ANUARIO ACTIVIDADES FCTA

2019

FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO



GOBIERNO
de
CANTABRIA

CONSEJERÍA DE UNIVERSIDADES, IGUALDAD,
CULTURA Y DEPORTE

Nos gusta el deporte



Emocionante



Excitante



Sano



Limpio



Autóctono



Divertido



Refrescante



Natural



Energético

deportedecantabria.com La Sociedad
cultura · educación · deporte



Es un honor para mí dar la bienvenida a una nueva publicación del Anuario de la Federación Cántabra de Automovilismo, donde se recogen todas las pruebas celebradas en el intenso 2019 recientemente finalizado.

Tiene que ser un orgullo para tod@s los cántabr@s aficionad@s al automovilismo, tener un soporte como éste en el que mostrar todas las actividades realizadas en el 2019, así como los éxitos de nuestros deportistas fuera de nuestra querida Cantabria, ya que son varios los que a nivel nacional e internacional llevan con orgullo el nombre de Cantabria en aquellas pruebas en las que participan. Dani Sordo, Carlos del Barrio, Sara Fernández, José Luis Peña, Surhayen Pernía, Domingo Estrada o Óscar Sarabia, por nombrar alguno de ellos, son un claro ejemplo de la calidad de los deportistas que tenemos en Cantabria.

Podemos presumir de ser una comunidad donde se realizan multitud de pruebas y eventos automovilísticos, y todo esto es gracias a la cantidad de escuderías organizadoras que existen en nuestra región y que son las que trabajan para sacar las pruebas adelante. Por eso quiero agradecer a todas ellas esa labor tan apreciada que desarrollan habitualmente y que muchas veces no se valora en la medida que se merece. También quiero tener un especial agradecimiento a los deportistas que llenan las listas de inscritos de las pruebas, así como a todos l@s aficionad@s que acuden a presenciar cada prueba y que, normalmente, tienen un comportamiento correcto que engrandece este deporte.

Tampoco quiero dejar pasar la ocasión para valorar el trabajo que realizan todos los oficiales en cada prueba, así como todos voluntarios, protección civil, fuerzas del orden público, servicios sanitarios, medios de comunicación, instituciones y patrocinadores, ya que sin ellos las pruebas tampoco serian posibles.

Por supuesto debo felicitar a cada uno de los galardonados que a lo largo del año han trabajado para llegar a la Gala de Entrega de Trofeos en la primeras posiciones, sin olvidarnos de los que, por diversos motivos, no tuvieron tanta suerte, y las averías o salidas de carretera no les dejaron cumplir sus objetivos.

En este rápido repaso a la temporada, no podemos olvidarnos de los que ya no están con nosotros. Gente de los nuestros, de los que no tenían que demostrar su pasión por este deporte, ya que con solo insinuarles que necesitábamos algo, dejaban todo y se ponían a trabajar. Gregorio Tudanca, "Fede" Barquín Diego, Manolo Quindós o personas que aunque no eran de Cantabria, y ya les teníamos como paisanos, caso de José Puyol. Apasionados de nuestro deporte que sin duda echamos y echaremos en falta en próximas pruebas.

Para finalizar, fiel a mis principios, pido perdón aquell@s personas que en algún momento se sintieran molest@s o perjudicad@s por alguna decisión tomada por mi o el equipo trabajo de la FCTA, dejando claro que intentamos, e intentaremos siempre, trabajar por el bien del automovilismo, sabiendo que es muy difícil, por no decir imposible, complacer siempre a todas las partes.

En espera de veros a todos de nuevo en este 2020 en las carreras, un saludo.

Gonzalo Pérez García.
Presidente Federación Cántabra de Automovilismo.

@FCTA.ES
FCTA

Edita: Federación Cántabra de automovilismo. Depósito legal: SA-865-2018 Diseño editorial: **ClaimMedia.es** Fotos de Manel Cavia-Cantabriarallye.net, Juanjo Santamaría, Mamola y revista 3,2,1Motor / FCTA Santander. Cantabria. www.www.fcta.es • email: oficinafcta@gmail.com • Telf 942.05.86.06 · Facebook/FCTA Federación Cántabra Automovilismo • Twitter @FCTA_es Prohibida su reproducción, edición o transmisión total o parcial por cualquier medio y en cualquier soporte sin previa autorización por escrito de la FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO o de los propietarios de los derechos fotográficos. Todos los derechos reservados.

ÉXITOS FUERA DE NUESTRAS FRONTERAS



Jose Luis Peña volvioa pisar podio en el Campeonato de Mundo de Cross Country

La temporada 2019 se puede considerar como una de las mejores de los últimos años a nivel de los resultados obtenidos por nuestros deportistas fuera de Cantabria. Si bien es cierto que nuestra región tiene un peso muy importante dentro del automovilismo, este año los resultados avalan y refuerza ese peso.

A pesar de ser una comunidad con poco más de medio millón de habitantes, somos la segunda comunidad con más licencias en relación al número de habitantes, lo que también confirma la importancia de nuestro automovilismo.

Pero todos estos datos no servirían de nada si nuestros deportistas no lograran destacar fuera de Cantabria, y en este sentido, también somos la envidia de otras federaciones. Tenemos al único piloto y copiloto español compitiendo en la máxima categoría, el WRC. Dani Sordo y Carlos del Barrio lograban este 2019 su segunda victoria en una prueba del WRC (Rally de Cerdeña), algo de lo que solamente pueden presumir tres pilotos en España: Carlos Sainz, Jesús Puras y Dani Sordo, siendo dos de ellos cántabros.

Al éxito y la trayectoria de Sordo, en este 2019 se unía el titulo en el Campeonato de Europa de Rallies, ERC, de la copiloto Sara Fernández, una de las copilotos españolas más profesionales, que junto con su piloto, Efrén Llarena, ha firmado una temporada espectacular. Un Efrén Llarena que, si bien es natural de Espinosa de los Monteros, si podemos decir que deportivamente se ha formado en Cantabria, siendo sus primeras carreras en nuestras carreteras.

Otro de los cántabros que nos tiene acostumbrados a buenos resultados es José Luis Peña, que si bien ya en el 2018 lograba el titulo de Campeón del Mundo de Cross Cou-



Dani Sordo obtuvo junto a Carlos del Barrio la victoria en el Rally de Cerdeña. En la foto a su llegada a Santander



Jesús Puras regreso a los rallies al volante de un Citroën C3 R5



Surhayen Pernía lograba la victoria Absoluta en el Rally Blendio Santander-Cantabria



Oscar Sarabia y Juan Antonio Dertiano se imponian en la Copa Suzuki



La copiloto cántabra, Sara Fernández, se impuso en el Europeo de Rallies ERC3



Domingo Estrada destaco esta temporada con el titulo de Campeón de España de Montaña

try, en 2019 lograba de nuevo pisar podio, este vez en la tercera plaza del cajón. Sus carreras dentro de la especialidad de Raid no pasan desapercibidas, siendo ya uno de los nombres que más suenan dentro de esta difícil especialidad.

A nivel nacional también durante 2019 se han conseguido importantes resultados, ya que Surhayen Pernía lograba el titulo en el European Rally Trophy Iberia y la tercera plaza del podio en el Campeonato de España de Rallies, certamen donde lograba una victoria absoluta en el rally de casa, el Blendio Santander-Cantabria.

También hay que destacar el titulo logrado por Domingo Estrada en el Campeonato de España Montaña en la categoría II, un joven piloto que tiene una gran proyección en este deporte, y que en el 2019 no solo demostró lo rápido que rueda en la especialidad de montaña, si no que su participación y resultado en el Rally Blendio Santander-Cantabria, no paso desapercibido para nadie, convirtiéndose por méritos propios en la revelación de la prueba.

En la federación también estamos muy satisfechos y orgullosos de la apuesta que a principio de temporada se hizo con Óscar Sarabia y Aaron Zorrilla. Ambos pilotos han participado en la competida Copa Suzuki becados por la federación, siendo sus resultados, sinceramente inmejorables. Sarabia lograba el titulo en la Copa Suzuki y su copiloto también lo hacia en la categoría de copilotos en la clase N3. Sin duda un excelente resultado que se complementaba con el subcampeonato junior en esta misma copa de promoción por parte de Aaron Zorrilla. Ambos pilotos era la primera vez que participaban fuera de Cantabria, demostrando una rápida adaptación a las pruebas fuera de lo que ya conocían.

A nivel Nacional también volvía a destacar Eneko Conde, sumando dos nuevos podios en el certamen de Energías Alternativas, especialidad en la que Eneko ha demostrado un gran nivel. La primera plaza en la categoría de híbridos y la tercera en eléctricos, es el balance de Conde en 2019, además de conseguir para su escudería, Blendio, la victoria en la categoría de híbridos, sumándose este trofeo al que Blendio ganaba también en el Campeonato de España de Rallies de Asfalto.

Siguiendo con los éxitos a nivel nacional, queda por destacar el segundo puesto en el Campeonato de España de Vehículos Históricos en copilotos, posición lograda por el cántabro Isaías Bringas.

También fuera de nuestras fronteras, y en certámenes regionales, nuestros deportistas han brillado y sumado trofeos. Iván Bajo lograba el Campeonato de Asturias de Rallies como copiloto de Manuel Mora, un certamen muy competido y en el que el cántabro ha realizado un excelente trabajo.

En la especialidad de autocross los pilotos cántabros también destacan de manera muy importante, especialmente entre los pilotos júnior. Este es el caso de Óscar Martinez, un joven piloto que ha logrado el titulo de Campeón de Asturias y Aragón Júnior, mientras que Miguel Martinez acababa segundo en el Campeonato de Navarra y en el de Castilla y León.

Por su parte, otro joven piloto, Kevin García, también se subía al podio, en este caso en el Campeonato de Castilla y León de Autocross, donde lograba la segunda plaza, mientras que David Setien lograba



Dani Sordo y Carlos del Barrio, volando hacia la victoria en Cerdeña



La primera temporada de Aaron Zorrilla en la Copa Suzuki, se saldo con la segunda plaza en el aprtado Júnior



Isaias Bringas obtuvo el reconocimiento a su trabajo con el segundo puesto en el Nacional de Vehículos Historicos



En la categoria de electircos, Eneko Conde lograba la tercera plaza del nacional



Sara Y Efren



Eneko Conde se adjudico el Campeonato de España de Vehículos Híbridos

la victoria en la División IV en el Campeonato de Asturias.

En este resumen no podíamos dejar pasar a un piloto que, si bien no ha logrado ningún titulo este año, si ha supuesto una alegría para los aficionados. Nos referimos al regreso de Jesús Puras a la competición después de 12 años si ponerse el casco dentro de un coche. Chus participaba en el Rally Festival Trasmiera al volante de un Citroën C3 R5, el mismo vehículo que utilizó en el Rally Princesa de Asturias y en el Blendio Santander Cantabria. Bienvenido.

Ojala podamos contar el próximo año muchos más títulos de deportistas cántabros fuera de nuestras fronteras.

Suerte a todos.

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLIES

TITULO PARA DANI MARTINEZ Y JAVI SOTO



El Campeonato de Cantabria de Rallies 2019 ha mantenido la emoción de conocer a su ganador hasta la última cita de la temporada, siendo finalmente Dani Martinez, junto a su copiloto, Javi Soto, los que han recogido el testigo de su compañero de equipo, Dani Peña, ganador en 2018 de este importante certamen.

Cinco pruebas han sido puntuables durante la temporada: Rally Guriezo, Rally Valles Pasiegos, Rally Cristian López, Rally Blendio Santander-Cantabria y el Rally Ribamontan al Mar, siendo en total 155 pilotos diferentes los que han participado en alguna de las citas puntuables.

También cabe destacar las numerosas copas de promoción que han tenido alguna de las pruebas de este certamen como referencia para sus diferentes clasificaciones, poniendo un especial colorido y dando emoción para conocer el ganador de cada categoría

La clasificación final quedo con Dani Martinez en la primera plaza, con solamente 1,5 puntos de diferencia con respecto a Pablo Fernández, cerrando el podio un Javier Gómez que un año más demostró su calidad con un vehículo de menores prestaciones.

Cuarto fue el ganador del 2018, Dani Peña, siguiéndole en la clasificación Ramiro Gómez, Iván Pelayo, Rubén Iván Blanco, Adrián Costas, David Fernández e Imanol Mendiguchia que completaba las diez primeras posiciones.

En lo que respecta al apartado de regularidad sport, Javier Pérez ha sido quien ha logrado el titulo esta temporada por delante del campeón del 2018, David Bustamante, cerrando las plazas de podio Sergio Parte con el Ford Escort. Borja Alfaro, Fernando Pérez, Alfredo Cacicedo y Luis María Santamaría, completaban la clasificación final de este apartado junto a sus respectivos copilotos, siendo un total de 12 equipos los que a lo largo del año han tomado la salida en alguna de las cinco pruebas puntuables.



PRUEBA	FECHA	INSCRITOS	SALIDOS	CLASIFICADOS
Rally Guriezo	5 de abril	89	82	53
Valles Pasiegos	8 de junio	100	96	54
Cristian López	10-11 de agosto	130	127	72
Blendio	11-12 de octubre	103	99	69
Ribamontan al Mar	20 de diciembre	110	109	80

RALLYE GURIEZO

(5 DE ABRIL)



Dani Martinez y Javi Soto comenzaron el año imponiendose en Guriezo

La primera prueba del Campeonato de Cantabria de Rallyes no defraudo y mantuvo la emoción por la victoria hasta la última especial, siendo finalmente Dani Martinez, junto a su copiloto Javi Soto, los que se subían a lo más alto del podio con sólo 1,5 segundos de diferencia con respecto a Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez, dejando la tercera plaza para Óscar Sarabia que volvía a realizar un excelente rallye con su Peugeot 205.

