las pruebas del campeonato. Una modalidad que año tras año consigue atraer la atención de los aficionados, ya que la espectacularidad que ofrecen este tipo de vehículos no deja a nadie indiferente. Esta temporada han sido siete los pilotos que han participado en el número mínimo de pruebas para entrar en la clasificación final, siendo Carlos Ortiz quien finalmente lograba la victoria por delante de Javier Polanco y Eduardo Barquin. Javi Soto, Iván Sánchez, Iván Medrano y Jacobo España, completaban la clasificación en una temporada en la que además de las pruebas de montaña, puntuaban los rallysprint de tierra, aunque en este último aparatado tan solo se disputó el Rallysprint de Santillana del Mar.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Carlos Ortiz 116. 2. Javier Polanco 110. 3. Eduardo Barquin 52. 4. Javier Soto 35. 5. Ivan Sánchez 27. 6. Ivan Medrano 26. 7. Jacobo España 16.

No clasificados
Jairo Ruiz, Marcos Gomez, Marcos Rodriguez, Raul Palacio, Pedro Esteban Rodriguez, David Bolado.

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE SLALOM

EL TÍTULO DECIDIDO EN LA ÚLTIMA PRUEBA

Un total de ocho pruebas eran las que a principio de temporada se encontraban registradas en el calendario del Campeonato de Cantabria de Slalom, siendo finalmente ocho las que se disputaban tras no celebrarse el Slalom de Riotuerto. Un campeonato que ha mantenido la emoción de saber quien era el campeón hasta la última carrera, siendo tres pilotos los que llegaban a ella con opciones de titulo: Javier Aja, Roberto López Cagigal y José Ángel García.

El campeonato comenzaba en el mes de abril con el Slalom de Bezana en el que conseguía la victoria Javi Aja, continuando en Saron donde Jose Ángel Garcia se subía a lo más alto del podio. La tercera cita del año se disputaba en Cabezón de la Sal, donde de nuevo Javi Aja era el mas rápido, repitiendo resultado en Pámanes. Las dos siguientes pruebas, Beranga y Astillero, eran para Roberto López Cagigal que se acercaba a los primeros puestos de la general del campeonato y sumaba opciones a luchar por el titulo a falta de dos carreras. Aja reaccionaba y se imponía en Suesa, teniendo que esperar a la última cita del año, el nuevo Slalom de Marina de Cudeyo, para conocer al nuevo campeón. La victoria en esta última cita del año fue para el joven Aitor Llarena, que lograba así su primera victoria absoluta en Cantabria, ademas de dominar durante todo el año el apartado Júnior.

Una vez computados los puntos obtenidos en cada prueba y descartando los resultados establecidos en la reglamentación, Javi Aja, que en todas las pruebas estuvo en el podio, renovaba el título de Campeón de Cantabria de Slalom, siendo la segunda plaza para Roberto López Cagigal y la tercera para José Ángel García. En la categoría de propulsión el podio estuvo formado por Pedro Sirvent, Manuel Rodriguez Misioner y Aaron Macho, mientras que en la clase 2 era Borja Alfaro quien se imponía a David Berbil y Paulino Sainz. En el Trofeo Júnior Aitor Llarena superaba a Aaron Macho y Ángel Rios, quedando desierta la categoría Carcross al no sumar ningún piloto los resultados mínimos para entrar en la clasificación final.



Javier Aja Campeón de Cantabria de Slalom 2023



SLALOM DE BEZANA

(23 DE ABRIL)



SLALOM SARON

(18 DE JUNIO)



Javi Aja se impuso en el Slalom de Bezana

La quinta edición del Slalom de Bezana, organizado por la Escudería Crescente Ortiz, fue la encargada de poner en marcha el Campeonato de Cantabria de Slalom, siendo el campeón de la especialidad en 2022, Javier Aja, quien se subía a lo más alto del podio tras aventajar en 1,5 segundos a Jose Ángel García, dejando la tercera plaza para Francisco Diaz que perdía 3,4 segundos con respecto al ganador.

En total fueron 32 pilotos los que se dieron cita en el circuito trazado por la organización junto al pabellón deportivo de Soto de la Marina. Ademas de la clasificación general, también se establecían clasificaciones en el apartado de Carcross, siendo David Bolado quien lograba el mejor tiempo, seguido de Victor Colina que cerraba esta clasificación, mientras que en el apartado de propulsión la victoria se la adjudicaba Sergio Cobo con su BMW y el Trofeo Júnior Aitor Llarena.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Aja (Opel Corsa), 1.01.253. 2. J. Ángel García (Opel Tigra), 1.02.808. 3. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.04.657. 4. A. Saiz (Citroën AX), 1.07.639. 5. S. Cobo (BMW 318ti), 1.09.645. 6. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.09.937. 7. A. Llarena (Peugeot 205), 1.10.398. 8. D. Cereijido (Peugeot 206), 1.11.826. 9. M. Rodríguez (BMW M3), 1.12.053. 10. A. Macho (BMW E46), 1.12.427. 11. D. Berbil (Citroën AX), 1.13.119. 12. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.13.164. 13. I. Torres (Seat Arosa), 1.14.232. 14. B. Puente (Ford Sierra), 1.16.761. 15. M. Vega (BMW 325i), 1.17.526. 16. M. Angel Mora (BMW 318is), 1.18.204. 17. S. Madrazo (Citroën AX), 1.18.313. 18. L. González (BMW E36), 1.19.506. 19. A. Otadui (BMW E30), 1.21.086. 20. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.22.492. 21. M. García (Peugeot 205), 1.24.025. 22. D. Vega (Ford Sierra), 1.26.814. 23. B. Juan Pereyra (BMW 525i), 1.29.175. 24. D. Martinez (BMW 318is), 1.30.589. 25. J. Ander Rodriguez (BMW E36), 1.30.805. 26. J. Antonio Fernández (Ford Sierra), 1.35.230. 27. P. Manterola (BMW E36), 1.37.053. 28. P. Pereyra (BMW 525i), 1.40.331. 29. J. García (BMW E36), 1.52.435.

Carcross
1.D. Bolado (Speed Car Xtrem), 59.973. 2. V. Colina (Ya-Car Cross), 1.02.435.



José Ángel García ganador en Sarón

Los integrantes de la escudería Nola Sport pusieron en marcha una nueva edición del Slalom de Sarón, contando con 47 pilotos que se dieron cita en el circuito diseñado en el aparcamiento del Complejo Deportivo Fernando Astobiza, en pleno centro de la localidad cántabra. La victoria final fue para José Ángel García, ganador también el pasado año, que aventajaba en 0,3 segundos a Roberto López Cagigal, mientras que Javier Aja completaba el podio perdiendo 0,8 segundos con respecto al ganador. La cuarta plaza fue para Francisco Diaz que se quedaba 1,4 segundos de entrar en el podio, siguiendo en la clasificación Alberto Saiz y el joven Aitor Llarena, que se imponía entre los pilotos júnior. Precisamente el padre del anterior, se clasificaba a continuación a menos de medio segundo de su hijo, cerrando las diez primeras posiciones Borja Alfaro, que se imponía en la clase 2, Victor Mazón y Manuel Rodriguez Misioner que era el más rápido en el apartado de propulsión. Dentro de la categoría de los Carcross, la victoria se la adjudicaba Victor Colina, que realizaba el mejor tiempo de la prueba, siendo segundo David Setien y tercero Roberto San Emeterio.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Ángel García (Opel Tigra), 1.18.237. 2. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.18.594. 3. F. Javier Aja (Opel Corsa), 1.19.072. 4. F. Diaz (Peugeot 205 Rallye), 1.20.540. 5. A. Saiz (Citroën AX), 1.22.266. 6. A. Llarena (Citroën AX), 1.24.015. 7. A. Llarena (Peugeot 205 Maxi), 1.24.425. 8. B. Alfaro (Citroën AX), 1.26.947. 9. V. Mazón (Peugeot 206), 1.28.636. 10. M. Rodríguez (BMW Mini M3), 1.29.045. 11. D. Berbil (Citroën AX), 1.29.283. 12. A. Diez (Citroën ZX), 1.29.611. 13. I. Torres (Seat Arosa), 1.29.897. 14. D. Cereijido (Peugeot 206), 1.30.557. 15. P. Sainz (Peugeot 106 S16), 1.31.919. 16. A. Macho (BMW E46), 1.32.896. 17. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.32.957. 18. A. Rios (Peugeot 106), 1.33.247. 19. B. Puente BMW 328), 1.33.393. 20. R. Jimenez (BMW E36 328i), 1.33.435. 21. S. Cobo (BMW 318ti), 1:33.778. 22. M. Ángel Mora (BMW 318is E36), 1.34.000. 23. A. García (Ford Sierra GT), 1.36.398. 24. V. Hoz (Opel Astra), 1.38.839. 25. D. Martinez (BMW 318is), 1.39.508. 26. Luis Gonzalez (BMW E36), 1.40.935. 27. Jorge Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.41.291. 28. V. Manuel Diez (Peugeot 106 S16), 1.42.704. 29. M. Vega (BMW E36 325i), 1.43.307. 30. D. Arce (Mercedes 190 E), 1.43.703. 31. D. Vega (Ford Sierra), 1.44.985. 32. F. Javier Gómez (Audi A4 B5), 1.45.182. 33. R. Pérez (BMW 320i), 1.47.051. 34. I. Joaquin Caceres (BMW E36 Serie 3), 1.58.256. 35. J. Garcia (BMW 328), 1.47.644. 36. J. Antonio Fernandez (Ford Sierra), 1.49.816. 37. P. Manterola (BMW E36), 1.59.715. 38. J. Diaz (BMW E36), 1.51.133. 39. M. García (Peugeot 205), 1.54.312. 40. J. García (BMW E36), 1.54.755. 41. J. Luis Ramos (BMW 320), 1.58.541. 42. J. Ander Rodriguez (BMW E36), 1.59.271. 43. M. Peña (BMW 328), 1.59.995.

Clasificación Carcross
1. V. Colina (Ya Car Cross), 1.17.500. 2. D. Setien (Semog Bravo Sport), 1.22.690. 3. R. San Emeterio (Carcross Xtrem), 1.33.734.



SLALOM CABEZÓN DE LA SAL (6 DE AGOSTO)



SLALOM PÁMANES

(27 DE AGOSTO)



Javi Aja se Impuso en Cabezón de la Sal

Jose Ángel Garcia "Pepo", sumaba su segunda victoria de la temporada en el Slalom de Cabezón de la Sal, prueba organizada por Manuel Rodriguez Misioner y que contó con todos los pilotos habituales de esta especialidad.

La segunda plaza se la adjudicaba el actual Campeón de Cantabria de Slalom, Javier Aja, cerrando el podio Alberto Saiz con su habitual Citroën AX. Por detrás del piloto de Talleres Tomas Saiz se clasificaba Fran Diaz, seguido del ganador del apartado de propulsión, Alejandro Gutierrez. Borja Alfaro colocaba su AX como ganador de la clase 2 y en el sexto puesto de la general por delante del organizador de la prueba, Manuel Rodriguez Misioner, completando las diez primeras posiciones David Berbil, Aitor Llarena, que se imponía entre los pilotos junior y Juan Luis Yáñez.

En el apartado de Carcross tan solo participaba Asier Tejado, logrando la victoria en este apartado y realizando el mejor tiempo de la prueba.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Ángel García (Opel Tigra), 2.04.101. 2. J. Aja (Opel Corsa), 2.05.481. 3. A. Saiz (Citroën AX), 2.06.944. 4. F. Diaz (Peugeot 205 Rallye), 2.06.982. 5. A. Gutiérrez (BMW E36), 2.07.725. 6. B. Alfaro (Citroën AX), 2.11.835. 7. M. Rodríguez (BMW Mini M3), 2.13.868. 8. D. Berbil (Citroën AX), 2.14.298. 9. A. Llarena (Citroën AX), 2.14.569. 10. J. Luis Yañez (Ford Fiesta S1200), 2.15.132. 12. I. Torres (Seat Arosa), 2.17.144. 13. E. Correia (BMW 328i), 2.17.450. 14. J. Revuelta (Peugeot 206), 2.18.052. 15. D. Cereijido (Peugeot 206), 2.19.170. 16. A. Macho (BMW E46), 2.19.301. 17. M. Ángel Mora (BMW 318is E36), 2.23.304. 18. A. Llarena (Citroën AX), 2.24.101. 19. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2.26.599. 20. M. García (Peugeot 205), 2.30.733. 21. F. Javier Gómez (Audi A4 B5), 2.33.047. 22. V. Hoz (Opel Astra), 2.33.271. 23. A. Hernández (Opel Corsa Gsi A), 2.33.809. 24. R. Sampedro (Ford Escort Mk II), 2.34.859. 25. J. Moro (Renault Super 5), 2.36.205. 26. I. Tejedor (Nissan Sunny), 2.36.224. 27. M. Pascual (Ford Puma), 2.42.106. 28. A. Vázquez (Opel Corsa Gsi), 2.45.285. 29. José A. Obregón (Ford Sierra), 2.46.873. 30. J. Diaz (BMW E36), 2.54.164.

Clasificación Carcross
1. Asier Tejado (Ya-Car Car Cross), 2.00.020



Javier Aja también se impuso en el Slalom de Pámanes

El Slalom de Pámanes, cuarta cita del Campeonato de Cantabria de Slalom organizada por Pámanes Motorsport, vio como Javi Aja lograba su segunda victoria de la temporada, empatando así a número de victorias con Jose Ángel Garcia que, junto a Aja, se estaban repartiendo las victorias en el inicio de la temporada.

El Slalom de Pámanes cuenta con uno de los trazados más largos del certamen, teniendo que afrontar los pilotos zonas de todo tipo en las que Javi Aja exprimió su Opel Corsa para poder superar a Roberto López Cagigal, que acabo segundo, y a su máximo rival este año, José Ángel Garcia, que cerraba las posiciones de podio.

La cuarta plaza fue para Aitor Llarena (padre) que superaba a Alberto Saiz y a Llarena (hijo), mientras que a continuación entraban Borja Alfaro (ganador de la clase 2), Ángel Ríos, Paulino Sainz y Pedro Sirvent, que con su BMW lograba la primera plaza entre los vehículos de propulsión.

Al igual que en la prueba de Cabezón de la Sal, el único Carcross presente en la prueba era el de Aitor Tejado, logrando la victoria y también el mejor tiempo de todos los participantes.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Javier Aja (Opel Corsa), 1.45.295. 2. Roberto López (Peugeot 205 Rallye), 1.46.440. 3. José Ángel García (Opel Tigra), 1.47.830. 4. Aitor Llarena (Citroën AX), 1.52.153. 5. Alberto Saiz (Citroën AX), 1.54.184. 6. Aitor Llarena (Citroën AX), 1.58.678. 7. Borja Alfaro (Citroën AX), 2.00.147. 8. Ángel Rios (Peugeot 106), 2.03.203. 9. Paulino Sainz (Opel Astra), 2.03.332. 10. Pedro Sirvent (BMW 318ti), 2.04.443. 11. Daniel Correia (BMW 325i), 2.05.808. 12. Francisco Diaz (Peugeot 205 Rallye), 2.06.266. 13. Sergio Cobo (BMW 318ti), 2.06.542. 14. Jorge Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2.07.425. 15. Aarón Macho (BMW E46), 2.08.592. 16. Francisco Javier Gómez (Audi A4 B5), 2.09.667. 17. Ivan Torres (Seat Arosa), 2.11.130. 18. David Cereijido (Peugeot 206), 2.11.487. 19 .Luis Gonzalez (BMW E36), 2.12.466. 20. Roberto San Emeterio (Seat Arosa), 2.16.151. 21. Borja Puente (Ford Sierra), 2.17.851. 22. Miguel Angel Mora (BMW 318is E36), 2.20.004. 23. Aitor Ortega (BMW Compact 318ti), 2.24.039. 24. Victor Hoz (Opel Astra), 2.26.332. 25. José Luis Ramos (Peugeot 205), 2.26.648. 26. David Vega (Ford Sierra), 2.29.904.

Clasificación Carcross
1. Asier Tejado (Ya-Car Car Cross), 1.44.855.



1 Javier Aja



2 Roberto López Cagigal



3 José Ángel García



4 Francisco Diaz Iguanzo



5 Aitor Llarena



6 Alberto Saiz



7 Aitor Llarena Senior



8 Borja Alfaro



9 David Berbil



10 Paulino Sainz



11 Manuel Rodriguez



12 Jorge Polanco



SLALOM DE BERANGA

(10 DE SEPTIEMBRE)



SLALOM ASTILLERO

(8 DE OCTUBRE)



Roberto López Cagigal sumaba su primera victoria en Beranga

El Campeonato de Cantabria de Slalom llegaba a Beranga bajo la organización de la escudería Beranga Competición, viendo como Roberto López Cagigal se subía a lo más alto del podio, siendo las dos siguientes posiciones para José Ángel García y Javi Aja.

Alberto Saiz concluía cuarto y se quedaba a 9 décimas de subirse al podio, mientras que los dos Aitor Llarena (hijo y padre), ocupaban las dos siguientes posiciones, siendo el hijo quien superaba al padre por 1,2 segundos, imponiéndose también en el Trofeo Júnior. David Berbil, Manuel Rodriguez Misiones (primero en propulsión), Borja Alfaro (ganador de la Copa AX) y Aarón Macho (segundo en propulsión), completaban las diez primeras plazas de la general, mientras que Victor Colina se imponía entre los Carcross (único participante) ademas de lograr el mejor tiempo de la prueba. En lo que respecta a la Copa AX Cantabria (puntuable en esta prueba), Borja Alfaro superaba a José Ángel Otero, cerrando el podio Aitor Mardaras.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Roberto López Cagigal (Peugeot 205 Rallye), 1.15.513. 2. José Ángel García (Opel Tigra), 1.16.582. 3. Francisco Javier Aja (Opel Corsa), 1.17.068. 4. Alberto Saiz (Citroën AX), 1.18.046. 5. Aitor Llarena (Citroën AX), 1.18.398. 6. Aitor Llarena (Citroën AX), 1.19.621. 7. David Berbil (Citroën AX), 1.23.891. 8. Manuel Rodríguez (BMW Mini M3), 1.24.807. 9. Borja Alfaro (Citroën AX), 1.24.987. 10. Aarón Macho (BMW E46), 1.25.064. 11. Pedro Sirvent (BMW 318ti), 1.25.343. 12. Sergio Cobo (BMW 318ti), 1.25.712. 13. Jose Angel Otero (Citroën AX), 1.25.862. 14. Ivan Torres (Seat Arosa), 1.25.899. 15. David Cereijido (Peugeot 206), 1.26.253. 16. Víctor Mazón (Peugeot 206), 1.26.316. 17. Mario Pascual (Ford Puma), 1.28.058. 18. Francisco Javier Gómez (Audi A4 B5), 1.28.114. 19. Angel Rios (Peugeot 106), 1.28.552. 20. Borja Puente (Ford Sierra), 1.28.926. 21. Daniel Arce (Mercedes 190e), 1.30.437. 22. Miguel Angel Mora (BMW 318is E36), 1.30.796. 23. Alvaro Diez (Citroën ZX), 1.31.331. 24. Mario Garcia (Peugeot 205), 1.32.653. 25. Aitor Mardaras (Citroën AX Gti), 1.32.682. 26. Agustín Martínez (Citroën AX), 1.32.810. 27. Raul Jimenez (BMW E36 323i), 1.34.042. 28. Rafael Cosio (BMW E36 323i), 1.35.099. 29. Victor Hoz (Opel Astra), 1.35.888. 30. David Vega (Ford Sierra), 1.38.530. 31. Marco Matador (Renault Twizy), 1.39.642. 32. David Martinez (BMW E36), 1.41.031. 33. Pablo Fernández (Citroën AX), 1.41.662. 34. Jorge Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.41.712. 35. Pablo Pereyra (BMW E34 525i), 1.41.883. 36. Sergio Platas (BMW E30), 1.42.554. 37. Borja Juan Pereyra (BMW 525i), 1.42.916. 38. Jon Ander Rodriguez (BMW E36), 1.43.653. 39. Jose Antonio Fernández (Ford Sierra), 1.43.815. 40. Jon García (BMW 328i), 1.45.862. 41. David Lavín (BMW Compat), 1.46.770. 42. Andoni Media (BMW E36), 1.49.853. 43. Brian Campos (BMW E36), 1.50.234. 44. Pablo Manterola (BMW E36), 1.56.701.

Clasificación Carcross
1. Victor Colina (Ya Car Cross), 1.12.407.



Ganador Slalom de Beranga, Roberto López Cagigal

Roberto López Cagigal se adjudicaba la victoria en la 34 edición del Slalom de Astillero, sexta cita del certamen de slalom se disputó sobre un circuito marcado en el Polígono de Guarnizo y que contó con un total de 29 pilotos inscritos. Pilotos como Javi Aja, José Ángel García, Francisco Diaz o Roberto López Cagigal, salían dispuestos a lograr la primera plaza y convertirse en candidatos al título, sin olvidar al joven Aitor Llarena que poco a poco se esta metiendo en puestos de cabeza.

Tras la manga de entrenamientos y las tres oficiales, el mejor tiempo fue para Roberto López Cagigal con su Peugeot 205 Rally, piloto que con esta victoria se mete de lleno en la lucha por el título a falta de dos pruebas para que finalice el campeonato.

El podio lo completaba Javi Aja con el Opel Corsa y el joven Aitor Llarena con el Citroën AX, siguiéndoles en la clasificación Francisco Diaz y Aitor Llarena Senior. Dentro de la clase 2, David Berbil lograba la victoria, siendo Pedro Sirvent quien se imponía en el apartado de propulsión y Asier Tejado en la categoría Carcross, siendo éste el único piloto participante.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Roberto López (Peugeot 205 Rallye), 1:20.904. 2. Francisco Javier Aja (Opel Corsa), 1:22.966. 3. Aitor Llarena (Citroën AX), 1:24.235. 4. Francisco Diaz (Peugeot 205 Rallye), 1:24.278. 5. Aitor Llarena (Citroën AX), 1:25.000. 6. José Ángel García (Opel Tigra), 1:25.480. 7. David Berbil (Citroën AX), 1:29.777. 8. Paulino Sainz (Peugeot 106s16), 1:30.872. 9. Pedro Sirvent (BMW 318 ti), 1:32.225. 10. Víctor Mazón (Peugeot 206), 1:32.696. 11. Mario Pascual (Ford Puma), 1:34.154. 12. Manuel Rodríguez (BMW Mini M3), 1:34.724. 13. Aarón Macho (BMW E46), 1:34.781. 14. Pablo Manterola (Peugeot 205), 1:34.836. 15. David Cereijido (Peugeot 206), 1:34.860. 16. Ángel Ríos (Peugeot 106), 1:34.860. 17. Miguel Angel Mora (BMW 318is E36), 1:35.153. 18 . Ivan Torres (Seat Arosa), 1:35.172. 19. Mario Garcia (Peugeot 205), 1:36.728. 20. Victor Manuel Diez (Peugeot 106 S16), 1:36.794. 21. Borja Puente (Ford Sierra), 1.37.629. 22. Victor Hoz (Opel Astra), 1:40.059. 23. Aitor Mardaras (Peugeot 206), 1:40.438. 24. Jorge Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.41.486. 25. Raúl Pérez (BMW 320i), 1.46.841. 26. David Martinez (BMW 318is), 1:51.157. 27. Jose Antonio Fernandez (Ford Sierra), 1:57.636. 28. José Luis Ramos (BMW 320), 2:02.994.

Clasificación Carcross
1. Asier Tejado (Ya Car-Carcross), 1.23.532.



SLALOM SUESA

(22 DE OCTUBRE)



SLALOM MARINA DE CUDEYO (5 DE NOVIEMBRE)



Javi Aja repetia victoria en el Slalom de Suesa



Aitor Llarena Júnior lograba su primera victoria en la última cita del año

Con la victoria de Javi Aja y tan solo una prueba para que finalizar el campeonato, el Campeón de Cantabria de Slalom 2022 se acercaba a renovar el titulo, liderando la clasificación del campeonato por delante de Jose Ángel García y Roberto López Cagigal, quedando ya descolgado Fran Diaz.

En Suesa, una de las pruebas más veteranas del calendario organizada por los hermanos López Cagigal, Javi Aja terminaba en lo más alto del podio, estando acompañado en el cajón con Francisco Diaz y José Ángel García. Roberto López Cagigal no podía pasar de la cuarta plaza, superando a los dos Llarena (hijo y padre). La séptima plaza era para un rápido Paulino Sainz que a su vez lograba la victoria en la clase 2, cerrando las diez primeras posiciones Pedro Sirvnet (ganador del apartado de Propulsión), Borja Alfaro y David Berbil.

En la categoría Carcross la victoria se la adjudicaba Victor Colina, único participante en esta categoría y que era el piloto que mejor tiempo realizaba de todos los participantes.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Aja (Opel Corsa), 1.04.493. 2. F. Diaz (Peugeot 205 Rallye), 1.05.060. 3. J. Ángel García (Opel Tigra), 1.05.390. 4. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.06.558. 5. A. Llarena (Citroën AX), 1.08.495. 6. A. Llarena (Citroën AX), 1.08.711. 7. P. Sainz (Peugeot 106 S16), 1.12.075. 8. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.12.080. 9. B. Alfaro (Citroën AX), 1.12.407. 10. D. Berbil (Citroën AX), 1.12.811. 11. J. Manuel López (Citroën AX Gt), 1.13.225. 12. J. Antonio Lopez (Opel Kadett City), 1.13.612. 13. A. Macho (BMW E46), 1.13.744. 14. A. Ruiz (Citroën AC), 1.14.355. 15. S. Cobo (BMW 318ti), 1.14.438. 16. D. Cereijido (Peugeot 206), 1.14.549. 17. M. Rodríguez (BMW Mini M3), 1.14.618. 18. R. López (Opel Kadett City), 1.14.694. 19. I. Torres (Seat Arosa), 1.14.851. 20. M. Angel Mora (BMW 318is E36), 1.15.387. 21. A. Rios (Peugeot 106), 1.16.637. 22. B. Puente (Ford Sierra), 1.16.802. 23. V. Manuel Diez (Peugeot 106 S16), 1.17.571. 24. V. Hoz (Opel Astra), 1.17.902. 25. V. Mazón (Peugeot 206), 1.18.429. 26. A. Mardaras (Peugeot 206), 1.19.001. 27. A. Diez (Citroën ZX), 1.19.684. 28. R. Pérez (BMW 320i), 1.20.041. 29. M. Garcia (Peugeot 205), 1.20.451. 30. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.20.816. 31. R. Jiménez (BMW 323), 1.24.969. 32. M. Pascual (Ford Puma), 1.25.784. 33. D. Martinez (BMW 318is), 1.28.152. 34. J. Ander Rodríguez (BMW E36), 1.29.282. 35. M. Vega (BMW E36 325i), 1.30.518. 36. R.Cosio (BMW E36 323i), 1.30.817. 37. D. Vega (Ford Sierra), 1.31.435. 38. J. Luis Ramos (BMW 320), 1.32.887. 39. J. Antonio Fernandez (Ford Sierra), 1.34.774. 40. P. Pereyra (BMW E34 525i), 1.35.806. 41. B. Juan Pereyra (BMW 525i), 1.37.878.