Tras marcar Dani Martinez los dos primeros scratch, la tercera especial era para Endika Beloki, aunque poco le duraba la alegría al piloto del Mitsubishi, ya que en la siguiente especial tenia que abandonar.
Lejos de dejar el camino despejado hacia la victoria para Dani Martinez, Pablo Fernández, que había estado en los tiempos de Martinez y Beloki, salía a los tramos de la tarde a solo 3,8 segundos, por lo que todo estaba aún por decidir.

El tramo de Liendo era el primero de la tarde y Dani no se dejaba nada guardado, marcado el scratch y aumentando su diferencia con Pablo en 8 segundos más, mientras que en esta especial, un rápido Óscar Sarabia marcaba el segundo mejor tiempo. La siguiente especial era anulada, por lo que tan solo quedaban dos especiales para dar por concluida la prueba.
La decisión de los neumaticos a utilizar en el último bucle se complicaba al aparecer

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Martinez-J. Soto (DS3 R3 T), 45.33.227. 2. P. Fernández-A. Gutiérrez (Mitsubishi Evo X), 45.34.746. 3. O. Sarabia-E. San Emeterio (Peugeot 205 Rallye), 46.50.782. 4. J. Gómez-C. Crespo (Peugeot 206 RC), 47.36.226. 5. R. Gómez-P. Marcos (Mitsubishi Evo IX), 47.41.805. 6. R. Hoyos-A. Gutiérrez (Peugeot 206 R3), 47.51.968. 7. D. Moya-A. Rocillo (Peugeot 208 R2), 47.57.638. 8. G. González-D. Fuentes (Peugeot 208 R2), 48.15.394. 9. A. Costas-R. Agudo (Peugeot 206 XS), 48.17.764. 10. J. Fernández-L. Alberto Dertiano (Peugeot 206 XS), 48.23.893. 11. I. Pelayo-A. Alberdi (BMW M3), 49.10.841. 12. R. Parada-F. Martinez (Peugeot 205 Rallye), 49.14.021. 13. J. Cabo-N. Saiz De La Higuera (Peugeot 206 RC), 49.22.872. 14. A. Rivero-R. González (BMW 320), 49.53.533. 15. A. Zorrilla-J. Gómez (Opel Corsa), 50.00.899. 16. R. Pardo-D. Lago (Peugeot 206 GTI), 50.18.969. 17. A. González-S. Fernández (Renault Clio Sport), 50.28.253. 18. F. Prada-F. Harry Mazón (BMW 318), 50.58.168. 19. A. Helguera-D. Cruz (Citroën Saxo), 50.59.873. 21. D. Ortiz-A. López (Peugeot 205 Rallye), 51.05.498. 22. O. García-M. Pérez (Ford Escort), 51.15.285. 24. M. Rodríguez-R. Kardos (BMW 325), 51.16.072. 25. A. Cadelo-M. Benito (Citroën Saxo), 51.20.366. 27. A. Ortiz-J. Barriuso (Peugeot 106), 51.21.700. 28. M. Obregón-S. Escalante (Opel Corsa GSI), 51.42.297. 29. A. Salas-U. Álvarez (Citroën Saxo), 51.56.817. 30. L. Canales-Y. De Diego (Peugeot 206), 52.09.442. 31. G. Liendo-J. Arco (Citroën Saxo), 52.14.937. 32. D. Sainz-P. López (Renault Clio), 52.40.383. 33. V. Haro-R. Talania (Opel Adam Cup), 52.59.116. 34. J. Domingo-R. Polanco (Citroën Saxo), 53.09.118. 35. I. Diez-A. García (Citroën Saxo), 53.36.927. 36. J. Luis Carrera-M. Piña (Peugeot 206 XS), 54.21.406. 37. J. Manuel Viar-F. Collera (Ford Escort), 54.25.330. 39. M. Herrera-A. Concha (Opel Corsa), 55.27.769. 40. J. María García-D. Fernández (Citroën Saxo), 55.33.164. 41. R. García-A. Maza (Citroën Saxo), 55.41.075. 42. C. Fernández-P. Quintanilla (Citroën Saxo), 55.41.786. 43. R. España-A. González (Peugeot 106), 56.21.617. 44. J. Revuelta-F. Vayas (Seat Marbella), 58.52.002. 45. C. Moja-O. Del Ojo (Seat Marbella), 59.12.589. 46. J. Landera-I. González (Seat Marbella), 59.29.111. 47. S. Puente-I. Fernández (Seat Marbella), 1.00.30.854. 48. D. López-J. Miguel Fernández (Seat Marbella), 1.00.35.435. 49. F. José Gamayo-A. Pérez (Seat Marbella), 1.01.12.337. 50. S. Fernández-A. Ortiz (Seat Marbella), 1.02.07.216. 51. O. Herrero-L. Javier Martínez (Seat Marbella), 1.03.02.366. 52. A. López-O. Incera (Citroën Saxo), 1.03.24.483. 53. F. Javier Cayon-M. Gómez (Seat Marbella), 1.04.11.963.

Clasificación Clásicos
1. J. Pérez-D. Sarabia (Ford Sierra), 99.6. 2. L. María Santamaría-J. Garasa (Seat 124), 417.0. 3. B. Alfaro-P. Alonso (Citroën AX), 868.2.

la lluvia en Liendo, mientras que en Hoyomenor el tramo estaba seco. La decisión acertada fue la de Pablo Fernández, ya que éste lograba rebajar en 6 segundos la diferencia con Dani Martinez, quedando los poco más de 10 kilómetros de Hoyomenor para conocer el ganador.

Martinez mantuvo la cabeza fría y lograba la victoria, a pesar de ser Pablo Fernández el más rápido en la última especial, quedándose a solo 1,5 segundos de la primera plaza del podio. La tercera posición fue de Óscar Sarabia, seguido de Javi Gómez, que también se colocaba segundo en la Rallycar por detrás de Sarabia, cerrando las cinco primeras posiciones Ricardo Gómez con el Mitsubishi.

Tres eran las copas de promoción presentes en esta prueba: Challenge Rallycar, Copa Marbella y el Open Saxo Rally Cup. En el primero de ellos el dominio fue de Óscar Sarabia, marcando los mejores tiempos de la categoría en todas las especiales, dejando únicamente la segunda pasada por Ampuero en manos de Javi Gómez, piloto que terminaba en la segunda plaza de la general de este certamen por delante de Adrián Costas.

En el trofeo Open Saxo Rally Cup fue Antonio Helguera quien se adjudicaba la victoria tras varios meses sin competir. Alberto Cadelo lograba la segunda plaza y cerraba la clasificación de este apartado tras el abandono de Arkaitz Lasa. En lo que respecta a la Copa Marbella, Javier Revuelta lograba la victoria, seguido de Carlos Moja y Javier Landeras.

En cuanto a los participantes en regularidad sport, Javier Pérez lograba la primera plaza por delante de Luis María Santamaría y Borja Alfaro



1 Dani Martinez


2 Pablo Fernández


3 Javier Gómez



4 Dani Peña


5 Ramiro Gómez



6 Iván Pelayo


7 Ruben Iván Blanco



8 Adrian Costas


9 David Fernández


10 Imanol Mendiguchia


11 Ruben Hoyos


12 Gerardo Gonzalez

RALLYE VALLES PASIEGOS

(8 DE JUNIO)



Manuel Mora y el cántabro Ivan Bajo repitieron victoria en el Valles Pasiegos

La tercera edición del Rallye Valles Pasiegos volvía a vivir la victoria del asturiano José Manuel Mora junto al copiloto cántabro Iván Bajo, siendo su segunda victoria consecutiva en esta prueba.

Dani Peña era el primero en marcar el ritmo de la prueba, hasta que una salida de carretera le dejaba fuera de carrera. Dani Martinez era quien heredaba la primera plaza de la general, siendo en las segundas pasadas cuando Mora empezaba su remontada tras no encontrarse a gusto en los dos primeros tramos cronometrados, donde los tiempos no le salían. El asturiano recuperaba y lograba llegar al reagrupamiento de mitad de rally a solo 1,3 segundos de Dani Martinez.

Ya por la tarde, Mora se colocaba en la primera plaza con 0,6 segundos de diferencia con respecto al piloto del DS 3, que aguanto en las dos primeras especiales de la tarde, hasta que en la segunda pasada por la especial de Santibañez-Vega, el asturiano lograba bajar su tiempo anterior en 17 segundos, asentando un golpe definitivo a Dani Martinez para acabar ganando la prueba.

Para la tercera plaza la lucha se centro entre el Mitsubishi de Rubén Iván Blanco y DS 3 R5 de Xavier Donenech. El primero rodo por delante del piloto catalán hasta que un error en las notas en la primera especial de la tarde motivo que el asturiano perdiera la tercera plaza, posición que recupero en las siguientes especiales, subiéndose finalmen-

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Manuel Mora-I. Bajo (Peugeot 205 Rallye), 59.47.642. 2. D. Martinez-J. Soto (DS3 R3T Max), 1.00.14.100. 3. R. Iván Blanco-R. Martínez (Mitsubishi Evo IX), 1.01.00.129. 4. X. Domenech-A. Coronado (DS3 R5), 1.01.00.385. 5. R. Gómez-P. García (Peugeot 205 Rally), 1.03.35.056. 6. D. Fernández-I. Caso (Renault Clio Sport), 1.03.52.322. 7. I. Mendiguchia-L. Fernández (Peugeot 208 R2), 1.04.25.744. 8. A. Costas-R. Agudo (Peugeot 206 XS), 1.04.34.045. 9. I. Pelayo-A. Muriedas (BMW M3), 1.04.47.360. 10. C. González-H. Fernández (Renault R11 Turbo), 1.04.55.947. 11. F. Prada-F. Harry Mazón (BMW 318is E36), 1.05.08.847. 12. A. González-S. Fernández (Renault Clio Sport), 1.05.13.844. 13. J. Cabo-N. Saiz De La Higuera (Peugeot 206 RC),1.06.39.422. 14. R. Pardo-C. Abascal (Peugeot 206 GTI), 1.07.02.729. 15. F. Javier Gómez-C. Iglesias (Opel Corsa GSI), 1.07.16.760. 16. L. Canales-Y. De Diego (Peugeot 206 1.6 16v), 1.07.22.712. 17. D. Campo-M. Hoya (BMW 325), 1.07.28.908. 18. J. Ruiz-J. Barriuso (Citroën Saxo), 1.07.33.069. 19. R. Parada-F. Martinez (Peugeot 205 Rallye), 1.07.38.183. 20. J. Luis Carrera-R. Rossi (Peugeot 206 XS), 1.08.14.073. 21. A. Cadelo-M. Benito (Citroën Saxo), 1.08.22.907. 22. D. Ruiz-D. Martinez (BMW 323i), 1.08.59.361. 23. F. José Ventoso-P. López (DS3 R1), 1.09.01.105. 24. J. Domingo-R. Polanco (Citroën Saxo), 1.09.13.252. 25. J. Luis Aparicio-A. Casado (Citroën AX), 1.09.56.425. 26. M. Lavín-D. Azpiazu (BMW 325i), 1.09.57.289. 27. B. Pelayo-J. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.11.06.537. 28. J. Lagüera-R. Pascual (Citroën AX GTI), 1.11.39.676. 29. M. Herrera-A. Concha (Opel Corsa GT), 1.11.44.560. 30. G. Liendo-J. Echevarría (Citroën Saxo), 1.11.57.572. 31. O. Fernández-A. Díaz (Peugeot 206 XS), 1.12.04.712. 32. D. Arnaiz-S. Fernández (Opel Corsa), 1.12.18.650. 33. I. Ceballos-E. Bernardos (Citroën Saxo), 1.12.31.041. 34. D. Ortiz-A. Fernández (Nissan 200 SX), 1.12.38.440. 35. E. Mazorra-E. Herrero (Citroën AX GT), 1.12.42.642. 36. E. Vallin-J. Vallin (Citroën AX), 1.12.45.789. 37. J. Manuel Viar-F. Collera (Ford Escort), 1.12.46.615. 38. R. España-A. González (Peugeot 106 Rallye), 1.12.48.100. 39. J. Cobo-E. Del Estal (Citroën Saxo), 1.13.47.528. 40. S. Madrazo-D. Berbil (Hyundai Accent GT), 1.14.17.928. 41. J. Calera-D. Calvo (Citroën Saxo), 1.14.28.784. 42. J. Fernández-M. González (Citroën C2), 1.14.34.544. 43. J. Polanco-D. Esteban (Renault 5 GT Turbo), 1.15.36.906. 44. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Citroën Saxo), 1.15.40.568. 45. J. María García-D. Fernández (Citroën Saxo), 1.15.50.501. 46. J. García-D. Gutiérrez (Renault Clio Sport), 1.16.52.058. 47. A. Lasa-J. Zuazo (Citroën Saxo), 1.17.05.648. 48. J. Pedrosa-A. Martínez (Citroën AX), 1.17.15.520. 49. D. Hortas-E. Barrios (Opel Corsa), 1.18.54.779. 50. E. Gómez-C. Pedrajo (Renault 5 GT Turbo), 1.19.19.663. 51. F. José Gamayo-A. Pérez (Seat Marbella), 1.22.17.551.