Clasificación Carcross
1. .Victor Colina (Ya Car Cross), 1.00.681.

Los integrantes de Pámanes Motorsport ponían en marcha la primera edición del Slalom de Marina de Cudeyo, prueba encargada de cerrar el Campeonato de Cantabria de Slalom con varios pilotos con opciones de conseguir el título. Tras la manga de entrenamientos y las tras mangas oficiales de carrera, el pequeño de los Llarena lograba la victoria con tal solo 0,3 segundos de diferencia con respecto a Roberto López Cagigal, cerrando el podio Javier Aja, que con esa posición lograba proclamarse Campeón de Cantabria de Slalom. Francisco Diaz concluía en la cuarta plaza seguido de Aitor Llarena (padre) y Jose Ángel Garcia. Las diez primeras posiciones las cerraba Borja Alfaro, que se imponía en la Clase 2 y lograba el título en esta categoría, David Berbil, Paulino Sainz y David Cereijido. Pedro Sirvent se imponía en Propulsión con su BMW y certificaba la victoria en este apartado en el campeonato. Cabe destacar la presencia del joven piloto local, Abel Gonzalez, que realizaba las funciones de coche 0 al volante del Carcross con el que ha disputado esta temporada el Campeonato de España Júnior de Autocross.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Aitor Llarena (Citroën AX), 1.23.038. 2. Roberto López (Peugeot 205 Rallye), 1.23.396. 3. Javier Aja (Opel Corsa), 1.24.257. 4 . Francisco Diaz (Peugeot 205 Rallye) 1,25.719. 5. Aitor Llarena (Citroën AX), 1.27.439. 6. José Ángel García (Opel Tigra), 1.28.898. 7. Borja Alfaro (Citroën AX), 1.32.251. 8. David Berbil (Citroën AX), 1.34.212. 9. Paulino Sainz (Peugeot 106 S16), 1.36.468. 10. David Cereijido (Peugeot 206), 1.36.568. 11. Pedro Sirvent (BMW 318ti), 1.37.124. 12. Mario Garcia (Peugeot 205), 1.37.951. 13. Ángel Ríos (Peugeot 106), 1.38.128. 14. Aarón Macho (BMW E46), 1.38.437. 15. Ivan Torres (Seat Arosa), 1.38.761. 16. Daniel Arce (Mercedes 190e), 1.38.968. 17. Pablo Manterola (Peugeot 205), 1.39.414. 18. Agustín Martínez (Citroën AX), 1.39.548. 19. Arkaitz García (BMW 323i Compact), 1.39.696. 20. Jose Antonio López (Opel Kadett City), 1.42.733. 21. Iván Tejedor (Nissan Sunny), 1.44.630. 22. Raúl Jiménez (BMW E-36 328i), 1.45.935. 23. Victor Hoz (Opel Astra), 1.45.948. 24. Miguel Angel Mora (BMW 318is E36), 1.48.133. 25. Mario Pascual (Ford Puma), 1.48.789. 26. Victor Manuel Diez (Peugeot 106 S16), 1.49.033. 27. Julen Usabiaga (BMW E36 323i), 1.49.251. 28 . Mario Vega (BMW E36 325i), 1.51.485. 29. David Martinez (BMW 318is), 1.51.917. 30. Jorge Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.53.539. 31. Alvaro Diez (Citroën ZX), 1.54.048. 32. David Vega (Ford Sierra), 1.55.284. 33. David Lavín (BMW Compat), 1.55.557. 34. José Luis Ramos (BMW 320), 1.57.734. 35. Rafael Cosio (BMW E36 323i), 1.58.246. 36. Israel Joaquin Caceres (BMW E36), 2.02.419. 37. Alvaro Calera (BMW 323i), 2.05.193. 38. Sergio Platas (BMW E30), 2.09.020. 39. Raúl Pérez (BMW 320 i), 2.13.125. 40. Jose Antonio Fernandez (Ford Sierra), 2.13.832.



13 Pedro Sirvent



14 David Cereijido



15 Aaron MAcho



16 Ivan Torres



17 Angel Rios



18 Victor Mazón



19 Jorge Polanco



20 Miguel Ángel Mora



21 Mario García



22 Borja Puente



23David Martinez



24 Jose Antonio Fernández



25 Victor Hoz



26 David Vega



27 Jose Luis Ramos



28 Raúl Pérez



RALLY RIBAMONTAN AL MAR-1000 CRUCES

(24 Y 25 DE NOVIEMBRE)



Ivan Pelayo-Ángel Muriedas (Mitsubishi Lancer)



Julián De Dios-Raul Fernandez (Citroën Saxo)



Angel Rivero-Roberto González (BMW M3 E46)

Tras recuperarse la pasada temporada tras un paréntesis en su puesta en marcha, el Rallye Ribamontan al Mar-1.000 Cruces se disputaba este año durante los días 24 y 25 de noviembre, reservando la jornada del viernes para las verificaciones y la ceremonia de salida, mientras que el sábado comenzaba “el baile” por las siempre complicadas especiales de esta prueba.

Los ganadores de la pasada edición, Iván Pelayo y Ángel Muriedas, dominaban la clasificación logrando el mejor tiempo en seis de las ocho especiales disputadas, imponiéndose por segundo año consecutivo en esta cita. La segunda plaza se la adjudicaba Marcos Diego y Gabino Martinez, que en esta prueba participaban al volante de un DS3 R5, firmando la tercera posición en el podio Gerardo Gonzalez y Raúl Pérez que también cambiaban de coche en esta prueba, participando con un Ford Fiesta Rally3.

La cuarta plaza la conseguía Victor Ariste y Cristina Iglesias que se convirtieron en uno de los equipos destacados de la prueba, realizando unos excelente tiempos y logrando también la victoria en el apartado de 2 ruedas motrices y Cristina entre los copilotos júnior. Las cinco primeras posiciones las cerraba el BMW M3 de Ángel Ribero y Roberto Gonzalez (ganadores del Trofeo de Propulsión), completando el top diez Juan José López, Raúl García, Javier Fernández, Miguel Mazón y Adrian Pérez.

En lo que respecta a los pilotos Júnior la victoria fue para Iosu Alberdi, mientras que en el Trofeo Martin Güemes era Jorge Canales el ganador. Cabe destacar la participación de David Fernández, copiloto habitual de Juan Manuel Mañá, que en esta ocasión se ponía al volante del nuevo Dacia Sandero de la Copa 2024.



Gerardo Gonzalez-Raul Perez (Ford Fiesta Rallye3)



Iosu Alberdi-Paula De Carvalho (BMW E36)



Juan Manuel Lopez-Jose Antonio Lopez (Opel Manta Gte)



Jorge Canales-Hugo Rugama (Peugeot 309)



David Fernandez-Irene Caso (Dacia Sandero Ecocup)



Victor Ariste-Cristina Iglesias (Citroën Saxo Vts)



Raúl García-Almudena Diaz (Citroën Saxo)



Marcos Diego-Gabino Martínez (Citroën DS3 R5)

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Ivan Pelayo-Ángel Muriedas (Mitsubishi Lancer), 1.00.17.442. 2. Marcos Diego-Gabino Martínez (Citroën DS3 R5), 1.01.31.336. 3. Gerardo Gonzalez-Raul Perez (Ford Fiesta Rallye3), 1.03.04.421. 4. Victor Ariste-Cristina Iglesias (Citroën Saxo Vts), 1.03.55.575. 5. Angel Rivero-Roberto González (BMW M3 E46), 1.05.11.345. 6. Juan José López-David Fernández (Peugeot 208), 1.05.52.298. 7. Raúl García-Almudena Diaz (Citroën Saxo), 1.06.22.003. 8. Javier Fernández-Varinnea Rodriguez (Peugeot 309), 1.06.55.408. 9. Miguel Mazon-Facundo Mazon (Renault 5 Gt Turbo), 1.07.05.739. 10. Adrian Perez-Jorge Fernández (Peugeot 205 Rally), 1.07.06.396. 11. Jose Luis Samperio-Samuel Abascal (Citroën C2), 1.07.18.733. 12. Julián De Dios-Raul Fernandez (Citroën Saxo), 1.07.33.869. 13. Jorge Canales-Hugo Rugama (Peugeot 309), 1.07.44.275. 14. Ramon Martinez-Adrian Fernández (Peugeot 309 Gti), 1.08.57.782. 15. Sergio Ortiz-Victor Colina (Citroën Saxo), 1.09.34.616. 16. Jose Antonio Ruiz-David Vega (BMW 330i), 1.10.29.422. 17. Adrian Ruiz-Luis Miguel Ruiz (Renault Clio Sport), 1.11.03.117. 18. David Fernandez-Irene Caso (Dacia Sandero Ecocup), 1.11.15.944. 19. Iosu Alberdi-Paula De Carvalho (BMW E36), 1.11.23.098. 20. Oscar Soto-Samuel Fernandez (Ford Fiesta R2T), 1.12.05.636. 21. Kevin Llamosas-Hugo Ezquerra (Peugeot 106 Rallye), 1.12.18.904. 22. Jose Antonio Pérez-Yadyra Pérez (Citroën AX), 1.12.36.042. 23. Raúl López-Jaime Gomez (Ford Escort MK I RS-2000), 1.12.53.386. 24. Juan Manuel Lopez-Jose Antonio Lopez (Opel Manta Gte), 1.12.54.717. 25. Gael Muñiz-Pablo Suárez (Peugeot 106 KC), 1.13.35.444. 26. Moises Uriarte-Igor Uriarte (BMW 328 Coupe), 1.13.37.912. 27. Raúl Pascual-Javier Lagüera (Citroën AX-Gti), 1.13.49.099. 28. Christian Moran-Alejandro Martinez (Nissan Micra), 1.14.47.716. 29. Luis Gonzalez-Adrian Ramirez (Peugeot 206 Gti), 1.14.58.879. 30. Emilio Jose Moja-Esteban Delgado (Opel Astra Gsi 16v), 1.15.01.852. 31. Miguel Angel Sainz-José Luis Lartitegi (Peugeot 106), 1.15.20.232. 32. Marcos Leon-Jorge Cano (BMW E36), 1.16.02.350. 33. David Capin-David Peña (Peugeot 106), 1.17.40.629. 34. David Berbil-Eva Bernardos (Opel Corsa), 1.17.41.202. 35. Francisco Santamaría-Belen Vélez (Renault Clio 16v), 1.19.37.867. 36. Victor Manuel Diez-Paulino Sainz (Peugeot 106), 1.20.15.355. 37. Alberto Vega-Victor Bringas (Dacia Sandero), 1.21.54.511. 38. Aitor Zorroza-Xabier Zorroza (Ford Escort MK I), 1.32.33.854. 39. Marcos Caño-Laura Redondo (Renault Clio 16v), 1.36.18.956. 40. Raul Blanco-Virginia Mendez (Ford Escort MK II), 1.39.19.284. 41. Gwennel Martínez-Julio Priede (Peugeot 106 Gti), 1.39.59.113.

FULLSLIP HISTORIC RALLY LAREDO

(25 DE FEBRERO)



R. Gómez-M. Gómez (Mitsubishi Lancer Evolution V)

RICARDO GÓMEZ Y SU MITSUBISHI LOS MÁS RÁPIDOS

Los días 24 y 25 de febrero se ponía en marcha el Fullslip Historic Rally Laredo, prueba que se había aplazado en 2022 y que llegaba para abrir la temporada.

Los vehículos participantes se dividían en tres apartados: Vehículos Clásicos de Velocidad, Legend y la categoría denominada "Modernos". La primera y la última eran cronometradas, mientras que la Legend pasaban por los tramos a modo de exhibición.

La prueba contaba con un recorrido por las especiales de Hoyomenor, Limpias-Liendo y Llueva que se realizaban en dos ocasiones, mientras que la siempre exigente especial de Secadura se realizaba tres veces. Un recorrido que no dejo a nadie indiferente, tanto a los cántabros, como a los muchos pilotos venidos de fuera de Cantabria.