Clasificación clásicos
1. S. Parte-J. Arce (Ford Escort MK I), 70.1. 2. J. Pérez-D. Sarabia (Ford Sierra), 151.6. 3. B. Alfaro –P. Alonso (Citroën AX GT), 1.703.9.



13 Fernando Prada



14 Ángel Rivero



15 Daniel Moya



16 Jose Antonio Onandia



17 Juan Castillo



18 Cristian Gonzalez



19 Javier Fernández



20 Jonathan Cabo



21 Alejandro Gonzalez



22 Aaron Zorrilla



23 Ruben Pardo



24 Luis Canales

te a la tercera posición por solo 0,2 décimas de segundo, siendo esta una de las luchas más emocionantes de la prueba.

Ramiro Gómez lograba la quinta plaza, superando a David Fernández, Imanol Menduguchia, Adrián Costas, Iván Pelayo y Cristian González.

El Rally Valles Pasiegos contó con prácticamente la totalidad de copas de promoción que en el 2019 se han disputado en Cantabria, faltando únicamente la Copa Corsa y la Marbella.

La Challenge Rallycar fue ganada por Ramiro Gómez que superaba a David Fernández por 17 segundos, cerrando el podio Imanol Mendiguchia que en esta prueba participaba con un Peugeot 208 R2.

Entre los participantes en la Copa AX, José Luis Aparicio no dio opciones a sus rivales, logrando 1,43 minutos sobre Javier Lagüera y 2,46 con respecto a Enrique Mazorra, mientras que en el Open Saxo Rally Cup Alberto Cadelo se quedaba solo en la cabeza de la prueba, concluyendo segundo Arkaitz Lasa, siendo estos dos pilotos los únicos que lograban concluir la prueba tras el abandono de Antonio Helguera, Adrián Gómez y José Luis Samperio.

La Copa Turbo Dickens contó con ocho los equipos en la salida, logrando la victoria Cristian González con su R-11, ocupando las dos siguientes plazas Jorge Polanco y Emilio Gómez.

En la Copa Fedima, José Luis Aparicio lograba subirse a lo más alto del podio en la 1.6, mientras que Jorge Polanco hacia lo propio en la 2.0, siendo Ramiro Gómez quien se imponía en el Desafío 205 superando a Rubén Parada.

La categoría de regularidad sport no defraudo en esta prueba y la lucha por la victoria se centraba entre Sergio Parte y Javier Pérez, imponiéndose finalmente el piloto del Ford Escort, cerrando el podio Borja Alfaro con el Citroën AX.

RALLYE CRISTIAN LÓPEZ

(10-11 DE AGOSTO)



El equipo Mundialista, Dani Sordo y Carlos del Barrio, se impusieron con autoridad en Saron

La décimo tercera edición del Rallye Cristian López pasará a la historia por la presencia del equipo mundialista formado por Dani Sordo y Carlos del Barrio. Dos cántabros que hacia muchos años que no competía contra el crono en Cantabria. La prueba se disputo dividía en dos etapas, una el sábado en la que la lluvia que se anunciaba no llegó, y la segunda el domingo donde el liquido elemento hizo acto de presencia. Esta prueba fue puntuable para el Campeonato de España de Escuderías, pasando la pre-inspección para subir al certamen nacional en 2020, algo que finalmente no consiguió. El sábado Sordo comenzaba marcando el ritmo, pero dos pinchazos le retrasaban en la general viéndose superado por Surhayen Pernía con 12 segundos de diferencia con respecto al piloto mundialista.

En esta primera etapa se registraba el abandono de Manuel Mora al romper un palier de su Peugeot 205.

Con Pernía líder y Sordo a 12 segundos, la tercera plaza al termino de la primera etapa era para Efrén Llarena, que salía a la prueba como test de cara a su participación en el Rally Barúm. Cuarto era Manuel Fernández al volante del Ford Fiesta R5 de RaceSeven, siguiéndole en la general Dani Martinez, Pablo Fernández, Alfredo Tames, Dani Peña, Javi Gómez y Álvaro Iglesias.

La segunda etapa disputada en la mañana del domingo, se presentó muy complicada con la llegada de la lluvia, algo que parecía no preocupar a Sordo que ya en la primera especial se colocaba líder tras neutralizar la diferencia que tenia con Pernía al termino de la primera etapa. Un liderazgo que Sordo ya no abandono hasta el final, marcando el mejor tiempo en todas las especiales. Surhayen Pernía se

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Sordo-C. del Barrio (Hyundai i20 R5), 1.16.11.600. 2. S. Pernía-A. Sánchez (Hyundai i20 R5), 1.17.16.500. 3. P. Fernández-A. Gutiérrez (Mitsubishi Lancer), 1.19.43.600. 4. M. Fernández-A. Cid (Ford Fiesta R5), 1.19.57.700. 5. E. Llarena-S. Fernández (Peugeot 208 R2), 1.20,15.800. 6. D. Martinez-J. Soto (DS3 R3T Max), 1.21.32.600. 7. A. Tamés-R. Suarez (Ford Fiesta N5), 1.22.08.500. 8. D. Peña-R. Pérez (DS3 R3T Max), 1.22.15.100. 9. A. Paniceres-F. Javier Álvarez (Kia Rio N5), 1.23.08.200. 10. J. Gómez-A. López (Peugeot 206 RC), 1.23.19.700. 11. J. Castillo-C. Blanco (Ford Fiesta N5), 1.24.25.800. 12. O. Freire-C. Carrera (Citroën C3 N5), 1.24.50.800. 13. R. Gómez-P. García (Peugeot 205 Rallye), 1.25.30.400. 14. B. Pelayo-J. Díaz (Peugeot 205), 1.25.49.300. 15. D. Moya-A. Rocillo (Peugeot 208 R2), 1.26.21.600. 16. P. Pacheco-C. Abascal (BMW 325i E36), 1.26.25.000. 17. A. Rivero-R. González (BMW 320 E30), 1.26.29.100. 18. J. Díaz-A. Alonso (Peugeot 205 Rallye), 1.26.57.200. 19. A. González-S. Fernández (Renault Clio Sport), 1.27.13.000. 20. I. Mendiguchia-L. Fernández (Peugeot 208), 1.27.57.200. 21. A. Gutiérrez-R. Gutiérrez (Renault Clio), 1.28.05.000. 22. R. Hoyos-V. González (Peugeot 206 R3), 1.28.13.000. 23. G. González-D. Fuentes (Peugeot 208 R2), 1.28.59.700. 24. V. Ariste-J. José Martinez (Citroën Saxo VTS 16v), 1.30.19.200. 25. J. Antonio Onandia-F. Valdes (Subaru WRX STi Spec), 1.30.32.600. 26. V. Fernández-J. Carral (Peugeot 206 XS), 1.30.35.800. 27. D. Ortiz-C. Crespo (Peugeot 205 Rallye), 1.31.02.400. 28. J. Cabo-N. de la Higuera (Peugeot 206 RC), 1.31.07.100. 29. A. Cadelo Mariano Benito (Citroën Saxo), 1.31.18.300. 30. F. Javier Gómez-C. Iglesias (Opel Corsa GSi), 1.31.23.100. 31. C. González-H. Fernández (Renault 11 Turbo), 1.31.26.000. 32. M. Obregon-S. Escalante (Opel Corsa GSi), 1.31.55.600. 33. M. Lavin-D. Azpiazu (BMW 325i E36), 1.32.09.600. 34. D. Ruiz-D. Martínez (BMW 323i), 1.32.43.600. 35. J. Luis Aparicio-A. Casado (Citroën AX), 1.33.00.500. 36. A. Sagaley-M. Gómez (Peugeot 205), 1.33.03.700. 37. J. Domingo-R. Polanco (Citroën Saxo), 1.33.54.000. 38. V. Manuel Haro-R. Talania (Opel Adam), 1.33.56.700. 39. B. Fernández-D. Cruz (Peugeot 205), 1.34.24.400. 40. H. Diego-M. Salmon (Renault Clío Sport), 1.34.30.800. 41. R. García-A. Maza (Citroën Saxo), 1.35.38.900. 42. R. Diego-D. Fernández (Peugeot 205), 1.36.13.500. 43. M. Herrera-A. Concha (Opel Corsa GT), 1.36.18.700. 44. A. Lozano-J. Crespo (Peugeot] 106), 1.36.33.200. 45. A. Sánchez-S. Magallon (Citroën Saxo VTS), 1.36.35.900. 46. I. Diez-A. García (Citroën Saxo), 1.37.18.000. 47. P. Jesús González-I. Serrano (Renault Clío Sport), 1.37.33.700. 48. G. Liendo-J. Echeverría (Citroën Saxo), 1.37.45.700. 49. R. España-A. González (Peugeot 106 Rallye), 1.37.56.400. 50. I. Pérez-P. Lozano (Citroën Saxo), 1.38.41.100. 51. D. Ortiz-S. Basoa (Nissan 200 SX), 1.39.19.200. 52. E. Vallin-D. Marcano (Citroën AX), 1.40.07.900. 53. J. María Rivero-R. Ruiloba (Citroën Saxo VTS 16v), 1.40.33.100. 54. D. Arnaiz-S. Fernández (Opel Corsa), 1.40.36.700. 55. J. García-D. Gutiérrez (Renault Clio Sport), 1.42.00.600. 56. E. Vallin-B. Odriozola (Peugeot 208 Puretech 1.2), 1.42.10.400. 57. J. Ojinaga-E. Barrero (Honda Civic), 1.42.46.200. 58. J. Cobo-E. del Estal (Citroën Saxo), 26.42.200. 59. E. Gómez-M. Santiago (Renault 5 GT Turbo), 1.43.02.500. 60. J. Fernández-M. González (Citroën C2), 1.43.15.400. 61. J. Laguera-R. Pascual (Citroën AX GTi), 1.43.38.200. 62. F. Canales-F. Alonso (Peugeot 206), 1.43.49.200. 63. D. Hortas-E. María Barrios (Opel Corsa), 1.44.39.400. 64. J. Ortiz-C. Ceballos (Citroën Saxo), 1.44:56.300. 65. O. Fernández-A. Díaz (Peugeot 206 XS), 1.45.50.000. 66. J. Pedrosa-A. Martinez (Citroën AX GT), 1.50.16.700. 67. J. Calera-D. Calvo (Citroën Saxo), 1.50:17.500.

Clasificación Clásicos
1. D. Bustamante-Javier Arce (BMW 325i) 340.9. 2. I. Laso-E. Barquín (Talbot Samba), 896.4. 3. F. Pérez-A. Calderón (BMW 325), 2082.5. 4. A. Cacicedo-J. Vicente Pérez (BMW 325 E30), 2734.2. 5. S. Parte-M. Herrero (Ford Escort MK I), 20267.0



25 Francisco Javier Gómez



26 Ruben Parada



27 Victor Ariste



28 Mariano Lavin



29 Miguel Mazón



30 Diego Arnaiz



31 Gabriel Liendo



32 Ruben España



33 Joseba Calera



34 Raúl Garcia



35 Jose Luis Carrera



36 Manuel Obregón

conformaba con la segunda plaza, siendo Pablo Fernández quien aprovechaba la tracción total de su Mitsubishi para colocarse por detrás de los Hyundai en las cuatro primeras especiales del día, superando a Pernía en las dos últimas con unos excelentes cronos que le permitieron remontar posiciones y superar a Efrén Llarena, Dani Martinez y a Manuel Fernández. La cuarta plaza fue para el gallego Manuel Fernández, siguiéndole en la clasificación Efrén Llarena y Dani Martinez. Las siguientes plazas fueron para Alfredo Tames con el Fiesta N5, Dani Peña, Ángel Paniceres y Javi Gómez que se colaba en la décima plaza de la general.

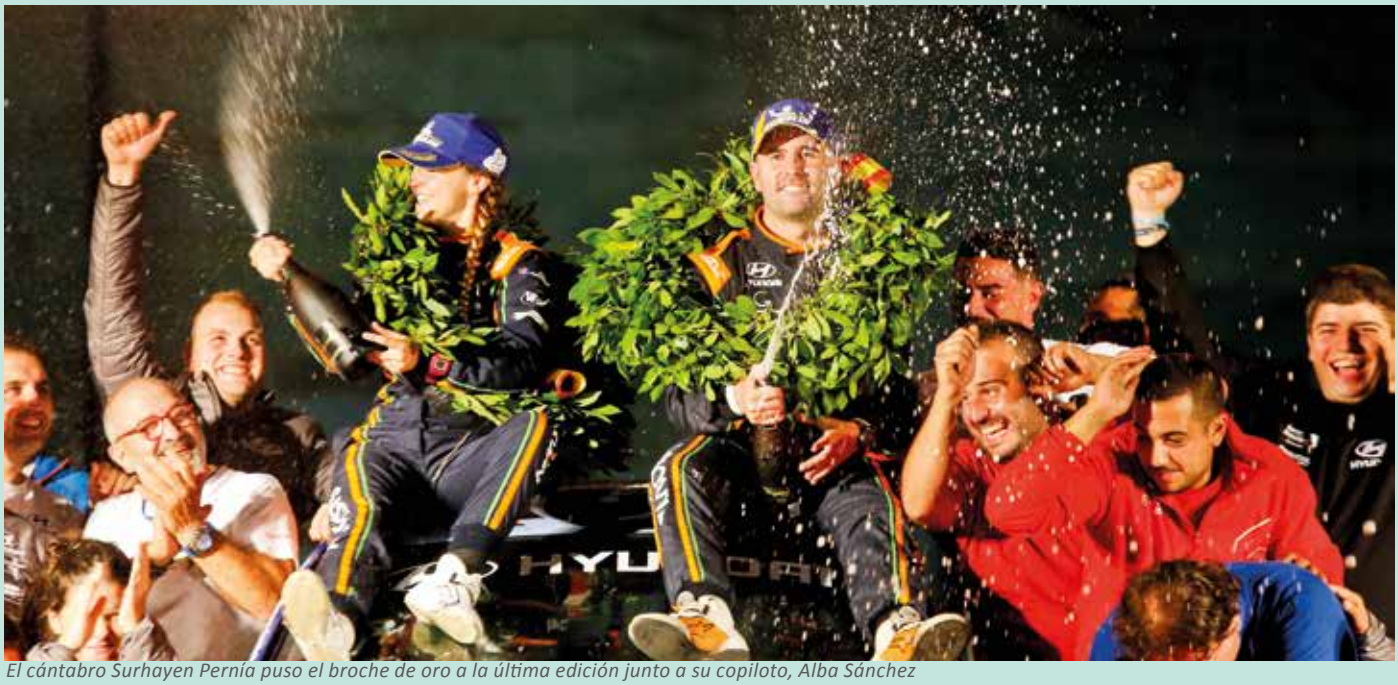
El Rally Cristian López era puntuable para todas las Copas de Promoción, siendo la excepción la Copa Marbella que decidía no participar al no poder inscribir a todos los equipos que la disputan.

Francisco Javier Gómez se imponía en la Copa Opel Corsa por delante de Manuel Obregón y Mariano Herrera, mientras que Alberto Cadelo, único participante que concluía en el Open Saxo Rally Cup, se subía a lo alto del podio. Otro de los destacados fue José Luis Aparicio, que además de imponerse en la Copa AX por delante de Emilio Vallin y Javier Laguera, también lo hacia en la Copa Fedima 1,6, estando acompañado en el podio en esta ocasión por Raúl García y Gabriel Liendo. En la Copa Fedima 2.0, la victoria fue para Javier García y su Renault Clio Sport, logrando las dos siguientes posiciones Jonathan Ojinaga y Fidel Canales. Ramiro Gómez se imponía en el Desafío Peugeot por delante de Diego Ortiz y Alberto Sagaley, mientras que Cristian González era el más rápido entre los Clásicos de Velocidad y los participantes de la Copa Turbo Dikens, por delante de Emilio Gómez. En la Challenge Rallycar la victoria fue para Javi Gómez, seguido de Ramiro Gómez y Javier Díaz, registrándose en este apartado el abandono por una fuerte salida de carretera de Adrián Costas, que por suerte, solo registró daños materiales.

En el resto de clasificaciones, Pablo Pacheco imponía su BMW en la Copa Propulsión, mientras que Iván Diez vencía en el Trofeo Júnior Clásicos de Velocidad y David Bustamante en Clásicos de Regularidad.

R. BLENDIO SANTANDER-CANTABRIA

(11-12 DE OCTUBRE)



El cántabro Surhayen Pernía puso el broche de oro a la última edición junto a su copiloto, Alba Sánchez

Un año más los pilotos cántabros brillaban con luz propia en el Rally Blendio Santander-Cantabria, prueba puntuable para el Campeonato de España y que a su vez también lo fue para el certamen regional. Surhayen Pernía ponía la guinda a una prueba que en su despedida no pudo tener un mejor final.

En la clasificación del Campeonato de España, por detrás del piloto de Cóbreces, se clasificaba Iván Ares, Pepe López y Javier Pardo, completando las diez primeras posiciones los cántabros Chus Puras, Dani Martinez, Domingo Estrada, Dani Peña, Adrián Costas y Aaron Zorrilla.

Entre los pilotos del certamen autonómico la atención de los aficionados se centraba en Pablo Fernández y Dani Martinez, pilotos que estaban jugándose el titulo. Con Pernía puntuando para el autonómico, lógicamente los mejores registros en las especiales eran para él, siendo Óscar Freire quien la seguía en la general en la primera especial por delante de Pablo Fernández, siendo estos tres pilotos quienes comandaban la clasificación. En la segunda especial Dani Martinez atacaba y quedaba por detrás de Pernía, siendo en esta ocasión José Antonio Onandia quien se colocaba tercero.

En las segundas pasadas a las especiales de la mañana, Pablo Fernández apretaba y lograba la segunda plaza en la tercera especial, quedando todo pendiente del último tramo para conocer como llegarían los pilotos autonómicos al parque de reagrupamiento del mediodía.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Surhayen Pernía-Alba Sánchez (Hyundai i20 R5), 1.14.07.600. 2. Pablo Fernández-Álvaro Gutiérrez (Mitsubishi Lancer Evo X), 1.20.00.700. 3. Daniel Martinez-Javier Soto (Citroën DS3 R3T), 1.20.26.100. 4. Domingo Estrada-Jesús Estrada (Peugeot 208 VTi R2), 1.20.59.200. 5. Daniel Peña-Raúl Pérez (Citroën DS3 R3T), 1.21.04.900. 6. Javier Gómez-Cesar Crespo (Peugeot 206 RC), 1.22.25.200. 7. José Antonio Onandia-Fidel Valdes (Subaru Impreza WRX STi Spec), 1.22.35.200. 8. Adrián Costas-Rubén Agudo (Peugeot 208 VTi R2), 1.23.06.900. 9. Ramiro Gómez-Pablo García (Peugeot 205 Rallye), 1.23.36.500. 10. Aaron Zorrilla-Diego Cruz (Suzuki Swift Sport), 1.24.35.900. 11. Angel Rivero-Roberto González (BMW 320 E30), 1.24.42.100. 12. Cristian González-Hugo Fernández (Renault 11 turbo), 1.24.52.000. 13. Rubén Hoyos-Alexander Gutiérrez (Peugeot 206), 1.24.56.300. 14. Mario Pérez-Mikel Cano (Renault Clío Sport Max), 1.25.08.200. 15. Imanol Mendiguchia-Lorenzo Fernández (Peugeot 208 VTi R2), 1.26.11.300. 16. Rubén Pardo-Denis Lago (Peugeot 206 GTi), 1.26.16.400. 17. Jonatan Cabo-Noelia Saiz de la Higuera (Peugeot 206 RC), 1.26.56.500. 18. Mariano Lavin-Yasmina Alcega (BMW 325i E36), 1.27.07.900. 19. Oliver García-Martin Pérez (Ford Escort MK I), 1.27.12.000. 20. Francisco Javier Gómez-Cristina Iglesias (Opel Corsa GSi), 1.27.54.900. 21. Ricardo Gómez-Raúl Gómez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 1.28.12.800. 22. Oscar Martinez-Francisco López (Lancia Delta HF Integrale 8v), 1.28.35.200. 23. Alberto Cadelo-Alberto Martinez (Citroën Saxo), 1.29.35.300. 24. Diego Ortiz-Álvaro López (Peugeot 205 Rallye), 1.29.43.300. 25. Adrián Rivas-Eric Herrera (Peugeot 206 XS), 1.30.14.700. 26. Raúl Garcia-Álvaro Maza (Citroën Saxo VTS), 1.31.15.400. 27. José Luis Carrera-Ricardo Rossi (Peugeot 206 XS), 1.31.53.000. 28. Luis Canales-Yadira de Diego (Peugeot 206 XS), 1.32.31.900. 29. José Luis Samperio-Samuel Abascal (Citroën Saxo), 1.32.44.700. 30. Diego Saiz-Alberto Alberdi (BMW 325i), 1.32.53.400. 31. Rafael Diego-David Fernandez (Peugeot 205), 1.33.04.000. 32. Alberto Lozano-Javier Crespo (Peugeot 106), 1.33.09.800. 33. Emilio Gómez-Marta Santiago (Renault 5 GT Turbo), 1.35.33.600. 34. Dimas Gutiérrez-Santiago Sainz (Peugeot 205 Maxi), 1.36.00.400. 35. Jairo Fernández-Mario González (Citroën C2), 1.36.32.000. 36. Sergio Samperio-Eduardo San Emeterio (Peugeot 205 Rallye), 1.36.38.600. 37. Javier Laguera-Raúl Pascual (Citroën AX GTi), 1.36.46.100. 38. Alfonso González-Sonia Pérez (Citroën AX), 1.36.50.100. 39. Sergio Lavin-Isaias Bringas (Ford Focus), 1.37.32.500. 40. José Manuel Viar-Luis Javier Martinez (Ford Escort MK II), 1.37.32.800. 41. Iván Ceballos-Eva Bernardos (Citroën Saxo), 1.38.01.000. 42. Sergio Madrazo-María Carames (Opel Corsa GSi), 1.38.06.100. 43. José Luis Aparicio-Alfonso Casado (Citroën AX), 1.41.41.300. 44. Rubén España-Antonio González (Peugeot 106 Rallye), 1.42.58.500. 45. Juan Manuel Rey-Pablo Martinez (Renault 5 GT Turbo), 1.43.45.500. 46. Carlos Moja-Ángel Muriedas (Seat Marbella), 1.46.21.600. 47. Javier Revuelta-Fernando Vayas (Seat Marbella), 1.46.44.000. 48. David López-José Miguel Fernández (Seat Marbella), 1.47.13.700. 49. Sergio Puente-Isabel Fernández (Seat Marbella), 1.50.43.300. 50. Francisco Javier Cayón-Daniel Higuera (Seat Marbella), 1.50.43.500. 51. Diego Arnaiz-Sergio Fernández (Citroën C2), 1.56..25.900. 52. Arkaitz Lasa-Jon Zuazo (Citroën Saxo), 2.00.51.600.

Clasificación clásicos
1. David Bustamante-Javier Arce (BMW325i), 166.5. 2. Sergio Parte-Manuel Herrero (Ford Escort MK I), 236.2. 3. Fernando Pérez-Alberto Méndez (BMW 323), 339.2. 4. Serafín Vaz-Jesús Antonio Canal (BMW 323i), 1994.8. 5. Pedro Rodríguez Borja Rodríguez (Ford Escort MK II),2386.6. 6. José Luis Real-Breogan Abalde (Citroën AX), 21532.2. 7. Alfredo Cacicedo-José Vicente Pérez (Opel Monza), 33611.7. 8. Borja Alfaro-Pablo Alonso (Citroën AX GT), 45473.1. 9. Javier Pérez-David Sarabia (Ford Sierra XR4i), 68400.9.


37 Diego Ortiz


38 Jose Luis Aparicio


39 Jonatan Domingo


40 Carlos Fernández


41 Jairo Fernández


42 Ivan Diez


43 Oliver García


44 Jose Maria García


45 Jose Luis Samperio


46 Alberto Cadelo


47 Victor Fernández


48 Ivan Ceballos

A su llegada a Santander, Pernía lideraba el autonómico por delante de Pablo Fernández que aventajaba en 28 segundos al piloto del equipo Autogomas, Dani Martinez, que a su vez mantenía una diferencia con Domingo Estrada de 26 segundos. La quinta plaza era para Dani Peña, que en la última especial de la mañana sufría problemas con su caja de cambios, siguiéndoles en la general José Antonio Onandia, Javier Gómez, Óscar Freire, Adrián Costas y Ramiro Gómez que completaban las diez primeras posiciones en el ecuador de la prueba.
Los equipos del autonómico solo realizaban las dos primeras pasadas a las especiales de la tarde, siendo Pablo Fernández quien, siempre por detrás de Pernía, aumentaba el ritmo y su diferencia con respecto a Dani Martinez, teniéndole ya, a falta de una especial a 35 segundos.
En la última especial, Pablo controlaba su diferencia y no asumía riesgos, siendo superado por Surhayen Pernía, Dani Peña y Domingo Estrada, para finalmente lograr la segunda plaza final por detrás de Pernía y por delante de Dani Martinez, siendo Domingo Estrada el cuarto clasificado y cerrando el top 5 Dani Peña.
Las siguientes posiciones hasta completar las diez primeras fueron para Javi Gómez, que se imponía el la Challenge Rallycar, José Antonio Onandia, Adrián Costas, Ramiro Gómez y Aaron Zorrilla.
Dentro de las diferentes clasificaciones, Raúl García se imponía en la Copa Fedima 1.6; Juan Manuel Rey en la Fedima 2.0; Francisco Javier Gómez en la Copa Opel Corsa; Alberto Cadelo en el Open Saxo Rally Cup y Carlos Moja en la Copa Marbella.
Entre los Clásicos de Velocidad la victoria fue para Cristian González con su Renault 11 Turbo, siendo Luis Canales quien se imponía en el Trofeo Júnior de pilotos y Denis Lago entre los copilotos, mientras que en el apartado de los clásicos de regularidad el ganador fue David Bustamante.

RALLY RIBAMONTAN AL MAR

(20 DE DICIEMBRE)



La última cita del año se la adjudicaba Pablo Fernández y Alvaro Gutierrez

El Rally Ribamontan al Mar fue un año más la prueba que cerraba el Campeonato de Cantabria de Rallies, y como es ya habitual en este prueba, no defraudo. Las condiciones climatológicas fueron las protagonistas, pudiéndose vivir a lo largo de la jornada momentos de sol, lluvia, viento e incluso granizo a última hora de la tarde. En esta última cita se decidía el titulo de la especialidad, siendo el piloto de Autogomas, Dani Martinez, quien finalmente se lo adjudicaba tomando el relevo a su compañero de equipo Dani Peña, mientras que la victoria en esta última cita era para Pablo Fernández tras una última especial que dio vuelta a la clasificación.