Ricardo Gómez y su copiloto Moises Gómez lograban ser los más rápidos de la prueba con su Mitsubishi Evo V, por delante de Alejandro Ceballos y Jose Antonio Lanza con su Renault 5 Gt Turbo. El podio lo completaba el gallego Pablo Pazó con su Talbot Sumbean Lotus que, ademas de rodar rápido, ofreció un bonito espectáculo a los muchos aficionados que siguieron la prueba.

Pau De Las Heras, Javier Fernández, Carlos Crespo, Oliver García, Javier Castro, Ramón Martinez y Luis Manuel Gil, completaban las diez primeras posiciones.

Entre los vehículos de la categoría "Modernos", Óscar Corona y su copiloto Katherine Álvarez lograban la victoria. Una categoría en la que Corona dominaba la clasificación por delante del Skoda Fabia R5 de Eduard Viñuelas e Isaac Borrel, cerrando el podio Gerardo González y Borja Odriozola con su Ford Fiesta Rally4. La clasificación en este apartado la cerraba Mario González junto a Sara Fernández con el Yacar 205 T16.



A. Ceballos-J. António Lanza (Renault 5 Gt Turbo)



B. Ruiz-M. Revuelta (Renault 8)



J. Miguel López-C. López (Ford Sierra Cosworth)



J. Diego-H. Ezquerra (Citroen Visa GT)



L. Manuel Gil-J. Luis Puente (BMW M3 E30)



J. Cabo-E. Delgado (BMW M3)



O. García-M. Pérez (Ford Escort RS 2000 Mk I)



J. Mario González-S. Sañudo (Yacar 205 T16)

CLASIFICACIÓN FINAL

1. R. Gómez-M. Gómez (Mitsubishi Lancer Evolution V), 41.04.892. 2. A. Ceballos-J. António Lanza (Renault 5 Gt Turbo), 41.14.553. 3. P. Pazó-E. Salgueiro (Talbot Sunbeam Lotus), 42.16.026. 4. P. De Las Heras-M. Mompió (Mitsubishi Lancer Evolution VI), 42.48.774. 5. J. Fernández-J. Fernández (Peugeot 309 Gti), 42.52.443. 6. C. Crespo-C. Velasco (Ford Escort RS 2000 Mk Ii), 45.11.356. 7. O. García-M. Pérez (Ford Escort RS 2000 Mk I), 45.17.623. 8. F. Javier Castro-N. López (Renault 5 GT Turbo), 46.14.201. 9. R. Martinez-A. Fernández (Subaru Legacy 2.0 Turbo 4WD), 46.22.122. 10. L. Manuel Gil-J. Luis Puente (BMW M3 E30), 46.50.666. 11. J. Aguinaga-I. Ugaldebere (Ford Escort RS 2000 Mk I), 47.37.424. 12. J. Santamaria-I. Bilbao (Citroën Saxo), 48.04.664. 13. M. Crespo-R. Alén (Ford Escort RS 2000 MK I), 49.02.258. 14. R. Quintana-I. Villar (Ford Ka), 51.13.886. 15. D. López-J. Coterillo (BMW E36 Compact), 51.49.664. 16. J. Álvarez-D. Riestra (Volkswagen Golf Gti 1.6), 52.07.100.

Clasificación Categoría Modernos

1. O. Corona-K. Álvarez (Mitsubishi Lancer Evolution X), 41.38.769. 2. E. Viñolas-I. Borrell (Skoda Fabia R5), 41.55.339. 3. G. González-B. Odriozola (Ford Fiesta Rally4), 42.06.619. 4. J. Mario González-S. Sañudo (Yacar 205 T16), 49.16.125.

RALLYSPRINT DE TIERRA SANTILLANA DEL MAR
(15 DE ABRIL)



David Setien (Semog Bravo Sport)



José Maria San Jose-P. Grande (Can Am Maverick)



Claudio Herrera (Car Cross Yacar)



Cristhian Gutierrez-Marco Hoya (Seat Ibiza)



Victor Vicario-Pablo Castillo (Fiat Punto)

VICTORIA PARA DAVID SETIEN

Organizada por el Club Compite y Disfruta, el Rallysprint de Tierra de Santillana del Mar contó con 55 vehículos participantes, destacando una amplia cantidad de vehículos Carcross que dominaron la prueba. David Setien fue quien marcó el ritmo de carrera y lograba una contundente victoria tras imponerse en cinco de las seis especiales disputadas, cediendo únicamente la última especial por un pinchazo cuando aventajaba en más de un minuto a Joseba Otxoa, segundo finalmente en la general por delante del Can-Am de Jose Maria San Jose, Dos pilotos que, junto a Raul Palacio y Claudio Herrera (cuarto y quinto respectivamente), mantenían una bonita lucha durante toda la jornada por las posiciones de podio, manteniendo diferencias mínimas entre ellos.

Entre los vehículos carrozados el primer clasificado fue Iñaki Tijera con el Peugeot 208 R2 que finalizaba décimo de la general, completando el podio de esta categoría David Urban y Xavier Agustina. La prueba también fue puntuable para la Copa Nissan, siendo la victoria para Luis Borra que estuvo acompañado en el podio por Miguel Cuervo y Daniel Sánchez.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. David Setien (Semog Bravo Sport), 30.09.708. 2. Joseba Otxoa (Speedcar Xtrem), 31.02.341. 3. José Maria San Jose-P. Grande (Can Am Maverick), 31.06.545. 4. Raúl Palacio (Semog Bravo), 31.10.133. 5. Claudio Herrera (Car Cross Yacar), 31.14.484. 6. José Antonio Herrero (Speedcar Wonder), 31.22.444. 7. Óscar Martinez (Semog Bravo), 31.46.700. 8. Carlos Ortiz (JB-Racing 2007), 31.52.781. 9. Mikel Zumalde (Semog Car Cross), 31.59.409. 10. Iñaki Tijera-Jose Miguel Zendoia (Peugeot 208 R2), 32.46.031. 11. David Urban-Jairo Vega (Peugeot 206 RC), 33.03.160. 12. Alberto Gómez (Semog Bravo), 33.13.743. 13. Xavier Agustina-Sergio Fernández (Peugeot 208 Rally4), 33.40.811. 14. Cristhian Gutierrez-Marco Hoya (Seat Ibiza), 34.01.746. 15. Egoitz Zumalde (Semog Revolution), 34.05.274. 16. Igor Prieto-Sergio Garcia (Opel Astra Gsi), 34.06.335. 17. Luis Borra-Sergio Menendez (Nissan Micra), 34.15.775. 18. Álvaro Moral-Marina Ruiz (BMW E36), 34.27.488. 19. Asier Tejado (Yacar Car Cross 2014), 34.39.682. 20. José María Conlledo (Yacar), 34.40.793. 21. Miguel Cuervo-Estefania Cortina (Nissan Micra), 34.45.219. 22. Daniel Sánchez-Jorge Miranda (Nissan Micra), 35.03.322. 23. Jorge Fernández-Alberto Martinez (Nissan Micra), 35.14.684. 24. Jacobo Menéndez-Thalia Pérez (Nissan Micra), 35.24.806. 25. Francisco José González-Marcos González (Nissan Micra), 35.31.270. 26. Juan Ramón Suarez-Tatiana Suárez (BMW 325), 35.35.460. 27. Pablo López-Victor Menendez (Nissan Micra), 36.30.701. 28. Alberto Mateos-Ivan Molleda (Ford Fiesta), 37.55.394. 29. Javier Diez De Tejada-Christian Menendez (Nissan Micra), 38.06.874. 30. Victor Vicario-Pablo Castillo (Fiat Punto), 38.31.632. 31. Eduardo Gutiérrez-David Albuerne (Nissan Micra), 38.34.526. 32. Fernando López-Gerardo De La Uz (Nissan Micra), 38.51.405. 33. David Gutierrez-Alejandro Crespo (Nissan Micra), 40.15.880. 34. Gorka Del Cid-Nerea Campos (Ford Focus), 47.35.294. 35. Kevin Prado-Claudia Martínez (Audi TT Quattro), 1.05.08.988.

MOTOR SHOW TORRELAVEGA (29 Y 30 DE JULIO)



Jairo Ruiz (Semog Bravo)



Aitor Llarena (Peugeot 205 Maxi)



Sergio Vallejo (Porsche)

La segunda edición del Motor Show Ciudad de Torrelavega vio como Aitor Llarena y Jairo Ruiz lograban la victoria en las categorías de carrozados y carcross respectivamente. Una edición que concluía antes de lo previsto y se generaba cierta polémica, ya que los pilotos invitados, Eloy Entrecanales, Jaime Azcona, Alberto Hevia, Pedro Burgo o Enrique Garcia Ojeda, no llegaban a salir el domingo al volante del Skoda Fabia R5 alquilado para ellos.

El resto de participantes disputaban las diferentes mangas clasificatorias celebradas en la jornada del sábado y el domingo por la mañana,.Aitor Llarena y Ruben Iván Blanco disputaban la final, siendo Llarena quien se impone tras la avería que sufría el Mitsubishi del piloto asturiano. El podio en esta categoría lo completaba Eneko Goirena y el hijo del ganador, Aitor Llarena.

En lo que respecta a la categoría de carcross, Jairo Ruiz fue el más rápido y superaba en la final a Marcos Rodriguez Abin, marcando además el récord del circuito que quedaba registrado en 1:27.672. El podio en esta categoría lo completaba Marco Matador, siendo la cuarta plaza para Asier Tejado.

Ademas de los pilotos que competían contra el crono, también hubo oportunidad de ver a Sergio Vallejo y Alfredo Sal con sus respectivos Porsche, así como a Sergio Gutierrez y Rebe Txiki con sus BMW.

BÓLIDOS ROJOS

(12, 13 Y 14 DE MAYO)



Galardonados y colaboradores



Vista general del Pabellón de Cóbreces



Miguel Ángel Revilla, Antonio Zanini y Chuchi, cortando la cinta inaugural

CON ANTONIO ZANINI COMO PROTAGONISTA

El Pabellón Deportivo de Cóbreces volvía a ser el epicentro de Bólidos Rojos, un evento que durante tres días y bajo la organización de Jesús Manuel Ruiz "Chuchi" y su equipo, ofrecen a los aficionados la posibilidad de vivir un fin de semana cargado de actividades.

En esta edición fue Antonio Zanini el protagonista del evento. El nueve veces Campeón de España recibió un merecido homenaje por parte de la organización, siendo junto al presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla y el alcalde de Alfoz de Lloredo, Enrique Bretones, los encargados de cortar la cinta de inauguración.

La tradicional concentración contó en esta edición con 115 vehículos que disfrutaron de una bonita ruta y la posterior comida de hermandad, finalizando el evento en la jornada del domingo cuando el protagonismo fue para una serie de personas que, todas ellas relacionadas con el mundo del motor, recibían unas placas en reconocimiento a su labor en pro del automovilismo. Personas como Jose Emilio Criado, Juan López Frade, Juan Manuel Fernández Pellón, ademas de los campeones de Cantabria 2022 y pilotos de décadas pasadas, como Javier Aguinaga, Paquito Martinez o el primer cántabro en ser campeón de España de Rallies, Genito Ortiz, recibían una serie de placas en reconocimiento a su labor.

A la cita tampoco faltaron los Campeones de Europa de Rallies 2022, Efren Llarena y Sara Fernández, ademas de Cesc Vila, Speaker en el Mundial de Rallies, F1, Moto GP o Superbikes.

RETRO COMPETI

(7, 8 Y 9 DE ABRIL)



CITA OBLIGADA PARA LOS AFICIONADOS

Retrocompeti es una de esas citas obligadas para los aficionados al mundo del motor. Un evento que cada año ponen en marcha los hermanos López Cagigal en el interior del pabellón polideportivo de Latas. Un evento que reúne anualmente una excelente colección de vehículos de competición en la que se pueden ver modelos míticos de las carreras. En esta edición la exposición contaba con modelos como el ZX del Dakar, una furgoneta de asistencia original del equipo Lancia en el Mundial o el mítico Ford Sierra Cosworth de Fernando Brizuela, ademas de diferentes Porsche, Alpine, Opel, BMW o Abarth.

La edición de 2023 fue inaugurada por Jesús Gonzalez y Jose Ceballos, dos grandes aficionados y padres de pilotos como Cesar Gonzalez Raba y Alex Ceballos. Jesús y Jose fueron los encargados de cortar la cinta que daba por inaugurada esta VI edición. Durante todo el fin de semana la visita de los aficionados fue constante, celebrando en la jornada del sábado la tradicional comida en el propio pabellón y posteriormente la entrega de los "premios Retrocompeti", que en esta edición fueron a manos de Fernando Brizuela, Dani Presmanes, Agustin Sañudo, Diego Caparros, Jose Ceballos, Javi Diaz y Jose Maria Cuadra, premios que fueron entregados por el organizador del evento, Juan Manuel López Cagigal.







Jesús Gonzalez y Jose Ceballos en el momento de la inauguración junto a Juanma López Cagigal

CLASIFICACIONES 2023

FINALES

CAMPEONATO DE RALLYES

CLASIFICACIÓN FINAL PILOTOS-COPILOTOS

Clasificación Rallies Pilotos
1. Daniel Peña 95. 2. Xabier Lujua 94.5. 3. Mariano Lavin 47. 4. Álvaro. A Iglesias 31. 5. Pablo Fernández 30. 6. Jose Antonio Onandia 28. 7. Borja Pelayo 21. 8. Aaron Zorrilla 20. 9. Gerardo González 20. 10. Luis Alberto Dertiano 14.5. 11. Ruben Hoyos 13.5. 12. Luis Canales 7. 13. Diego Ortiz 5.5. 14. Javier Fernández 5.5. 15. Javier Gutiérrez 4. 16. Alejandro Pérez 1.5. 17. Antonio Fernández 1.5. 18. Ivan Diez 1.5. 19. David López 1.5. 20. Rubén Gandoy 1.5. 21. Pablo Aizpeolea 1.5. 22. Angel Rivero 1.5. 23. Jorge Quintana 1.5. 24. Victor Ariste 1. 25. José Luis Aparicio 1. 26. José Miguel Landera 0. 27. Javier Landera 0. 28. Emilio Jose Moja 0. 29. Diego Ortiz 0. 30. Daniel Expósito 0. 31. Rubén España 0. 33. Rafael Palazuelos 0. 34. José A. Obregon 0. 35. José Ramón Rodríguez 0. 36. Fernando Prada 0. 37. Julio C. Rodríguez 0. 38. Jonatan Cobo 0. 39. Diego Ezquerra 0. 40. Mariano Herrera 0. 41. José Manuel García 0. 42. José Antonio Pérez 0. 43. Valentin Corta 0. 44. Raúl Pascual 0. 45. Victor Pereda 0. 46. José Luis Samperio 0. 47. Pablo Gracia 0. 48. Francisco Santamaría 0.

No clasificados
Surhayen Pernía, Javier Gomez, Alejandro Ceballos, Sergio Diaz, Ricardo Gomez, Ramiro Gomez, Daniel Lopez, Diego Bengochea, Omar Fernández, Ruben Pardo , Jose Luis Obregon, Ivan Pelayo, Raul Jimenez, Ruben Parada, Jonathan Cabo, Fidel Valdés, Alfredo Cacicedo, Ramon Martinez, Oliver Garcia, Santiago Sánchez, Abraham Cabrera, Manuel Rodríguez, Manuel Velez, Jorge Canales, Pablo Fuente, Samuel Sainz, Jose Manuel Viar, Sergio Ortiz, Adrian Fernandez, Juan Manuel España, Borja Fernandez, Jose Maria Rivero, Imanol Mendiguchia, Sergio Cuesta, Adrian Perez, Manuel Pérez, Fidel Canales, Manuel Velez, Ivor Landeras, Sergio Diaz, Alberto Arana, David Lopez, Ignacio Martinez, Daniel Sordo, Jose Miguel Lopez, Jose Manuel Ortiz, Raúl Gómez, Marcos Diego, Oscar Corona, Iván Arnaiz, Alejandro Lopez, Aitor Sorozabal, Juan Manuel Rey, Oscar López, Antonio Bringas, Daniel Díaz, Adrian Portilla, Adrian Costas, Francisco Javier Gomez, David Delgado, Abraham Higuera, Javier Fernandez, Cesar Fernández, Emilio Gomez, Enrique Echevarria, Almudena Diaz, Jose Antonio Ezquerra, Mario Gómez, José Miguel González, Pablo Jesus Puertas, Juan José Martínez, Marcos Caño, Raúl García, Alberto Vega, Itor Sagastizabal, Juan Carlos Zorrilla y Miguel Mazon.

Clasificación Rallies Copilotos
1. Raúl Perez 95. 2. Jesús Estrada 72. 3. Yasmina Alcega 68.5. 4. Eva Bernardos 33. 5. Alvaro Gutierrez 30. 6. Carolina Abascal 23.5. 7. Fidel Valdés 22. 8. Juan Antonio Dertiano 17.5. 9. Pedro Lopez 10. 10. Raquel Madrazo 8. 11. Alberto Aja 7. 12. Lorenzo Fernandez 7. 13. Alejandro Pena 5.5. 14. Miguel Gutierrez 4.5. 15. Miguel Sánchez 3.5. 16. Jose Miguel Fernández 3. 17. David Marcano 3. 18. Paula De Carvalho 3. 19. Roberto González 3. 20. Cristina Iglesias 2.5. 21. Emma Abascal 1.5. 22. Adrián García 1.5. 23. Alba Saiz 1.5. 24. Carolina López 1.5. 25. Carmen Maria Toscano 1.5. 26. Juan Azpiazu 1.5. 27. Jon Cavadas 0. 28. Raul Kardos 0. 29. Santiago Basoa 0. 30. Sonia Pérez 0. 31. Patricia Sáiz 0. 32. Adrian Fernández 0. 33. Varinnea Rodriguez 0. 34. Gema Sanchez 0. 35. Álvaro Calera 0. 36. Noelia Garcia 0. 37. Pablo Martinez 0. 38. Alberto Alberdi 0. 39. Marcos Piña 0. 40. Yadyra Pérez 0. 41. Esmeralda Regaliza 0. 42. Maria Carames 0. 43. Belen Velez 0. 44. Raul Fernández 0. 45. Laura Redondo 0. 46. Javier Lagüera 0.

No clasificados
Alba Sánchez, Álvaro López, Álvaro Maza, Sergio Fernández, Jose Antonio Lanza, Moises Gomez, Ivan Diaz, Raúl Pianno, Angel Muriedas, Borja Odriozola, Noelia Saiz De La Higuera, Fidel Martínez, Alfonso Casado, Rafael Cosio, Miguel Gutiérrez, Jose Vicente Perez, Alberto Martínez, Pedro López, Aitor Gabriel Ríos, Juan Antonio Sota, Hugo Ezquerra, Angel Manuel González, Manuel Macho, Borja Mendez, Esperanza Del Estal, Jon Ibañez, Iker González, Enrique Sainz-Pardo, Omar Revuelta, Javier Crespo, Aarón Macho, Luis Javier Martinez, Hugo Rugama, Victor Colina, Victor Bringas, Diego Corta, Samuel Abascal, Hector Rivero, Martin Perez, Manuel Gonzalez, Eva Herrero, Ivan Diaz, Joaquin Perez, Esteban Delgado, Santiago Sainz, Virginia Mendez, Víctor Fernández, Gabino Martínez, Diego Cruz, Nagore Porras, Marco Hoya, David Azpiazu, José Angel Edilla, Cristina Blanco, Pedro Piña, Mario Fuentes, David Offroy, David Berbil, Angel Perez, Carla Salvat, Jose Miguel Vega, Richard Fernández, Saul Fernandez, Jairo Gomez, Irene Gonzalez, Daniel Lopez, Jorge Fernández, Jose Alberto Mantecon, Alvaro Exposito, Alberto Tejeria, Cristian Portilla, Julian Ruiz, Martin Perez, Juan Carral, Lidia Arana, Raul Blanco, Almudena Diaz, David Berbil y Facundo Mazon.

Trofeo Junior Copilotos
1. Carolina Abascal 75. 2. Emma Abascal 74. 3. Paula De Carvalho 42. 4. Raul Fernández 33. 5. Alba Saiz 28.5. 6. Cristina Iglesias 27. 7. Carmen María Toscano 25.5. 8. Juan Azpiazu 22.5. 9. Noelia Garcia 21. 10. Álvaro Calera 16. 11. Patricia Saiz 0. 12. Belen Vélez 0.

No clasificados
Alvaro Maza, Hugo Ezquerra, Aarón Macho, Omar Revuelta, Eva Herrero, Mario Fuentes e Irene Gonzalez

Regularidad Sport Pilotos
1. Víctor Álvaro 102. 2. Javier Perez 78.5. 3. Luis Santamaria 57. 4. David Bustamante 42.

No clasificados
Fernando Perez, Jesús Antonio Canal, Sergio Saiz, David Gutiérrez, Ignacio Diaz y Daniel Pérez.

Regularidad Sport Copilotos
1. Ruben Alvarez 102. 2. David Sarabia 78.5. 3. Juan C. Rentería 57. 4. Javier Arce 42.

No clasificados
Ismael Perez, Manuel Macho, Pablo Corrales, Rodrigo García, Juan Manuel Rodriguez y José Nolasco Pérez.

Copa 60 Pilotos
1. Francisco Bolado 110. 2. Enrique Fernandez 64.5. 3. Miguel Ariste 40.5. 4. Alejandro Calderón 37.5. 5. Roberto Pisano 30.

No clasificados
Rodrigo Posada, Jose Rodríguez y Santiago Sainz

Copa 60 Copilotos
1. Pablo Jesus Albo 118. 2. Jose Maria Bascaran 67.5. 3. Jose Luis Cantero 40.5. 4. Jorge Pisano 34.5.

No Clasificados
Julia Vázquez, Tatiana Gutierrez, Alberto Tejeria y Carlos Ovejero

CAMPEONATO DE RALLYSPRINT

CLASIFICACIÓN FINAL PILOTOS-COPILOTOS

Clasificación Rallysprint Pilotos
1. Adrian Costas 95. 2. Marcos Diego 86. 3. Alvaro Iglesias 42. 4. Iván García 40. 5. Mariano Lavin 25. 6. Gerardo Gonzalez 23. 7. Fernando Prada 22. 8. Pablo Fernández 22. 9. Pedro J. Gonzalez 16. 10. Ruben Hoyos 14. 11. Cristian Gonzalez 13. 12. Jonathan Cabo 12. 13. Mario Pérez 10. 14. Jose Luis Obregón 10. 15. Javier Gutiérrez 9. 16. Aaron Zorrilla 8. 17. Julio C. Rodríguez 5.18. Daniel López 4. 19. David López 2. 20. Angel Rivero 2. 21. Sergio Diaz 2. 22. Diego Ortiz 2. 23. Ivor Landeras 1. 24. Diego Ortiz 1. 25. Rubén Gandoy 1. 27. Eduardo Bringas 1. 28. Alvaro Ortiz 1. 29. Aitor Higuera 0. 30. Juan Manuel Rey 0. 31. Daniel Expósito 0. 32. Rubén España 0. 33. Daniel Díaz 0. 34. Juan Manuel España 0. 35. Alfredo Cacicedo 0. 36. Pablo Fuente 0. 37. Adrian Fernandez 0. 38. Victor Pereda 0. 39. Andrés Cayón 0. 40. Fidel Canales 0. 41. Jose Antonio Ruiz 0. 42. Raúl De Juana 0. 43. Jose A. Obregon 0. 44. Jose Manuel Ortiz 0. 45. Jose Ramon Rodriguez 0. 46. Dimas Gutierrez 0. 47. Jose Manuel Viar 0. 48. José Antonio Pérez 0. 49. Sergio Ortiz 0. 50. Pablo Aizpeolea 0. 51. Emilio Gómez 0. 52. Francisco Santamaría 0. 53. Rubén Lavin 0. 54. Álvaro Díaz 0. 55. José Ramón Ocejo 0. 56. Javier Revuelta 0. 57. Luis Ángel González 0. 58. Jorge Ortiz 0. 59. Enrique Echevarria 0.

No clasificados
Jose Manuel Mora, Xabier Lujua, Jaime San Emeterio, Ramiro Gomez, Jose Antonio Onandia, Daniel Peña, Aitor Sorozabal, Jose Antonio Ezquerra, Javier Fernández, Abraham Cabrera, Jorge Quintana, Sergio Cuesta, Antonio Fernández, Raul Jimenez, Borja Fernandez, Oscar Corona, Ivan Solana, Manuel Vélez, Samuel Sainz, Ruben Pardo, Adrian Perez, Jose Luis Aparicio, Luis Canales, Manuel Rodríguez, Miguel Gutierrez, Jose Antonio Ezquerra, David Lopez, Alejandro Pérez, Iván Arnaiz, Diego Ezquerra, Jose Manuel García, Raúl Pascual, Rafael Palazuelos, Omar Revuelta, Samuel Cavada, Samuel Ruiz, Iurde Pérez, Luis Francisco González, Ismael Serrera, Alberto Penilla, Hector Diego, Alberto Vega, Jorge Canales, Eduardo Perojo, Ramon Martinez, Daniel Sordo, Santiago Sánchez, Raúl Gómez, Ricardo Gomez, Jonatan Cobo, Raul Blanco, Mariano Herrera, Javier Landera, Emilio Jose Moja, Antonio Bringas, Diego Bengochea, Adrian Portilla, Valentin Corta, Sergio Madrazo, Jose Angel Otero, Jose Maria Rivero, Manuel Obregon, Javier Fernandez, Ruben Parada, Pablo Gracia, Mario Gómez, Manuel Pérez, Alberto Vega, Aitor Mardaras, Alfonso Casado, José Luis Lopez, Miguel Crespo, Samuel Sainz, Alejandro Gonzalez, Diego Perez, Sergio Rozas, Diego Corta, Juan Manuel Lopez, Borja Alfaro, Manuel Noval, Cesar Fernández, Miguel Mazon, Daniel Castro, Marcos Leon y Juan Jose Roman.