El piloto gallego, Iago Camaño con su espectacular Ford Fiesta R5, era quien comenzaba marcando el ritmo de la prueba repartiéndose los scratch de las cuatro primeras especiales con Rubén Iván Blanco.

Loa tramos de la tarde se complicaban mucho con la lluvia, circunstancia que aprovechaba Blanco para aumentar su ventaja con Camaño, llegando a la última especial con casi 18 segundos de ventaja. Sin embargo, la suerte no estuvo de parte de Rubén Iván y en la última especial

CLASIFICACIÓN FINAL

1. P. Fernández-A. Gutiérrez (Mitsubishi Evo X), 55.14.628. 2. I. Caamaño-J. Vieitez (Ford Fiesta R5 MK II), 55.27.015. 3. D. Martinez-J. Soto (DS3 R3T Max), 58.00.530. 4. V. Echave-S. Fernández (Peugeot 208 R2), 58.36.684. 5. I. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Evo IX), 59.16.718. 6. J. Gómez-C. Crespo (Peugeot 206 RC), 59.18.931. 7. F. Prada-F. Harry Mazón (BMW 318is E36), 59.25.434. 8. R. Gómez-P. García (Peugeot 205 Rally), 1.00.12.367. 9. U. De La Dehesa-A. Peña (Peugeot 208 R2), 1.00.16.293. 10. G. González-D. Fuentes (Peugeot 208 R2), 1.00.55.449. 11. A. Rivero-R. González (BMW 320), 1.01.09.432. 12. W. Canel-S. Belzunces (Peugeot 205 Rallye), 1.01.28.503. 13. D. García-C. Carrera (Peugeot 208 R2), 1.01.32.123. 14. J. Fernández-L. Alberto Dertiano (Peugeot 206 XS), 1.01.46.103. 15. V. Ariste-J. José Martínez (Citroën Saxo VtTS), 1.02.10.695. 16. P. Pacheco-C. Abascal (BMW E36), 1.02.35.932. 17. I. Mendiguchia-L. Fernández (Peugeot 208 R2), 1.02.36.555. 18. R. Gandoy-Juan Carral (Peugeot 206 XS), 1.03.11.279. 19. M. Mazón-Facundo Mazón (Renault 5 GT Turbo), 1.03.14.656. 20. S. Samperio-Manuel Macho (Peugeot 205 Rallye), 1.03.39.850. 21. M. Lavin-David Azpiazu (BMW 325i), 1.03.45.641. 22. R. Suero-J. Fernando Herrero (Peugeot 205 Rallye), 1.03.52.757. 23. M. Gutiérrez-D. López (BMW 325), 1.03.56.635. 24. A. Costas-R. Agudo (Peugeot 208 R2), 1.04.09.796. 25. R. Diego-Y. Alcega (Peugeot 205 Rallye), 1.04.09.920. 26. J. Bengochea-D. Manuel Sánchez (BMW M3 E36), 1.04.25.920. 27. A. González-S. Fernández (Renault Clio Sport), 1.04.26.974. 28. J. Luis Aparicio-A. Casado (Citroën AX), 1.04.27.806. 29. S. Madrazo-V. Rodríguez (Opel Corsa Gsi), 1.04.43.061. 30. R. Pardo-M. Hoya (Peugeot 206 GTI), 1.04.45.928. 31. I. Solana-I. Bartolome (Peugeot 206 RC), 1.05.02.022. 32. J. Calera-D. Calvo (Citroën Saxo), 1.05.47.862. 33. J. Luis Samperio-S, Abascal (Citroën Saxo), 1.06.00.541. 34. M. Obregón-S. Escalante (Opel Corsa Gsi), 1.06.05.090. 35. D. Mateos-L. Bárcena (Peugeot 206 XS), 1.06.38.934. 36. R. García-A. Maza (Citroën Saxo), 1.06.47.000. 37. E. Mazorra-E. Herrero (Citroën AX GT), 1.06.55.329. 38. O. Fernández-M. Santiago (Peugeot 206 XS), 1.07.00.302. 39. D. Ortiz-S. Basoa (Nissan 200), 1.07.04.839. 40. J. Quintana-M. Ángel Muñoz (Peugeot 205 Rallye), 1.07.11.949. 41. A. Sagaley-M. Gómez (Peugeot 205 Rallye), 1.07.18.821. 42. G. Liendo-J. Echevarría (Citroën Saxo), 1.07.28.507. 43. J. Manuel López-J. Antonio López (Opel Manta Gt/E), 1.07.50.256. 44. H. Diego-M. Salmón (Renault Clio Sport), 1.07.53.399. 45. L. Canales-Y. De Diego (Peugeot 206), 1.07.57.721. 46. C. Fernández-J. González (Suzuki Swift), 1.08.01.862. 47. D. Arnaiz-S. Fernández (Peugeot 106 Rallye), 1.08.04.940. 48. F. García-V. Colina (Volkswagen Golf Gti), 1.08.15.587. 49. R. España-A. González (Peugeot 106 Rallye), 1.09.03.486. 50. A. Lasa-J. Zuazo (Citroën Saxo), 1.09.36.729. 51. I- Ceballos-Eva Bernardos (Citroën Saxo), 1.09.53.936. 52. L. Ángel González-A. Ramírez (Peugeot 206 GYI), 1.09.56.835. 53. J. Manuel Rey-P. Martinez (Renault 5 GT Turbo), 1.10.01.160. 54. E. Vallin-J. Vallin (Citroën AX), 1.10.16.538. 55. F. Canales-F. Alonso (Peugeot 206), 1.10.18.631. 56. J. Polanco-D. Esteban (Renault 5 GT Turbo), 1.10.29.069. 57. A. Fernández-S. Cobo (Citroën Saxo 16v), 1.11.19.682. 58. M. Caño-P. López (Renault Clio 16v), 1.11.42.757. 59. J. Manuel Viar-L. Javier Martínez (Ford Escort Mk II), 1.12.40.277. 60. A. Ortiz-J. Barriuso (Citroën C2 GT), 1.12.45.687. 61. D. López-José M. Fernández (Seat Marbella), 1.13.04.421. 62. E. Echevarría-A. Ortiz (Renault R11), 1.13.29.306. 63. D. Moya-A. Rocillo (Peugeot 208 R2), 1.14.27.311. 64. Javier Revuelta-Fernando Vayas (Seat Marbella), 1.15.40.594. 65. Sergio Puente-Adrián Fernández (Seat Marbella), 1.15.44.192. 66. Raúl López-Jaime Gómez (Ford Escort MK I), 1.16.55.453. 67. Carlos Moja-Oscar Del Ojo (Seat Marbella), 1.17.20.167. 68. J. Ángel Fernández- (Seat Marbella), 1.18.04.939. 69. M. Herrera-A. Concha (Opel Corsa GT), 1.20.00.110. 70. J. María García-O. Revuelta (Citroën Saxo), 1.20.08.800. 71. F. Javier Cayon-D. Higuera (Seat Marbella), 1.21.24.124. 72. J. Manuel España-A. Ruiz (Peugeot 106 Rallye), 1.22.03.148. 73. A. Vega-H. Ivorra (Dacia Sandero), 1.25.11.115. 74. R. Blanco-V. Méndez (Ford Escort MK II), 1.29.18.835.

Clasificación clásicos

1. Aitor Arandia Llona-Zugaitz Dañobeitia Bilbao (Volkswagen Golf GTI), 630.2. 2. Javier Pérez Irastorza-David Sarabia Arce (Ford Sierra), 1073.7. 3. Alfredo Cacicedo Santiago-José Vicente Pérez (Opel Monza), 1342.4. 4. Sergio Parte Diez-Manuel Herrero Quirce (Ford Escort), 1784.2. 5. David Bustamante Rey-Javier Arce Martínez (BMW 325i), 2877.3. 6. José Manuel Manterola González-Manuel Perez Maza (BMW 323i), 7067.2.


49 Diego Ortiz


50 Enrique Mazorra


51 Javier Lagüera


52 Jose Manuel Viar


53 Mariano Herrera


54 David López


55 Javier Landera


56 Óscar Herrero


57 Sergio Puente


58 Adrian Rivas


59 Carlos Moja


60 Alejandro Ortiz

tenia que abandonar por salida de carretera. Una especial que dio totalmente la vuelta a la clasificación final, ya que el abandono de Blanco ponía a Camaño líder, pero éste perdía esa posición a favor de Pablo Fernández que marcaba el scratch y conseguía la victoria, quedando Iago Camaño segundo y Dani Martinez tercero, posición que le convertía en Campeón de Cantabria de Rallies.

La cuarta plaza fue para Víctor Echave, cerrando el top cinco Iván Pelayo que estrenaba su nuevo Mitsubishi. La siguiente plaza fue para el ganador de la Challenge Rallycar, Javi Gómez, seguido Fernando Prada, cerrando las diez primeras plazas Ramiro Gómez, Unai De la Dehesa y Gerardo Gonzalez.

Dentro de las diferentes clasificaciones, Fernando Prada se imponía en el Trofeo de Propulsión; Enrique Mazorra en el Trofeo Junior de pilotos y Fernando Harry Mazón en copilotos; Juan Manuel López Cagigal en Clásicos de Velocidad; José Luis Aparicio la Copa Citroën AX y la Fedima 1,6; José Luis Samperio el Open Saxo Rally Cup; David López la Copa Seat Marbella; Sergio Madrazo la Copa Opel Corsa; Ramiro Gómez el Desafío Peugeot Cantabria; Juan Manuel Rey la Cope Fedima 2.0 y Aitor Arandia entre los clásicos de Regularidad Sport.



61 Omar Fernández



62 Emilio Vallin



63 Sergio Madrazo



64 Jorge Polanco



65 Javier García



66 Emilio Gómez



67 Francisco Jose Gamayo



68 Antonio Helguera



69 Jorge Quintana

CLÁSICOS REGULARIDAD SPORT



1 Clasico Javier Pérez



2 Clasico David Bustamantes



70 Francisco Santamaria



71 Alberto Lozano



72 Fidel Canales



73 Antonio Fernández



74 Adrian Portilla



75 Juan Manuel Rey



76 Rafael Diego



77 Javier Revuelta



3 Clasico Sergio Parte



4 Clasico Borja Alfaro



5 Clasico Fernando Pérez.JPG



6 Clasico Alfredo Cacicedo



7 Clasico Luis María Santamaría

COPA TURBO DICKENS



1 Cristian Gonzalez-Hugo Fernández

La Copa Turbo Dickens es la más veterana de las que se celebran en Cantabria, habiendo disputado en el 2019 la decimo primera edición. Algo que nació entre un grupo de amigos amantes de los "soplillos", ha llegado a convertirse en una de las copas que con más cariño siguen los aficionados, estando sus participantes en puestos altos de la general en cada carrera en la que participan.

Además, los propietarios de estos míticos modelos, conservan en un perfecto estado sus coches, manteniendo viva la "chispa" que estos coches llevan poniendo a las carreras durante varias décadas.

La victoria final ha sido para Cristian González y Hugo Fernández que han realizado una excelente temporada, ya que además de imponerse en esta copa, sus participaciones les han permitido asomarse a los puestos altos de la general en las pruebas que han participado.

La segunda plaza se la adjudicaba Emilio Gómez con Carmen Pedrajo, cerrando el podio Jorge Polanco y David Esteban.

La Copa Turbo Dickens ha estado presente en el 2019 en los rallyprint de Puente Arce, Ontón, Los Corrales, Miengo y Rudagüera, además de los rallies Valles Pasiegos y Cristian López.



2 Emilio Gómez-Carmen Pedrajo



3 Jorge Polanco-David Esteban



4 Juan M. Rey-Pablo Martinez



5 Daniel Gutiérrez-Pablo Gutiérrez



6 Miguel Mazón-Facundo Mazón



7 Cesar Fernández-Saúl Fernández



8 Iván Rozas-Martin Pérez



9 Rubén Pérez-Marta Santiago

CHALLENGE RALLYCAR NORTE



1 Javier Gómez-César Crespo

La Challenge Rallycar Norte es el certamen que más equipos participantes han registrado, siendo en total 30 los equipos que han tomado la salida en alguna de la pruebas puntuables, si bien solamente 8 han puntuado en las cinco pruebas necesarias para entrar en la clasificación general final. En total, 6 rallies han sido los puntuables para la Challenge: Guriezo, Valles Pasiegos, Balcón de Bizkaia, Cristian López, Blendio Santander-Cantabria y Ribamontan al Mar, resultado Javi Gómez el vencedor tras imponerse en tres de las cinco pruebas en las que ha participado, sumando también un segundo puesto y un abandono.

La segunda plaza de la general ha sido para Ramiro Gómez que lograba la victoria en el Rally Valles Pasiegos, mientras que el tercero en la clasificación, Adrián Costas, hacia lo propio en el Rally Balcón de Bizkaia.

Imanol Mendiguchia y Fernando Prada completaban las cinco primeras posiciones, mientras que Rubén Pardo, Diego Ortiz y José Luis Carrera, completaban la clasificación.