Clasificación Rallysprint Copilotos
1. Ángel Muriedas 100. 2. Gabino Martínez 46. 3. Eva Bernardos 36. 4. Alberto Alberdi 26. 5. Raúl Pérez 26. 6. Álvaro Gutierrez 23. 7. Álvaro Maza 21. 8. Patricia Sáiz 19. 9. Raúl Pianno 18. 10. Paula De Carvalho 15. 11. Manuel Macho 15. 12. Lorenzo Fernandez 15. 13. Gema Sanchez 14. 14. José Miguel Cano 12. 15. Carolina López 9. 16. Miguel Gutierrez 9. 17. Carolina Abascal 8. 18. Raquel Madrazo 4. 19. Eva Herrero 3. 20. Iván Diaz 3. 21. Carlos Ceballos 2. 22. Belen Velez 2. 23. Roberto González 2. 24. Jose Miguel Fernández 2. 25. Juan Antonio Sota 2. 26. Carmen Maria Toscano 2. 27. Nagore Porras 1. 28. Maria Carames 1. 29. Iván Bartolomé 1. 30. Adrian Fernández 1. 31. Varinnea Rodriguez 1. 32. Santiago Basoa 1. 33. Yadyra Pérez 1. 34. Alba Saiz 1. 35. José Antonio Higuera 0. 36. Mario Fuentes 0. 37. Raul Kardos 0. 38. Javier Crespo 0. 39. Esmeralda Regaliza 0. 40. David Vega 0. 41. David Berbil 0. 42. José Luis Ramos 0. 43. Jose Vicente Perez 0. 44. Javier Arce 0. 45. Noelia Guerrero 0. 46. Cristina Blanco 0. 47. Luis Javier Martínez 0. 48. Joana Aguirre 0. 49. Jorge Villanueva 0. 50. Victor Colina 0. 51. Laura Redondo 0. 52. Laura García 0. 53. Adrian Ramirez 0. 54. Santiago Iglesias 0. 55. Fernando Vayas 0.

No clasificados
Izarne Osa, Ivan Bajo, Diego Fuentes, Esteban Delgado, Yasmina Alcega, Jesús Estrada, Irene Gonzalez, F. Harry Mazon, Alberto Aja, Aitor Gabriel Ríos, Juan Azpiazu, Angel Manuel González, Lara Noval, Marco Hoya, Emma Abascal, Rafael Cosio, David Marcano, Almudena Diaz, Pedro Lopez, Aarón Macho, Alejandro Pena, Alfonso Casado, Joaquin Perez, Jon Ibañez, Irune Campos, Irene Gonzalez, Santiago Sainz, Rafael Alén, Sergio Fernández, Álvaro Calera, Noelia Garcia, Hugo Rugama, Victor Bringas, Angel Perez, Richard Fernández, Miguel González, Ricardo Santiago, Ivan Diez, Jose Miguel Landera, Javier Lagüera, Inmaculada Vaz, Beatriz López, Jorge Cano, Pablo Gutiérrez, Mario Garcia, Cesar Soroa, Borja Mendez, Fidel Martínez, Jonatan Coterillo, Virginia Mendez, Pedro López, Víctor Fernández, Diego Cruz, Jon Cavadas, Esperanza Del Estal, Sonia Pérez, Cristina Iglesias, Enrique Sainz-Pardo, Omar Revuelta, Pablo Martinez, Miguel Sánchez, David Offroy, Diego Corta, Raul Fernández, Javier Soto, Sonia Escalante, Hector Rivero, Jorge Fernández, Alberto Tejeria, Juan Carral, Fidel Valdés, Onatan Perez, Saul Fernandez, Maura Otero, Noelia Saiz De La Higuera, Raul Blanco, Rubén España, Almudena Diaz, Jose Miguel Fernández, Francisco Javier Aja, Aarón Macho, Domingo Delgado, David Iglesias, Sergio Cobo, Jose Antonio Lopez, Facundo Mazon, Verónica De La Vera.

Trofeo Junior Copilotos
1. Paula De Carvalho 62. 2. Patricia Saiz 60. 3. Álvaro Maza 56. 4. Belen Vélez 45. 5. Carolina Abascal 30. 6. Carmen María Toscano 27. 7. Mario Fuentes 16. 8. Eva Herrero 15. 9. Alba Saiz 14.

No clasificados
Juan Azpiazu, Irene Gonzalez, Emma Abascal, F. Harry Mazon, Omar Revuelta, Noelia Garcia, Víctor Fernández, Irene Gonzalez, Aarón Macho, Álvaro Calera, Aarón Macho, Raul Fernández, Cristina Iglesias y Jorge Cano.

Trofeo Propulsión
1. Mariano Lavin 107. 2. Marcos Diego 80. 3. Alfredo Cacicedo 77. 4. Diego Ortiz 67, 5. Fernando Prada 52. 6. Jose Manuel Viar 50. 7. Ángel Rivero 45,5. 8. Jonathan Cabo 42. 9. Manuel Velez 38. 10. David López 26. 11. Jose Antonio Ruiz 24. 12. Álvero Ortiz 19. 13. Dimas Gutierrez 13. 14. Manuel Rodriguez 6.

No clasificados
Manuel Pérez, Pablo Jesús Puertas, Ignacio Martinez, Marcos León, Alejandro Gutierrez, Miguel Gutierrez, Hector Diego, Manuel Velez, Juan Carlos Zorrilla, Juan Manuel López, Raul Blanco, Oliver García, Alberto Perilla y Daniel Sordo.

Trofeo Propulsión copilotos
1. Yasmina Alcega 80. 2. Gabino Martinez 75. 3. Jose Vicente Pérez 71. Santiago Basoa 67. 4. Paula de Carvalho 55. 5 Roberto Gonzalez 52,5. 6. Luis Javier Martinez 50. 7. Ángel Manuel Gonzalez 42. 8. David Vega 28. 9. Patricia Saiz 15. 10. Noelia Guerrero 14.

No clasificados
Esteban Delgado, Omar Revuelta, F. Harry Mazon, Daniel Lopez, Lorenzo Fernandez, Jose Miguel Fernández, Irune Campos, Jose Miguel Landera, Jorge Cano, Jairo Gomez, Sergio Fernández, Varinnea Rodriguez, Rubén España, Pedro López, Manuel Gonzalez, Raul Blanco, Almudena Diaz, Rafael Alén, Jose Antonio Lopez, Alberto Martínez, Cesar Soroa, Martin Perez, Adrian Fernández, Jonatan Coterillo, Joaquin Perez, Carla Salvat, Jose Miguel Vega, Ulian Ruiz, Martin Perez.

Clásicos de Velocidad Pilotos
1. Alfredo Cacicedo 30. 3. Jose Manuel Viar 94.5. 4. Jose Vicente Perez 75. 5. Ramón Martinez 40. 6. Santiago Sánchez 40.

No clasificados
Javier Revuelta, Juan Carlos Zorrilla, Raul Blanco, Oliver Garcia, Jorge Canales

Clásicos de Velocidad Copilotos
1. Jose Vicente Pérez 115. 2. Luis Javier Martínez 92.5. 3. Adrian Fernández 40. 4. Pedro López 27.

No clasificados
Virginia Mendez, Fernando Vayas, Raul Blanco, Rubén España, Borja Mendez, Martin Perez, Borja Mendez, Martin Perez

CLASIFICACIONES

FINALES

CLASIFICACIÓN FINAL TROFEOS CLASES RALLYES Y RALLYSPRINT

Clase 1 Rallies-Rallysprint Pilotos
1. Rubén España 170. 2. Juan Manuel España 83. 3. Aitor Higuera 79. 4. Jose Miguel Landera 72. 5, Javier Landera 69.5. 6. Javier Revuelta 60. 7. Alvaro Diaz 27.

No Clasificados
Francisco Javier Gomez, Alberto Vega.

Clase 1 Rallies-Rallysprint copilotos
1. Jon Cavadas 92. 2. José Antonio Higuera 85. 3. Laura Redondo 80. 4. Cristina Blanco 48. 5. Laura García 27.

No clasificados
Angel Perez, Iker González,Fernando Vayas, Beatriz López, Adrian Fernández, Jose Miguel Landera, Carmen Maria Toscano, Domingo Delgado, Alvaro Exposito.

Clase 2 Rallies-Rallysprint Pilotos
1. Diego Ortiz 102. 2. Javier Gutiérrez 96. 3. Antonio Fernández 88.5. 4. Rubén Gandoy 88.5. 5. David Lopez 70. 6. Julio C. Rodriguez 61. 7. Omar Fernández 53. 8. Raul Jimenez 50. 9. Jose Luis Aparicio 47. 10. Jorge Quintana 46. 11. Jose Antonio Pérez 36.5. 12. Ivan Diez 33.5. 13. Andrés Cayón 31. 14. Pablo Aizpeolea 28.5. 15. Adrian Perez 25. 16. Daniel Expósito 23.5. 17. Adrian Fernandez 23. 18. Ruben Parada 21. 19. Borja Fernandez 20. 20. Pablo Fuente 19. 21. Victor Pereda 18.5. 22. Jose A. Obregon 16. 23. Samuel Sainz 13.5. 24. Mariano Herrera 11.5. 25. Jonatan Cobo 10. 26. Jose Manuel García 7.5. 27. Diego Ezquerra 7. 28. Sergio Ortiz 7. 29. Jose Maria Rivero 5.5. 30. Raúl Pascual 4.5. 31. Iván Arnaiz 4.5. 32. Rafael Palazuelos 2.5. 33. Valentin Corta 2. 34. José Ramón Ocejo 2. 35. Jorge Ortiz 2.

No clasificados
Victor Ariste, Samuel Cavada, Alejandro Lopez, Iurde Pérez, Samuel Sainz, Borja Alfaro, David Delgado, José Miguel González, Samuel Ruiz, Aitor Mardaras, José Luis Lopez, Diego Corta, Adrian Portilla, Omar Revuelta, Eduardo Perojo, Oscar López, Sergio Madrazo, Jose Angel Otero, Manuel Obregon, Almudena Diaz, Juan José Martínez, Alfonso Casado, Sergio Rozas y Daniel Castro.

Clase 2 Rallies-Rallysprint Copilotos
1. Raquel Madrazo 102. 2. Miguel Gutierrez 96. 3.David Marcano 88.5. 4. Alejandro Pena 73.5. 5. Jose Miguel Fernández 60. 6. Carmen Maria Toscano 53. 7. Rafael Cosio 50. 8. Juan Azpiazu 46. 9. Alfonso Casado 41. 10. Yadyra Pérez 38. 11. Paula De Carvalho 36.5. 12. Adrián García 32.5. 13. Maria Carames 29.5. 14. Alba Saiz 26.5. 15. Belen Velez 25. 16. Fidel Martínez 21. 17. Esmeralda Regaliza 20. 18. Gema Sanchez 20. 19. Raul Kardos 19. 20. David Berbil 19. 21. Jon Ibañez 16. 22. Juan Antonio Sota 15. 23. Aarón Macho 13.5. 24. Javier Arce 12. 25. Marcos Piña 11. 26. Joana Aguirre 11. 27. Esperanza Del Estal 9. 28. Noelia Garcia 6.5. 29. Álvaro Calera 6. 30. Victor Colina 6. 31. Hugo Rugama 6. 32. Javier Lagüera 5.5. 33. Hector Rivero 5.5. 34. Carlos Ceballos 2. 35. Diego Corta 2. 36. Santiago Iglesias 2. 37. Alberto Alberdi 1.5.

No clasificados
Adrian Fernández, Cristina Iglesias, Hugo Ezquerra, Jorge Fernández, Jonatan Perez, Alberto Tejeria, Jose Miguel Fernández, Richard Fernández, Miguel Sánchez, Airo Gomez, Aarón Macho, Angel Perez, Ose Alberto Mantecon, Ivan Diez, Pablo Gutiérrez, Ricardo Santiago, Fernando Vayas, David Offroy, Mario Garcia, Varinnea Rodriguez, Omar Revuelta, José Angel Edilla, David Berbil, Sonia Escalante, Cristian Portilla, Francisco Javier Aja, David Iglesias, Sergio Cobo, Verónica De La Vera.

Clase 3 Rallies-Rallysprint Pilotos
1. Alejandro Pérez 130. 2. Alvaro Iglesias 125. 3. Alfredo Cacicedo 68. 4. Raúl De Juana 55. 5. Fidel Canales 53. 6. Emilio Gomez 52. 7. Pablo Gracia 52. 8. Ruben Pardo 49.5. 9. Juan Manuel Rey 46. 10. Jose Manuel Viar 45. 11. Francisco Santamaría 25. 12. Santiago Sánchez 24. 13. Ruben Lavin 22. 14. Enrique Echevarria 20. 15. Emilio Jose Moja 18. 16. Luis Ángel Gonzalez 12. 17. Daniel Díaz 10.