2 Ramiro Gómez-Pablo García



3 Adrián Costas-Rubén Agudo



4 Imanol Mendiguchia-Lorenzo Fernández



5 Fernando Prada-F. Harry Mazón



6 Rubén Pardo-Denis Lago



7 Diego Ortiz-Álvaro López



8 José Luis Carrera-Marcos Piña

COPA FEDIMA 1.6



1 José Luis Aparicio-Alfonso Casado

Un total de 15 equipos han sido las que han participado en alguna de las seis pruebas puntuables para la Copa Fedima 1.6, comenzando con el Rallysprint de Ontón-Otañes y continuando con el Rallye Valles Pasiegos, Rally Cristian, Rallysprint de Rudagüera Rally Blendio Santander-Cantabria y el Rally Ribamontan al Mar. Seis pruebas en las que los equipos de la Fedima ofrecieron carreras muy interesantes, existiendo un excelente ambiente entre todos los participantes.

De los 15 equipos inscritos, solo 9 sumaron el mínimo de participaciones, siendo la victoria final para José Luis Aparicio que sumaba a final de temporada 120,9 puntos, mientras que la segunda plaza fue para Raúl García con 103 y cerrando el podio Sergio Madrazo con 78. El resto de clasificados fueron: Gabriel Liendo, Diego Arnaiz, Iván Ceballos, Joseba Calera, Emilio Vallin y Jonatan Cobo



2 Raúl García-Álvaro Maza



3 Sergio Madrazo-Adrián Ruiz.



4 Gabriel Liendo-Julen Etxebarria



5 Diego Arnaiz–Sergio Fernández



6 Iván Ceballos-Eva Bernardos



7 Joseba Calera-Diego Calvo



8 Emilio Vallin-Jesús Vallin



9 Jonatan Cobo–Esperanza del Estal

COPA FEDIMA 2.0



1 Juan Manuel Rey

Esta temporada 2019 se ponía en marcha la Copa Fedima 2.0, certamen para aquellos vehículos que por cilindrada o preparación no tenían cabida en su "hermana pequeña", la Fedima 1.6. En esta primera edición han sido un total de ocho los participantes, siendo cuatro los que han participado en las cuatro citas obligatorias para poder optar a la general final.

Juan Manuel Rey ha sido finalmente quien se imponía en esta primera edición con su Renault 5 GT Turbo y lograr sumar 85,5 puntos, mientras que Jorge Polanco, también con un Renault 5 GT Turbo, lograba la segunda plaza con 85,5 puntos. El podio lo completaba Javier García con su Renault Clio Sport, completando el listado de clasificados Fidel Canales con el Peugeot 206.



2 Jorge Polanco



3 Javier Garcia



4 Fidel Canales

COPA AX CANTABRIA



1 Jose Luis Aparicio



2 Emilio Vallin



3 Javier Lagüera



4 Jonathan Pedrosa

La cuarta edición que la Copa AX Cantabria volvía a congregar a los Citroën AX para luchar en un certamen en el que los pilotos que en él han competido han exprimido a tope sus mecánicas, ofreciendo unas bonitas carreras durante el 2019.

Al igual que en 2018, José Luis Aparicio ha logrado la victoria tras obtener un total de 396 puntos en su casillero, gracias a sus cuatro victorias de las cinco pruebas en las que ha participado esta temporada. La segunda plaza fue para Emilio Vallin, que tras comenzar el año ganando en la primera prueba puntuable, el Rallysprnt de Hoznayo, después su tenia que conformar con dos segundos, un tercero y un cuarto puesto en las siguiente citas disputadas. El podio lo cerraba Javier Lagüera con 240 puntos, completando la clasificación Jonathan Pedrosa, Enrique Mazorra y Adrián Portilla, siendo estos seis clasificados los únicos que tomaron la salida en el mínimo de pruebas exigidas para poder optar a la general final.



5 Enrique Mazorra


6 Adrian Portilla

COPA SEAT MARBELLA CANTABRIA



1 Javier Revuelta-Fernando Vayas

La Copa Marbella ha sido un año más una de las protagonistas de las carreras en las que los pequeños SEAT han estado presentes. Igualdad, espectacularidad y bajo coste de participación, es lo que aporta esta copa a las carreras, además de ser una excelente escuela para todos aquellos que quieren iniciarse en la competición.

Javier Revuelta y Fernando Vayas han sido los que finalmente se han adjudicado el titulo con 295 puntos en su casillero, siendo la segunda plaza para David López y José Miguel Fernández que se quedaban a 49 puntos de la victoria, completando el podio Carlos Moja y Óscar del Ojo que sumaban 239 puntos.

Las pruebas puntuables para la Copa Marbella 2019 comenzaban en el Rallysprint de Hoznayo, continuando en el Rally de Guriezo, Rallysprint de Puente Arce, Rallysprint de Miengo, Rally Blendio Santander-Cantabria y poniendo el punto final en el Rally Ribamontan al Mar.

Seis pruebas en la que la igualdad ha estado muy presente entre los pilotos, así como en la general de la copa que ha sufrido varios cambios de líder durante el año.



2 David López-José Miguel Fernández



3 Carlos Moja-Óscar del Ojo



4 Javier Landera-Iker González



5 Sergio Puente-Isabel Fernández



6 Paco Cayon-Daniel Higuera



7 Óscar Herrero-L. J. Martínez



8 Francisco J. Gamayo-Alberto Pérez



9 Agustín Martínez-Diego Sisniega



10 Jorge Canales-Borja Méndez



11 Sergio Fernández-Alfonso Ortiz

OPEN SAXO RALLY CUP



1 Alberto Cadelo


2 Arkaitz Lasa



3 José Luis Samperio

La Open Saxo Rally Cup disputaba su segunda edición en 2019 con un total de seis citas puntuables durante la temporada. Los rallies de Guriezo, Valles Pasiegos, Cristian López, Blendio Santander-Cantabria y Ribamontán al Mar, así como el Rallysprint de Ontón, fueron las pruebas donde los Citroën Saxo aportaban unas animadas clasificaciones con estos míticos coches que han sido durante muchos años, el vehículo con el que muchos pilotos comenzaban a dar sus primeros pasos en competición.

La victoria final en 2019 ha correspondido a Alberto Cadelo, que durante la temporada ha contado a su derecha con Mariano Benito y Alberto Martínez, totalizando en su casillero 184 puntos tras imponerse en tres de las seis citas puntuables. La segunda plaza era para Arkaitz Lasa y Jon Zuazo, completando el podio José Luis Samperio, que se adjudicaba también la victoria en la última cita del año, el Rally Ribamontan. Antonio Helguera, que comenzaba el año ganando en el Rally de Guriezo y Adrián Gómez, completaban la clasificación final del II Open Saxo Rally Cup.



4 Antonio Helguera



5 Adrian Gómez

DESAFIO 205 RACESEVEN



1 Ramiro Gómez



2 Jorge Quintana



3 Rafael Diego

Ramiro Gómez resultaba ganador de Desafío 205 RaceSeven, certamen que ha contado con 14 equipos inscritos, clasificándose a final de temporada 7 de ellos. La segunda plaza fue para Jorge Quintana, completando el podio Rafael Diego. Rubén Parada, José Antonio Ezquerra, Diego Ortiz y Francisco Santamaría, fueron quienes completaban la clasificación después de competir en el Rallysprint de Hoznayo, Rallyspirnt Arce Camargo, Rally Valles Pasiegos, Rallye Cristian López, Rallyesprint de Rudagüera y el Rally Ribamontan al Mar.



4 Ruben Parada



5 José Antonio Ezquerra



6 Diego Ortiz



7 Francisco Santamaría

COPA OPEL CORSA



1 Francisco Javier Gómez

Un año más los Opel Corsa han aportado su especial colorido en las seis pruebas puntuables para este certamen, siendo Francisco Javier Gómez quien finalmente lograba la victoria final co un total de 230 puntos, 130 mas que el segundo clasificado que fue el piloto Mariano Herrera, mientras que el podio lo cerraba Sergio Madrazo que se incorporaba a este certamen cuando adquirió el Opel Corsa a mitad de temporada.

En el top 5 también entraban Manuel Obregón y Sonia Escalante, que se alternaron al volante en las diferentes pruebas, mientras que Aaron Zorrilla, Diego Arnaiz, David Gutiérrez, Daniel Hortas y Rubén Bahillo, completaban la clasificación.

El Rallysprint de Hoznayo, el Rallysprint de Puente Arce, el Rally Cristian López, El Rally Blendio Santander-Cantabria y el Rally Ribamontan al Mar, han sido las seis citas disputadas este año por los pilotos de este certamen que ya cuenta con un buen plantel de equipos en la salida de las diferentes pruebas disputadas.



2 Mariano Herrera



3 Sergio Madrazo



4 Manuel Obregón



5 Sonia Escalante



6 Aaron Zorrilla



7 Diego Arnaiz



8 David Gutierrez



9 Daniel Hortas



10 Ruben Bahillo

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYSPRINT

PABLO Y ÁLVARO YA TIENEN SU TITULO



El equipo Pe Flahs, con Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez, se adjudicaron el título en el certamen de rallysprint, totalizando 3 victorias a lo largo de la temporada, imponiéndose en el Rallysprint de Ontón-Otañes, Rudagüera y Cóbreces, totalizando 110 puntos a su casillero, casi el triple que el segundo clasificado, José Antonio Onandia, que con su Subaru alcanzaba el subcampeonato con 41 puntos, uno más que Antonio Movelllan, que después de imponerse en Puente Arce, dejaba el campeonato tras su abandono en Miengo. Un campeonato que ha estado compuesto por siete pruebas, comenzando en Hoznayo y continuando con las citas de Arce-Camargo, Ontón-Otañes, Los Corrales-Cieza, Miengo, Rudagüera y Cóbreces, siendo en total 189 pilotos diferentes los que han tomado la salida en alguna de las pruebas puntuables.



PRUEBA	FECHA	INSCRITOS	SALIDOS	CLASIFICADOS
Hoznayo	23 de marzo	70	66	42
Arce-Camargo	4 de mayo	96	90	76
Ontón-Otañes	18 de mayo	73	64	51
Los Corrales-Cieza	15 de junio	69	66	51
Miengo	13 de julio	108	101	64
Rudagüera	7 de septiembre	85	82	55
Cóbreces	19 de octubre	58	53	39

RALLYSPRINT DE HOZNAYO

(23 DE MARZO)



El asturiano Manuel Mora y el cántabro Iván Bajo, no dieron opciones a nadie en Hoznayo

El Rallysprint de Hoznayo ponía en marcha la temporada en Cantabria. Manuel Mora, junto con el cántabro Iván Bajo como copiloto, lograban la victoria absoluta después de marcar un alto ritmo de carrera desde la primera especial, logrando marcar los mejores tiempos en las cuatro especiales disputadas. Para plantar cara al piloto asturiano había un amplio ramillete de aspirantes: Marcos Diego (Porsche), Alberto Ordoñez (Volkswagen Polo), Pablo Fernández y Rubén Iván Blanco (Mitsubishi) o Juan Castillo con su nuevo Fiesta N5. Sin embargo, diferentes averías y salidas de carretera dejaron a muchos fuera, caso de las averías de Marcos Diego, Alberto Ordoñez o Rubén Iván Blanco, mientras que Juan Castillo se salía en la primera especial, sin consecuencias, pero con mucho tiempo perdido. El único que lograba salvar la prueba fue Pablo Fernández que finalizaba tercero por detrás de Mora y de Óscar Sarabia que se clasificaba segundo en la general.

Jaime San Emeterio se clasificaba a

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Manuel Mora-I. Bajo (Peugeot 205 Rallye), 23.30.447. 2. O. Sarabia-J. Antonio Dertiano (Peugeot 205 Rallye), 23.57.302. 3. P. Fernández-A. Gutiérrez (Mitsubishi Evo X), 24.04.212. 4. J. San Emeterio-M. Gutiérrez (Skoda Súper 2000), 24.35.875. 5. I. García-L. García (Peugeot 208 R2), 24.46.943. 6. J. Fernández-L. Alberto Dertiano (Peugeot 206 XS), 24.51.539. 7. D. Moya-A. Rocillo (Peugeot 208 R2), 25.07.859. 8. B. Fernández-D. Cruz (Peugeot 205 Rallye), 25.16.390. 9. A. Zorrilla-J. Gómez (Opel Corsa), 25.53.018. 10. A. Costas-R. Agudo (Peugeot 206 XS), 25.53.386. 11. F. Prada-C. Abascal (BMW 318is E36), 25.57.675. 12. G. González-D. Fuentes (Peugeot 208), 26.03.598. 13. F. Javier Gómez-C. Iglesias (Opel Corsa), 26.03.838. 14. J. Quintana-M. Ángel Muñoz (Peugeot 205 Rallye), 26.31.516. 15. R. Pardo-D. Lago (Peugeot 206 GTI), 26.49.682. 16. R. Pérez-C. Pontones (Peugeot 206 XS), 27.12.086. 17. A. Mendoza-Mª Aranzazu Ruiz (Peugeot 205 Rallye), 27.34.964. 18. L. Canales-Y. De Diego (Peugeot 206 1.6 16v), 27.36.677. 19. R. Diego-D. Fernández (Peugeot 205 Rallye), 27.40.327. 20. A. Lozano-J. Crespo (Peugeot 106 Rallye), 27.40.393. 21. D. Gutiérrez-J. José Martínez (Opel Corsa), 27.40.506. 22. E. Vallin-J. Vallin (Citroën AX), 27.40.658. 23. A. Portilla-J. De La Fuente (Citroën AX), 27.44.026. 24. S. Parte-M. Herrero (Ford Escort Mk1), 28.03.564. 25. J. María Uzal-Francisco J. Muñoz (Ford Sierra Cosworht), 28.06.023. 26. J. Ortiz-C. Ceballos (Citroën Saxo), 28.12.193. 27. D. Bustamante-J. Arce (BMW 325 I), 28.20.730. 28. J. Manuel Viar-F. Collera (Ford Escort), 28.48.283. 30. A. López-O. Incera (Citroën Saxo), 28.56.478. 31. L. Ángel González-A. Arduendo (Peugeot 206 GTI), 29.44.576. 32. J. Revuelta-F. Vayas (Seat Marbella), 30.11.889. 33. D. López-J. Miguel Fernández (Seat Marbella), 30.24.045. 34. A. Fernández-A. Pérez (Citroën AX), 30.38.214. 35. J. Landera-I. González (Seat Marbella), 30.43.673. 36. O. Herrero-L. Javier Martínez (Seat Marbella), 31.03.672. 37. J. Luis López-M. Otero (Suzuki Swift), 31.06.255. 39. S. Puente-I. Fernández (Seat Marbella), 31.52.384. 40. S. Cobo-S. Rozas (BMW 325i), 32.01.714. 41. J. Pedrosa-A. Martínez (Citroën AX), 32.14.100. 42. F. Javier Cayon-M. Gómez (Seat Marbella), 32.29.354. 43. A. Martinez-D. Sisniega (Seat Marbella), 35.03.161. 44. F. Canales-F. Alonso (Peugeot 206 RC), 37.13.891.