No clasificados
Javier Gomez, Alejandro Ceballos, Dimas Gutierrez, Alejandro Gonzalez, Ismael Serrera, Juan Carlos Zorrilla , Miguel Crespo, Juan Manuel Lopez, Raul Blanco, Oliver Garcia, Jorge Canales, Javier Fernandez, Mario Gómez, Alberto Penilla, Jorge Canales, Alberto Arana, Daniel Sordo, Cristian Gonzalez, Abraham Higuera, Enrique Echevarria, Diego Perez, Juan Jose Roman.

Clase 3 Rallies-Rallysprint Copilotos
1. Emma Abascal 130. 2. Eva Bernardos 105. 3. Jose Vicente Perez 68. 4. José Luis Ramos 55. 5. Javier Crespo 53. 6. Raul Fernández 52. 7. Nagore Porras 45. 8. Luis Javier Martínez 44. 9. Jorge Villanueva 22. 10. Varinnea Rodriguez 20. 11. Sonia Pérez 16. 12. Belen Velez 16. 13. Victor Bringas 13. 14. Adrian Ramirez 12. 15. Pedro López 11. 16. Mario Fuentes 9.

No clasificados
Alvaro López, Virginia Mendez, Noelia Saiz De La Higuera, Jose Antonio Lanza, Patricia Sáiz, Almudena Diaz, Enrique Sainz-Pardo, Marco Hoya, Raul Blanco, Noelia Guerrero, Noelia Saiz De La Higuera, Almudena Diaz, Alberto Alberdi, Miguel González, Maura Otero, Rafael Alén, Jose Antonio Lopez, Juan Antonio Sota, Borja Mendez, Cesar Soroa, Martin Perez, Borja Mendez, Adrian Fernández, Joaquin Perez, Diego Cruz, Manuel Macho, Cristina Iglesias, Maria Carames, Richard Fernández, Martin Perez, Lidia Arana, Jorge Cano.

Clase 4 Rallies-Rallysprint Piilotos
1. Mariano Lavin 155. 2. Diego Ortiz 105. 3. Fernando Prada 70. 4. Manuel Velez 56.5. 5. Jose Antonio Ruiz 35. 6. David Lopez 34.5. 7. Ramon Martinez 32. 8. Alvaro Ortiz 28. 9. Manuel Pérez 27. 10. Jose Ramon Rodriguez 20. 11. Manuel Rodríguez 10.0

No clasificados
Pablo Jesus Puertas, Miguel Gutierrez, Marcos Leon, Alfredo Cacicedo, Angel Rivero, Hector Diego, Manuel Velez, Dimas Gutierrez, Cesar Fernández, Cesar Fernández, Miguel Mazon.

Clase 4 Rallies-Rallysprint copiilotos
1. Santiago Basoa 108. 2. Yasmina Alcega 100. 3. Paula De Carvalho 60. 4. Angel Manuel González 58.5. 5. David Vega 37. 6. Adrian Fernández 32. 7. Carlos Ceballos 28. 8. Patricia Sáiz 20. 9. Pablo Martinez 14.0

No clasificados
Omar Revuelta, Daniel Lopez, F. Harry Mazon, Irune Campos, Jose Miguel Landera, Jorge Cano, Sergio Fernández, Roberto González, Varinnea Rodriguez, Rubén España, Manuel Gonzalez, Almudena Diaz, Inmaculada Vaz, Noelia Guerrero, Alberto Martínez, Jonatan Coterillo, Hugo Ezquerra, Carla Salvat, Jose Miguel Vega, Saul Fernandez, Julian Ruiz, Saul Fernandez, Facundo Mazon.

Clase 5 Rallies-Rallysprint Pilotos
1. Ruben Hoyos 112.5. 2. Aaron Zorrilla 107.5. 3. Jose Luis Obregon 82. 4. Pedro J. Gonzalez 73. 5. Borja Pelayo 64.5. 6. Daniel Lopez 57. 7. Luis Canales 57. 8. Cristian Gonzalez 47. 9. Ramiro Gómez 40. 10. Jonathan Cabo 39. 11. Angel Rivero 28. 12. José Antonio Ezquerra 28. 13. Diego Bengochea 16. 14. Sergio Cuesta 15. 15. Jose Manuel Ortiz 13. 16. Victor Ariste 10.

No clasificados
Raúl Gómez, Antonio Bringas, Ignacio Martinez, Raúl García, Jose Antonio Ezquerra, Manuel Noval, Daniel Díaz, Adrian Perez, Marcos Caño, Miguel Mazon.

Clase 5 Rallies-Rallysprint copilotos
1. Alvaro Maza 109. 2. Carolina Abascal 107.5. 3. Carolina López 79.5. 4. Pedro Lopez 57. 5. Lorenzo Fernández 52. 6. Manuel Macho 47. 7. Roberto González 32.5. 8. Irene González 32. 9. Santiago Sainz 23. 10. Cristina Iglesias 10.

No clasificados
Esteban Delgado, Lara Noval, Raúl Pianno, Víctor Fernández, Miguel Sánchez, Jose Miguel Fernández, Rafael Alén, David Azpiazu, Irene Gonzalez, Almudena Diaz, Mario Fuentes, Gema Sanchez, Laura Redondo, Jorge Fernández, Ricardo Santiago, Facundo Mazon.

Clase 6 Rallies-Rallysprint Pilotos
1. Gerardo González 147. 2. Iván García 130. 3. Luis Alberto Dertiano 85.5. 4. Javier Fernández 52.5. 5. Eduardo Bringas 20. 6. Jose Luis Samperio 15.

No clasificados
Fidel Valdés, Jose Miguel Lopez, Ivan Solana, Imanol Mendiguchia.

Clase 6 Rallies-Rallysprint Copilotos
1. Juan Antonio Dertiano 90. 2. Alberto Aja 60. 3. Alberto Alberdi 60. 4. Raúl Pianno 50. 5. Ivan Bartolome 42.

No clasificados
Raul Perez, Sergio Fernández, Gema Sanchez, Borja Odriozola, Miguel Sánchez, Samuel Abascal, Carolina López, Esteban Delgado, Diego Cruz, Lorenzo Fernandez, Juan Carral.

Clase 7 Rallies-Rallysprint Pilotos
1. Xabier Lujua 109.5. 2. Daniel Peña 107. 3. Marcos Diego 101. 4. Adrian Costas 95. 5. Pablo Fernández 67. 6. Jose Antonio Onandia 45. 7. Sergio Diaz 42. 8. Mario Pérez 39. 9. Abraham Cabrera 18. 10. Ivor Landeras 12. 11. Ricardo Gómez 6.

No clasificados
Surhayen Pernía, Jose Manuel Mora, Ivan Pelayo, Jaime San Emeterio, Sergio Diaz, Aitor Sorozabal, Oscar Corona, Alvaro Iglesias, Daniel Sordo, Luis Francisco González, Ivor Landeras, Aitor Sorozabal, Aitor Sagastizabal.

Clase 7 Rallies-Rallysprint Copilotos
1. Angel Muriedas 118. 2. Raúl Perez 107. 3. Jesús Estrada 87. 4. Alvaro Gutierrez 68. 5. Gabino Martínez 60. 6. José Miguel Cano 43. 7. Ivan Diaz 40. 8. Fidel Valdés 25. 9. Aitor Gabriel Ríos 16. 10. Eva Herrero 15.

No clasificados
Alba Sanchez, Yasmina Alcega, Diego Fuentes, Izarne Osa, Ivan Bajo, Ivan Diaz, Patricia Sáiz, Eva Bernardos, Moises Gomez, Joaquín Perez, Eva Herrero, Enrique Sainz-Pardo, Pedro Piña, Javier Soto, Juan Carral.

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE ESCUDERÍAS

1. Pe Flahs 527.5. 2. Rallyon 473. 3. Escudería Turbo Competición 208. 4. Adal Sport 185.5. 5. Escudería Cóbreces 177. 6. Ribamontán al Mar Motor 163. 7. CLH Tribu's Competición 161.5. 8. Adelma Competición 142. 9. Escudería Valle De Pielagos 138.5. 10. Blendio 107. 11. Costas Racing Team 106.5. 12. La Trazada Sport 94.5. 13. Ojeda Sport 79.5. 14. Beranga Competición 61. 15. Valles Pasiegos 56.5. 16. La Maza Competición 55. 17. Eklipse Competición 20.5. 18. Escudería Estrada 19.5. 19. Rallye Legend Cantabria 9. 20. Zizale Racing 3. 25. Ukyfu Mile Squad 1

CLASIFICACIONES

CAMPEONATO DE MONTAÑA

CLASIFICACIÓN FINAL PILOTOS-COPILOTOS

Clasificación General
1. Miguel Gutierrez 96. 2. Diego Caparros 77. 3. Manuel Cabo 67. 4. Jairo Pesquera 49. 5. Javier Polanco 33. 6. Jose Antonio Onandia 24. 7. Carlos Ortiz 19. 8. Jairo Ruiz 18. 9. Javier Soto 12. 10. Javier Arco 11. 11. Ivan Sánchez 9. 12. Jonathan Cabo 8. 13. Iván García 6. 14. Eduardo Barquin 4. 15. Raul Jimenez 2. 16. Ivan Solana 2. 17. Javier Samperio 2. 18. Fernando Illera 2. 19. Raul Ruiz 2. 20. Ebert Piriz 1. 21. Jacobo España 1. 22. Ivan Medrano 1. 23. Gonzalo Campo 1. 24. Mikel Prieto 1. 25. Juan Manuel España 0. 26. Israel Conde 0. 27. Domingo Delgado 0. 28. Ekaitz Lazurtegui 0. 29. Dánel Marijuan 0. 30. Samuel Irastorza 0. 31. Jose Vicente Perez 0. 32. Rafael Merino 0. 33. Aritz Aznar 0. 34. Luis Manuel Gil 0. 35. Aitor Mardaras 0. 36. José Luis Lopez 0. 37. Emilio Gutierrez 0. 38. Ivan Ortiz 0. 39. Pedro Rodriguez 0. 40. Ramón García 0. 41. Adrián Gómez 0. 42. José Luis Ramos 0.

No Clasificados
Gonzalo Cabañas, Pablo Fernandez, Adrian Costas, Gustavo Castro, Christian Broberg, Ramiro Gomez, Marcos Rodriguez, Fernando García, Juan Manuel Colina, Borja Pelayo, Xabier Alberdi, Marcos Gomez, Diego Ezquerra, Julio Gomez, Jon Garcia, Máximo López, Iurde Pérez, Óscar Lastra, Víctor Rivas, Miguel Ángel Velarde, Pablo Fernández, Ramon Martinez, Abraham Cabrera, Oscar Corona, Iván Arnaiz, Ivor Landeras, Antonio Fernández, Victor Ariste, Jose Miguel Landera, Daniel Expósito, Emilio Jose Moja, Diego Ortiz, Daniel Díaz, Adrian Portilla, Jose Antonio Pérez, Sergio Ortiz, Pablo Aizpeolea, Francisco Santamaría, Fidel Canales, Víctor Vicario, Varinnea Rodriguez, Jesús Ortiz, José Ayala, Pedro Piña, Samuel Sainz, Jose Maria Conlledo, Raul Palacio, Alejandro Crespo, Javier Revuelta, Samuel Cavada, David Iglesias, Jaime San Emeterio, David Berbil, David Bolado, Borja Alfaro, Celedonio Martínez, Ivan Ceballos, Paulino Sainz, Pedro González, Pedro Esteban Rodriguez, Sergio Ruiz, Diego Blanco, Jesus Bringas, Francisco Lopez.

Copa Xtreme Cantabria
1. Manuel Cabo 80. 2. Jose Antonio Onandia 69. 3. Jonathan Cabo 58. 4. Iván García 40. 5. Ebert Piriz 26. 6. Ekaitz Lazurtegui 25. 7. Ivan Solana 24. 8. Luis Manuel Gil 14. 9. Raul Jimenez 14. 10. Aritz Aznar 13. 11. Mikel Prieto 7. 12. Dánel Marijuan 4. 13. Rafael Merino 4. 14. Aitor Mardaras 4. 15. Ramón García 4. 16. José Luis Lopez 3. 17. Jose Vicente Perez 2. 18. Samuel Irastorza 1. 19. Emilio Gutierrez 1. 20. Pedro Rodriguez 1. 21. Adrián Gómez 0.

No Clasificados
Gustavo Castro, Pablo Fernandez, Adrian Costas, Christian Broberg, Ramiro Gomez, Abraham Cabrera, Borja Pelayo, Óscar Lastra, Jose Antonio Pérez, Iurde Pérez, Julio Gomez, José Luis Ramos, Iván Arnaiz, Antonio Fernández, Daniel Expósito, Diego Ortiz, Pedro Piña, Borja Alfaro, Ivan Ceballos, Francisco Lopez, Diego Ezquerra, Ramon Martinez, Oscar Corona, Ivor Landeras, Victor Ariste, Jose Miguel Landera,Daniel Díaz, Francisco Santamaría, Fidel Canales, Víctor Vicario, Varinnea Rodriguez, Máximo López, Samuel Sainz, Israel Conde, Alejandro Crespo, Jaime San Emeterio, Celedonio Martínez, Paulino Sainz, Jesus Bringas.