1 Pablo Fernández



2 Jose Antonio Onandia



3 Antonio Movellan



4 Ruben Iván Blanco



5 Pablo Jesús Puertas



6 Javier Díaz



7 Juan Antonio Castillo



8 Cristian Gonzalez



9 Ramiro Gómez



10 Ruben Hoyos



11 Ivan Pelayo



12 Fernando Prada

continuación en el estreno de su Skoda Fabia Súper 2.000. Algo parecido le sucedía a Iván García, que tomaba la salida con uno de los Peugeot 208 R2 del equipo RaceSeven, logrando finalmente la quinta plaza de la general.

La sexta posición era para Javi "Turini", completando las diez primeras posiciones Daniel Moya, Borja Fernández, Aaron Zorrilla y Adrián Costas, que estrenaba un nuevo Peugeot 206. Esta prueba era puntuable para cuatro copas de promoción: la Copa Marbella, Desafío Peugeot 205 Cantabria, Copa AX y la Copa Corsa. En la Marbella la victoria fue para Javier Revuelta, mientras que Óscar Sarabia hacia lo propio en el Desafío Peugeot; Aaron Zorrilla en la Copa Opel Corsa y Emilio Vallin en la Copa AX. El joven Fernando Prada se imponía en la Copa de Propulsión; Sergio Parte en clásicos de Velocidad; Luis Canales en el trofeo Júnior de pilotos y Aaron Rocillo en copilotos Júnior.

RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO (4 DE MAYO)



Antonio Movellan se imponia en Puente Arce junto a Iván Bajo en una emocionante prueba

La segunda prueba puntuable para el Campeonato de Rallysprint no defraudo. Alta participación, buena organización y emoción en la lucha por la victoria con Antonio Movellan y Rubén Iván Blanco como protagonistas. Una victoria que no se decidió hasta la última especial, siendo la diferencia entre estos dos pilotos de un segundo y medio al termino de la prueba.

El ritmo de carrera lo marcaba Rubén Iván con su Mitsubishi en la primera especial, pero ya desde la segunda pasada, Antonio Movellan se ponía en cabeza, aunque con diferencias entre estos dos pilotos que siempre estuvieron por debajo de un segundo, teniendo que esperar hasta la última especial para conocer al ganador.

Una vez computados todos los tiempos, Antonio Movellan, copilotado en esta ocasión por Iván Bajo, lograban la primera victoria absoluta para el piloto del Neumaticos Antonio, siendo la segunda plaza para el piloto del Mitsubishi, Rubén Iván Blanco, cerrando el podio Pablo Fernández, también con Mitsubishi.

El campeón 2018 de rallysprint, Dani Peña, se tuvo que conformar con la cuarta plaza,

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Movellan-I. Bajo (BMW 323 Ti), 18.54.213. 2. R. Iván Blanco-R. Ana Martínez (Mitsubishi Evo IX), 18.55.743. 3. P. Fernández-A. Gutiérrez (Mitsubishi Evo X), 19.12.095. 4. D. Peña-R. Pérez (DS3 R3 T), 19.12.627. 5. A. Iglesias-J. Ruiz (Peugeot 205 Rallye), 19.17.026. 6. J. Antonio Onandia-F. Valdes (Subaru WRX), 20.07.586. 7. R. Gómez-P. García (Peugeot 205 Rally), 20.08.735. 8. A. Ceballos-J. Antonio Lanza (Renault 5 GT Turbo), 20.12.665. 9. G. González-D. Fuentes (Peugeot 208), 20.28.262. 10. A. Gutiérrez-D. Manuel Sánchez (Renault Clio Sport), 20.32.633. 11. R. Hoyos-V. González (Peugeot 206 R3), 20.35.939. 12. V. Fernández-J. Carral (Peugeot 206 XS), 20.39.638. 13. I. Tabernilla-M. Prieto (BMW E30), 20.45.081. 14. V. Ariste-J. José Martínez (Citroën Saxo VTS 16v), 20.50.007. 15. E. Peláez-D. Vega (Renault Clio Sport), 20.56.011. 16. J. Díaz-A. Alonso (Peugeot 205 Rallye), 21.09.195. 17. P. Pacheco-A. Ortiz (BMW E36), 21.13.056. 18. M. Rodríguez-R. Kardos (BMW 320i), 21.13.945. 19. R. García-K. Garay (Citroën Saxo), 21.15.758. 20. D. Campo-A. Maza (BMW 325), 21.22.487. 21. R. García-R. Gómez (Citroën Saxo), 21.36.408. 22. B. Fernández-D. Cruz (Peugeot 205 Rallye), 21.41.251. 23. A. Portilla-J. De La Fuente (Citroën AX), 21.42.425. 24. J. Luis Carrera-R. Rossi (Peugeot 206 XS), 21.42.843. 25. J. Quintana-Manuel A. Muñoz (Peugeot 205 Rallye), 21.47.308. 26. J. Antonio Ezquerra-P. Rivas (Peugeot 205 Rallye), 21.48.320. 27. J. María García-D. Fernández (Citroën Saxo), 21.49.442. 28. E. Vallin-D. Marcano (Citroën AX), 21.50.347. 29. F. Javier Gómez-C. Iglesias (Opel Corsa Gsi), 21.52.907. 30. Pedro J. González-I. Serrano (Renault Clío Sport), 21.57.692. 32. D. Bustamante-J. Arce (BMW 325), 21.58.391. 33. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206 XS), 22.03.503. 34. M. Pérez-J. Ángel Fernández (Mercedes 190), 22.04.087. 35. A. Cabrera-V. Valle (Renault Clio Sport), 22.08.037. 36. A. Mendoza-Mª Aranzazu Ruiz (Peugeot 205 Rallye), 22.10.186. 37. R. Martinez-E. Salgueiro (Suzuki Swift), 22.16.076. 38. Julio C. Rodríguez-J. Márquez (Peugeot 106), 22.17.501. 39. D. Ortiz-A. Fernández (Nissan 200 SX), 22.20.186. 40. S. Parte-M. Herrero (Ford Escort MK I), 22.20.990. 41. J. Lagüera- R. Pascual (Citroën AX Gti), 22.21.713. 42. D. Pérez- F. García (Peugeot 206), 22.27.306. 43. L. Canales-Y. De Diego (Peugeot 206), 22.30.870. 44. L. Miguel Suarez-M. Ángel Peláez (Opel Astra Gsi), 22.34.025. 45. J. Manuel Viar-F. Collera (Ford Escort), 22.37.708. 46. A. Ruiz-S. Alonso (Hyundai Accent), 22.38.889. 47. J. Cobo-M. Ruiz (Citroën Saxo), 22.42.920. 48. E. Gil-N. Veci (BMW 325), 22.45.395. 49. M. Herrera-A. Concha (Opel Corsa GT), 22.48.398. 50. J. Antonio Obregón-V. Torre (Citroën AX), 22.49.365. 51. F. Santamaría-E. Sainz-Pardo (Peugeot 205 Rallye), 23.07.437. 52. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Citroën Saxo), 23.12.700. 53. E. Mazorra-E. Herrero (Citroën AX GT), 23.24.394. 54. J. Fernández-M. Santiago (Citroën C2), 23.26.572. 55. I. Ceballos-J. Antonio Ceballos (Citroën Saxo), 23.28.235. 56. M. Noval-J. Ramón Rodríguez (Peugeot 206 XS), 23.30.081. 57. F. Canales-F. Alonso (Peugeot 206 RC), 23.37.486. 58. S. Escalante-M. Obregón (Opel Corsa Gsi), 23.50.512. 59. J. Manuel Rey-P. Martinez (Renault R-5 Gt Turbo), 23.53.701. 60. C. Moja-O. Del Ojo (Seat Marbella), 24.20.975. 61. P. Fuente-S. Madrazo (Peugeot 106), 24.24.397. 62. J. Pedrosa-A. Martínez (Citroën AX), 24.27.403. 63. J. Landera-I. González (Seat Marbella), 24.38.712. 64. F. José Gamayo-A. Pérez (Seat Marbella), 25.06.188. 65. D. López-J. Miguel Fernández (Seat Marbella), 25.20.151. 66. A. Mardaras-F. Vayas (Citroën AX Gti), 25.29.356. 67. O. Herrero-L. Javier Martínez (Seat Marbella), 25.35.322. 68. S. Fernández-J. Maria Uzal (Seat Marbella), 25.38.185. 69. F. Javier Cayon-M. Gómez (Seat Marbella), 25.53.982. 70. S. Cobo-S. Rozas (BMW 325i), 25.57.946. 71. A. Martinez-D. Sisniega (Seat Marbella), 26.01.230. 72. I. Pelayo-A. Muriedas (BMW M3), 30.47.532. 73. J. Luis Aparicio-J. Gómez (Citroën AX), 31.17.243.


13 Gerardo Gonzalez


14 Ivan García


15 Victor Fernández


16 Luis Canales


17 Daniel Gutierrez


18 Aingeru Setien


19 Ruben Parada


20 Pablo Pacheco


21 Sergio Cuesta


22 Rubén Pardo


23 Vicente Diego


24 Alejandro Ortiz

siendo el siguiente clasificado Álvaro Iglesias que superaba con su Peugeot 205 Rallye a José Antonio Onandia, cerrando las diez primeras posiciones Ramiro Gómez, Alejandro Ceballos, Gerardo González y Alexander Gutiérrez, que lograba meter su Renault Clio en la décima plaza de la general final.

En Puente Arce, estaban presentes la Copa Corsa, la Citroën AX, la Turbo Dickens, el Desafío 205 y la siempre espectacular Copa Marbella. Álvaro Iglesias se imponía en el Desafío Peugeot por delante de Ramiro Gómez y Borja Fernández, mientras que en la Copa AX era Adrián Portilla quien hacia lo propio al superar en la general a Emilio Vallin y Javier Lagüera que completaban el podio. En lo que respecta a los participantes en la Copa Turbo Dickens, Sergio Cuesta era quien se llevaba la victoria por delante de Cesar Fernández y Emilio Gómez, mientras que en la Copa Corsa se imponía Kiko Gómez, seguido de Mariano Herrera y Sonia Escalante.

En la Copa Marbella era Carlos Moja quien lograba la victoria por delante de Javier Landera y Francisco Javier Gamayo.