Trofeo Categoría 1
1. Miguel Gutierrez 110. 2. Diego Caparros 89. 3. Jairo Pesquera 59. 4. Javier Polanco 48. 5. Carlos Ortiz 39. 6. Jairo Ruiz 38. 7. Javier Arco 18. 8. Javier Soto 17. 9. Eduardo Barquin 12. 10. Ivan Sánchez 10. 11. Raul Ruiz 5. 12. Jacobo España 4. 13. Ivan Medrano 4. 14. Javier Samperio 4. 15. Fernando Illera 4. 16. Gonzalo Campo 2.

No Clasificados
Gonzalo Cabañas, Marcos Rodríguez, Marcos Gomez, Xabier Alberdi, Raúl Palacio, Juan Manuel Colina, Jesús Ortiz, Pedro Esteban Rodriguez, Sergio Ruiz, Jose Maria Conlledo, David Bolado.

Trofeo Categoría 2
1. Manuel Cabo 80. 2. Jose Antonio Onandia 69. 3. Jonathan Cabo 58. 4. Iván García 40. 5. Ebert Piriz 26. 6. Ekaitz Lazurtegui 24. 7. Ivan Solana 24. 8. Luis Manuel Gil 14. 9. Raul Jimenez 13. 10. Aritz Aznar 11. 11. Mikel Prieto 6. 12. Israel Conde 4. 13. Ramón García 4. 14. Aitor Mardaras 3. 15. Dánel Marijuan 2. 16. José Luis Ramos 2. 17. Juan Manuel España 1. 18. Samuel Irastorza 1. 19. Jose Vicente Perez 1. 20. Rafael Merino 1. 21. Domingo Delgado 0. 22. José Luis Lopez 0. 23. Emilio Gutierrez 0. 24. Ivan Ortiz 0. 25. Pedro Rodriguez 0. 26. Adrián Gómez 0.

No Clasificados
Gustavo Castro, Pablo Fernandez, Adrian Costas, Christian Broberg, Ramiro Gomez, Abraham Cabrera, Fernando García, Borja Pelayo, Óscar Lastra, Jose Antonio Pérez, Pablo Aizpeolea, Iurde Pérez, Julio Gomez, Miguel Ángel Velarde, Iván Arnaiz, Antonio Fernández, Daniel Expósito, Emilio Jose Moja, Diego Ortiz, Pedro Piña, Javier Revuelta, Borja Alfaro, Ivan Ceballos, Francisco Lopez, Diego Ezquerra, Jon Garcia, Máximo López, Víctor Rivas, Pablo Fernández, Ramon Martinez, Oscar Corona, Ivor Landeras, Victor Ariste, Jose Miguel Landera, Daniel Díaz, Adrian Portilla, Sergio Ortiz, Francisco Santamaría, Fidel Canales, Víctor Vicario, Varinnea Rodriguez, José Ayala, Samuel Sainz, Alejandro Crespo, Samuel Cavada, David Iglesias, Jaime San Emeterio, David Berbil, Celedonio Martínez, Paulino Sainz, Pedro González, Diego Blanco, Jesus Bringas.

Copa Car cross
1. Carlos Ortiz 116. 2. Javier Polanco 110. 3. Eduardo Barquin 52. 4. Javier Soto 35. 5. Ivan Sánchez 27. 6. Ivan Medrano 26. 7. Jacobo España 16.

CLASIFICACIÓN FINAL PILOTOS-COPILOTOS

No clasificados
Jairo Ruiz, Marcos Gomez, Marcos Rodriguez, Raul Palacio, Pedro Esteban Rodriguez, David Bolado.

Copa CM Promo
1. Diego Caparros 120. 2. Javier Arco 72. 3, Raul Ruiz 27. 4. Gonzalo Campo 22.

Junior Pilotos
1. Raul Jimenez 75. 2. Adrián Gómez 37.

No Clasificados
Iurde Pérez, Diego Ezquerra, Pablo Aizpeolea, Gonzalo Cabañas, Samuel Sainz

Trofeo Propulsión Montaña
1. Jonathan Cabo 87. 2. Ekaitz Lazurtegui 64. 3. Ebart Piriz 55. 4. Luis Manuel Gil 46. 5. Aritz Aznar 46. 6. Jose Vicente Pérez 30. 7. Mikel Prieto 22. 8. Pedro Rodriguez 10.

No Clasificados
Gustavo Castro, Fernando García, Chistian Broberg y Jon Garcia.

Clásicos de velocidad
1. Dánel Marijuan 115. 2. Jose Vicente Pérez 94,5. 3. Pedro Rodriguez 39.

Clase 1
1. Juan Manuel España 120. 2. Domingo 72. 3. Ivan Ortiz 51.

No Clasificados
Jose Miguel Landera

Clase 2
1. Raúl Jimenez 80. 2. Israel Conde 66. 3. José Luis Ramos 28.0

No Clasificados
Iurde Pérez, Pablo Aizpeolea, Julio Gomez, Diego Ortiz, Jose Antonio Pérez,Javier Revuelta, Antonio Fernández, Daniel Expósito, David Iglesias, Borja Alfaro, Diego Ezquerra, Samuel Cavada, Ivan Ceballos, Pablo Fernández, David Berbil, Iván Arnaiz, 1Sergio Ortiz, Víctor Rivas, Pedro Piña, Celedonio Martínez, José Ayala, Jesus Bringas, Aitor Mardaras, Adrian Portilla, Samuel Sainz.

Clase 3
1. Aritz Aznar 85. 2. Rafael Merino 61. 3. Jose Vicente Perez 46. 4. Ramón García 35. 5. Adrián Gómez 28. 6. Samuel Irastorza 24. 7. Pedro Rodríguez 15.

No Clasificados
Fernando García, Óscar Lastra, Ebert Piriz, Pedro González, Emilio Jose Moja, Daniel Díaz, Víctor Vicario, Ramon Martinez, Francisco Santamaría, Fidel Canales, Varinnea Rodriguez.

Clase 4
1. Ekaitz Lazurtegui 100. 2. Ebert Piriz 67. 3. Dánel Marijuan 67. 4. Mikel Prieto 40. 5. José Luis Lopez 32. 6. Emilio Gutierrez 18.

No Clasificados
Jon Garcia, Miguel Ángel Velarde, Francisco Lopez, Diego Blanco.

Clase 5
1. Jonathan Cabo 100. 2. Luis Manuel Gil 57. 3. Aitor Mardaras 27.

No Clasificados
Ramiro Gomez, Borja Pelayo, Victor Ariste, Alejandro Crespo, Paulino Sainz.

Clase 6
1. Iván García 80. 2. Ivan Solana 50.

Clase 7
1. Manuel Cabo 80. 2. Jose Antonio Onandia 69.

No Clasificados
Gustavo Castro, Pablo Fernandez, Adrian Costas, Christian Broberg, Abraham Cabrera, Máximo López, Oscar Corona, Vor Landeras, Jaime San Emeterio.

Clase 8
1. Diego Caparros 120. 2. Javier Polanco 73. 3. Carlos Ortiz 63. 4. Jairo Ruiz 54. 5. Javier Arco 35. 6. Javier Soto 26. 7. Eduardo Barquin 24. 8. Ivan Sánchez 18. 9. Raul Ruiz 12. 10. Javier Samperio 9. 11. Jacobo España 8. 12. Ivan Medrano 7. 13. Gonzalo Campo 4.

No Clasificados
Marcos Rodríguez, Marcos Gomez, Juan Manuel Colina, Xabier Alberdi, Raul Palacio, Pedro Esteban Rodriguez, Sergio Ruiz, Jose Maria Conlledo, David Bolado.

Clase 9
1. Miguel Gutierrez 115. 2. Jairo Pesquera 72. 3. Fernando Illera 34.

No Clasificados
Gonzalo Cabañas, Jesús Ortiz

CLASIFICACIONES

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE SLALOM

CLASIFICACIÓN FINAL CARROZADOS

Clasificación General
1. Francisco Javier Aja 90. 2. Roberto López 85. 3. José Ángel García 82. 4. Francisco Diaz 57. 5. Aitor Llarena 54. 6. Alberto Saiz 48. 7. Aitor Llarena 38. 8. Borja Alfaro 19. 9. David Berbil 15. 10. Paulino Sainz 12. 11. Manuel Rodríguez 11. 12. Sergio Cobo 11. 13. Pedro Sirvent 8. 14. David Cereijido 7. 15. Aarón Macho 5. 16. Ivan Torres 5. 17. Angel Rios 5. 18. Víctor Mazón 3. 19. Jorge Polanco 1. 20. Miguel Angel Mora 1. 21. Mario Garcia 1. 22. Borja Puente 1. 23. David Martinez 0. 24. Jose Antonio Fernandez 0. 25. Victor Hoz 0. 26. David Vega 0. 27. José Luis Ramos 0. 28. Raúl Pérez 0.

No clasificados
Alejandro Gutierrez, Mario Pascual, Mario Vega, Francisco Javier Gómez, Alvaro Diez, José Antonio Lopez, Juan Manuel Lopez, Pablo Manterola, Jose Angel Otero, Javier Revuelta, Adrian Ruiz, Raul Jimenez, Victor Manuel Diez, Luis Gonzalez, Aitor Mardaras, Jon Garcia, Borja Juan Pereyra, Jagoba Diaz, Jon Ander Rodriguez, Pablo Manterola, Daniel Arce, Rafael Cosio, Pablo Pereyra, Jonathan Garcia, Israel Joaquin Caceres, Arkaitz Garcia, David Lavín, Iván Tejedor, Agustín Martínez, Jose A. Obregon, Sergio Madrazo, Marco Matador, Alvaro Calera, Brian Campos, Ramon Sampedro, Rafael Cosio, Julen Usabiaga, Sergio Platas, Pablo Fernández, Mario Pascual, Borja Puente, Andoni Media, Hugo Cubillas, Roberto San Emeterio, Mario Peña, Sergio Platas, Aitor Ortega y Raúl López.

Clase 2
1. Borja Alfaro 95. 2. David Berbil 85. 3. Paulino Sainz 63. 4. David Cereijido 56. 5. Ivan Torres 52. 6. Angel Rios 37. 7. Víctor Mazón 36. 8. Jorge Polanco 26. 9. Mario Garcia 22. 10. Victor Hoz 11.

No clasificados
Mario Pascual, Alvaro Diez, Pablo Manterola, Sergio Madrazo, Javier Revuelta, Adrian Ruiz, Victor Manuel Diez, Roberto San Emeterio, Aitor Mardaras, Iván Tejedor, Agustín Martínez, José Luis Ramos, Mario Pascual y Hugo Cubillas.

Trofeo Propulsión
1. Pedro Sirvent 92. 2. Manuel Rodríguez 85. 3. Aarón Macho 69. 4. Sergio Cobo 61. 5. Borja Puente 38. 6. Miguel Angel Mora 32. 7. David Martinez 9. 8. Raúl Pérez 9. 9. David Vega 7. 10. Jose Antonio Fernandez 4.0

No clasificados
Francisco Javier Gómez, José Antonio Lopez, Alejandro Gutierrez, Raul Jimenez, Daniel Arce, Arkaitz Garcia, Luis Gonzalez, Mario Vega, Ramon Sampedro, Raúl López, José Luis Ramos, Jose A. Obregon, Jagoba Diaz, Julen Usabiaga, Aitor Ortega, Borja Juan Pereyra, Rafael Cosio, Pablo Pereyra, Jon Ander Rodriguez, Pablo Manterola, Israel Joaquin Caceres, David Lavín, Rafael Cosio, Sergio Platas,Jon Garcia, Jonathan Garcia, Alvaro Calera, Brian Campos, Juan Manuel Lopez, Borja Puente, Andoni Media y Mario Peña.

Trofeo Júnior
1. Aitor Llarena 140. 2. Aarón Macho 99. 3. Angel Rios 63. 4. Mario Garcia 51. 5. David Vega 16. 6. David Martinez 13. 7. Raúl Pérez 13.

No clasificados
Mario Pascual, Luis Gonzalez, Daniel Arce, Raul Jimenez, Mario Vega, Alvaro Diez, Pablo Manterola, Iván Tejedor, Arkaitz Garcia, Roberto San Emeterio, Pablo Manterola, Marco Matador, Alvaro Calera, Mario Pascual y Andoni Media.

Car cros
No clasificados
Victor Colina, David Bolado y Roberto San Emeterio.

GRACIAS
Organizadores,
participantes,
comisarios,
oficiales,
prensa,
servicios sanitarios,
DGT y todas aquellas personas que
han formato parte de nuestro día a día

Avda. del Deporte s/n, 39011, Santander · Email: oficinafcta@gmail.com · Tlfno: 942.05.86.06
www.fcta.es

Federación Cántabra de Automovilismo

Real Federación Española de Automovilismo

GOBIERNO de CANTABRIA
CONSEJERÍA DE CULTURA, TURISMO Y DEPORTE

COLABORADORES OFICIALES

CANTABRIA DEPORTE

AÑO JUBILAR LEBANIEGO 2023·2024

auto10

EVENTOS TITOS
PRODUCCIÓN INTEGRAL DE EVENTOS

sport2fit

Avda. del Deporte s/n, 39011, Santander · Email: oficinafcta@gmail.com · Tlfno: 942.05.86.06
www.fcta.es