RALLYSPRINT ONTÓN-OTAÑES

(18 DE MAYO)



Pablo Fernández y Álvaro Gutierrez aprovecahron la tracción total de su Mitsubishi en Ontón

La tercera cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint vio la contundente victoria de Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez, equipo que con su Mitsubishi Evo X lograba imponerse en las cuatro especiales disputadas en una jornada en la que el mal tiempo dejo una especial muy delicada. Dani Martinez, vencedor en la edición 2018, se tuvo que conformar con la segunda plaza al no poder con la tracción total del Mitsubishi de Pablo, pero supo aguantar con su DS de tracción delantera los ataques del Mitsubishi de Rubén Iván Blanco, que completaba el podio de esta prueba. José Antonio Onandia concluía en la cuarta plaza con su Subaru, cerrando las cinco primeras posiciones Antonio Movellan, que también lograba la victo-

CLASIFICACIÓN FINAL

1. P. Fernández-A. Gutiérrez (Mitsubishi Evo X), 15.07.141. 2. D. Martinez-J. Soto (DS3 R3T), 15.38.900. 3. R. Iván Blanco-R. Martínez (Mitsubishi Evo IX), 15.51.132. 4. J. Antonio Onandia-F. Valdes (Subaru WRX), 16.03.967. 5. A. Movellan-M. Salmón (BMW 323 Ti), 16.15.014. 6. S. Gutiérrez-I. Gutiérrez (BMW 324), 16.28.287. 7. A. Marcos-X. Iriondo (BMW M3), 16.28.857. 8. I. Pelayo-A. Muriedas (BMW M3), 16.28.869. 9. A. Salas-U. Álvarez (Citroën Saxo), 16.38.299. 10. A. Setien-J. Ibáñez (Citroën Saxo), 16.44.954. 11. A. Gómez-I. López (Citroën Saxo), 16.51.221. 12. I. Tabernilla-M. Prieto (BMW E30), 16.53.264. 13. R. García-A. Maza (Citroën Saxo), 17.09.219. 14. L. Canales-Y. De Diego (Peugeot 206 1.6), 17.09.891. 15. A. Cadelo-M. Benito (Citroën Saxo), 17.10.406. 16. D. Pérez-S. Ezquerra (Peugeot 206), 17.24.208. 17. A. Sagastizabal-A. Palacio (Citroën Saxo), 17.34.157. 18. A. Ortiz-J. Barriuso (Peugeot 106 S16), 17.46.013. 19. E. Vallin-J. Vallin (Citroën AX), 17.48.653. 20. Y. Puertollano-M. Otero (Ford Fiesta XR2), 17.50.209. 21. M. Pérez-L. Javier Martínez (Mercedes 190), 17.59.788. 22. J. Polanco-D. Esteban (Renault 5 GT Turbo), 18.03.413. 23. J. Ander García-K. Mirón (Peugeot 205), 18.06.110. 24. M. Lavín-J. Antonio Sota (BMW 325i), 18.08.153. 25. D. Arnaiz-B. Vélez (Opel Corsa), 18.08.331. 26. J. García-F. Javier Ortega (Peugeot 206), 18.09.549. 27. A. Fernández-A. Pérez (Citroën AX), 18.11.934. 28. C. Fernández-S. Fernández (Renault 11 Turbo), 18.12.857. 29. F. Canales-F. Alonso (Peugeot 206 RC), 18.14.662. 30. A. Helguera-D. Cruz (Citroën Saxo), 18.15.991. 31. J. Polanco-J. Fernández (Citroën Saxo), 18.17.400. 32. O. Fernández-A. Díaz (Peugeot 206 XS), 18.19.374. 33. S. Madrazo-A. Ruiz (Hyundai Accent GT), 18.27.440. 34. J. Cobo-M. Ruiz (Citroën Saxo), 18.27.654. 35. M. Noval-J. Ramón Rodríguez (Peugeot 206 XS), 18.36.062. 36. L. Martínez-A. Bouza (Renault Clio Sport), 18.36.063. 37. J. Manuel Rey-P. Martinez (Renault 5 GT Turbo), 18.42.351. 38. A. Lasa-J. Zuazo (Citroën Saxo), 18.45.005. 39. R. España-A. González (Peugeot 106), 18.45.968. 40. I. Ceballos-E. Bernardos (Citroën Saxo), 18.46.771. 41. J. Luis Samperio-S. Abascal (Citroën Saxo), 18.53.734. 42. A. López-A. Arana (Citroën Saxo), 19.14.711. 43. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Citroën Saxo), 19.26.824. 44. M. García-A. Eguren (BMW 323), 19.32.654. 45. J. Pérez-D. Sarabia (Ford Sierra), 19.35.650. 46. E. Gil-N. Veci (BMW 325 E30), 19.40.826. 47. C. De La Riva-B. López-Barrajon (Ford Sierra XR4i), 20.22.539. 48. P. Pacheco-M. Santiago (BMW E36 325i), 20.45.008. 49. A. Martinez-D. Sisniega (Seat Marbella), 20.47.875. 50. I. González-J. Landera (Seat Marbella), 20.53.075. 51. J. Morán-A. Alberdi (Renault 5), 20.55.254.



25 Mariano Lavin



26 Diego Pérez



27 Raúl García



28 Francisco Javier Gómez



29 Gabriel Liendo



30 Raúl Pérez



31 Miguel Mazón



32. Fidel Canales



33 Jose Manuel Ortiz



34 Ivor Landeras



35 Juan Manuel Rey



36 Jonatan Cobo

ria en la Copa de Propulsión.

Dentro de las diferentes categorías disputadas, en la Copa Turbo Dickens la victoria era para Jorge Polanco, que superaba a Cesar Fernández y Juan Manuel Rey, mientras que en la Copa Fedima 1.6, Raúl García lograba la primera plaza del podio por delante de Aitor Sagastizabal y Emilio Vallin. Dentro de esta misma Copa Fedima, pero en la 2.0, Jorge Polanco pisaba la primera posición del podio, estando acompañado por Fidel Canales, mientras que su hijo Luis lograba ser el más rápido entre los pilotos Júnior.

Otra de las clasificaciones que fueron seguidas por los aficionados fue el Open Saxo Rally Cup, siendo Adrián Gómez quien se clasificaba en primera posición por delante de Alberto Cadelo y Antonio Helguera. En las dos categorías restantes, clásicos de velocidad y copilotos Júnior, Iván Tabernilla se imponía en la primera y Unai Álvarez en la segunda.

RALLYSPRINT LOS CORRALES-CIEZA (15 DE JUNIO)



Marcos Diego e Iván Bartolomé, impusieron la potencia del Porsche en Los Corrales

El Porsche 997 GT3 de Marcos Diego e Iván Bartolomé, no encontraron rivales en el Rallysprint de Los Corrales de Buelna-Cieza, cuarta prueba del Campeonato de Cantabria de Rallysprint que organizó un año más la Escudería Ojeda Sport.

Marcos lograba el mejor tiempo en las cuatro especiales disputadas, dejando la lucha por las restantes plazas del podio en manos de Pablo Fernández y Antonio Movellan, siendo finalmente el piloto del Mitsubishi quien lograba superar al BMW de Movellan.Con el podio completado, Javi Alonso situaba su Peugeot 205 en la cuarta plaza, siendo el Peugeot 208 R2 de

CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Diego-I. Bartolome (Porsche 911 997 Gt3), 16.15.888. 2. P. Fernández-A. Gutiérrez (Mitsubishi Evo X), 16.25.537. 3. A. Movellan-M. Salmón (BMW 323 Ti),16.36.870. 4. J. Díaz-A. Alonso (Peugeot 205 Rallye), 16.56.676. 5. G. González-D. Fuentes (Peugeot 208 R2), 17.05.588. 6. I. Pelayo-A Muriedas (BMW M3), 17.10.932. 7. R. Villa-B. Odriozola (Ford Fiesta N5), 17.15.385. 8. C. González-H. Fernández (Renault R11 Turbo), 17.18.158. 9. P. Pacheco-S. Fernández (BMW 325i), 17.26.699. 10. L. Canales-Y. De Diego (Peugeot 206 1.6 16v), 17.47.256. 11. R. Lizano-M. Lorenzo (Honda Civic), 17.50.110. 12. V. Fernández-J. Carral (Peugeot 206 XS), 17.51.892. 13. A. Gutiérrez-D. Manuel Sánchez (Renault Clio Sport), 17.52.710. 14. R. Gómez-M. Hoya (Peugeot 205 Rally), 17.53.351. 15. R. Pardo-N. Saiz De La Higuera (Peugeot 206 GTI), 18.07.025. 16. I. Martinez-J. Miguel Fernández (Peugeot 309), 18.10.488. 17. F. Prada-F. Harry Mazón (BMW 318is), 18.16.976. 18. M. Mazón-F. Mazón (Renault 5 GT Turbo), 18.18.160. 19. R. González-G. Sosa (Peugeot 205 Rallye), 18.18.531. 20. R. García-R. Gómez (Citroën Saxo), 18.19.298. 21. A. Lozano-J. Crespo (Peugeot 106 Rallye), 18.22.343. 22. V. Haro-R. Talania González (Opel Adam Cup), 18.32.325. 23. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206 XS), 18.35.149. 24. M. Sergio Cuesta-O. Diez (Renault Clio Sport), 18.38.937. 25. J. Rodríguez-J. Márquez (Peugeot 106), 18.45.170. 26. F. José Ventoso-P. López (DS 3 R1), 18.52.254. 27. J. Domingo-R. Polanco (Citroën Saxo), 18.55.658. 28. E. Gómez-C Pedrajo (Renault 5 GT Turbo), 18.58.224. 29. I. Diez-J. Antonio Sota (Citroën Saxo), 18.59.910. 30. R. Ruiz-A. Martin (Opel Corsa), 19.02.087. 31. F. Javier Gómez-C. Iglesias (Opel Corsa GSI), 19.03.577. 32. F. Zorrilla-M. Macho (Renault Clio), 19.13.409. 33. F. Gutiérrez-E. Bernardos (Citroën Saxo), 19.16.948. 34. J. Polanco-A. Tresgallo (Citroën Saxo), 19.18.954. 35. M. Pérez-L. Javier Martínez (Mercedes 190), 19.25.636. 36. E. Mazorra-E. Herrero (Citroën AX GT), 19.26.197. 37. A. Sagaley-A. Maza (Peugeot 205 Rallye), 19.30.692. 38. J. Manuel Rey-P. Martinez (Renault 5 GT Turbo), 19.39.749. 39. J. María Uzal-F. José Muñoz (Ford Sierra Cosworht), 19.51.747. 40. R. España-A. González (Peugeot 106 Rallye), 20.00.170. 41. J. Cobo-M. Ruiz (Citroën Saxo), 20.08.272. 42. D. Bustamante-J. Arce (BMW 325 I), 20.11.732. 42. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Citroën Saxo), 20.14.575. 43. J. Antonio Obregón-V. Torre (Citroën AX), 20.26.880. 44. A. López-E. Alonso (Citroën Saxo), 21.09.214. 45. J. María Fuentevilla-C. Gabriel Valdes (Renault GT Turbo), 21.19.517. 46. F. Crespo-C. Gil (Seat 124), 21.23.608. 47. E. Echevarría-C. Allende (Renault 11 Turbo), 21.25.899. 48. S. Cobo-S. Rozas (BMW 325i), 21.55.765. 49. F. Ruenes-A. Campo (Peugeot 205 Rallye), 22.41.524. 50. P. Fuente-S. Madrazo (Peugeot 106), 26.21.266.


37 Ruben España


38 Victor Pereda


39 Julio Cesar Rodriguez


40 Sergio Cobo


41 Eric Gil


42 Manuel Pérez


43 Jose Manuel Viar


44 Adrian Portilla


45 Miguel Gutierrez


46 Agustin Martinez


47 Jorge Canales


48 Manuel Rodriguez

Gerardo González quien se clasificaban a continuación superando a Iván Pelayo con su BMW M3 y al Ford Fiesta N5 del piloto asturiano Ricardo Villa, que en esta prueba estuvo copilotado por el cántabro, Borja Odriozola. Cristian González, Pablo Pacheco y Luis Canales, completaban las diez primeras posiciones.

En las diferentes categorías deiputadas, Luis Canales se imponía en el Trofeo Júnior de pilotos y Sergio Fernández en copilotos. Dentro de la Copa Turbo Dickens, el primer clasificado fue Cristian González, que también se imponía entre los clásicos de velocidad, mientras que Marcos Diego hacia lo propio en la Copa de Propulsión.

Por clases, Rubén España se adjudicaba la 1, Luis Canales la 2, Cristian González la 3, Antonio Movellan la 4, Javier Díaz la 5, Gerardo González la 6 y Marcos Diego la 7.

RALLYSPRINT DE MIENGO

(13 DE JULIO)



Aingeru Castro y Alaitz Urkiola, se vieron beneficiados de la penalización de Carracedo para imponerse en Miengo

El Rallysprint de Miengo resultó de lo más movido tras la penalización de 20 segundos de Javier Martinez Carracedo en el último control horario por llegar tarde, penalización que le hacia descender de la primera a la tercera plaza de la general, impidiéndole conseguir la que hubiera sido su cuarta victoria consecutiva en esta prueba. Finalmente Aingeru Castro era el vencedor, seguido de Pablo Fernández que, tras los abandonos de Antonio Movellan y Rubén Iván Blanco, lograba matemáticamente el titulo en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint.

La jornada se presentaba propicia para la competición, siendo Pablo Fernández quien marcaba el ritmo de carrera en la primera especial por delante del Campeón Vasco de Rallysprint, Aingeru Castro, mientras que la tercera plaza era para Rubén Iván Blanco. Ésta primera especial resulto especialmente complicada, ya que continuamente hubo que detener la prueba para retirar vehículos accidentados o averiados, registrándose un total de 12 abandonos en esa especial. Uno de los más significativos fue el de Antonio Movellan, piloto que luchaba con Pablo Fernández por los puntos para el campeonato y que un ligero golpe en su BMW le hacia concluir la prueba antes de lo que él esperaba. A partir de ese momento, Pablo Fernández bajaba el ritmo y ponía en marcha la

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Castro-A. Urkiola (BMW M3 E36), 22.18.722. 2. P. Fernández-A. Gutiérrez (Mitsubishi Evo X), 22.27.893. 3. J. Martinez-C. Telmo (Renault R5 GT Turbo), 22.36.559. 4. P. Jesús Puertas-D. López (BMW M1), 23.14.546. 5. J. Díaz-A. Alonso (Peugeot 205 Rallye), 23.19.883. 6. C. González-H. Fernández (Renault R11 Turbo), 23.31.978. 7. R. Gómez-L. Alberto Martinez (Peugeot 205 Rally), 23.35.063. 8. J. Antonio Castillo-C. Blanco (Ford Fiesta N5), 23.51.827. 9. P. Romano-M. Coro (BMW M3), 23.54.659. 10. D. Gutiérrez-P. Gutiérrez (Renault 11 Turbo), 23.56.552. 11. S. Cuesta-S. Bouzan (Renault Clio Sport), 24.02.434. 12. J. Cabo-N. Saiz De La Higuera (Peugeot 206 RC), 24.06.915. 13. D. Campo-D. Fuentes (BMW 325), 24.08.604. 14. A. Ortiz-J. Barriuso (Citroën C2 GT), 24.33.835. 15. R. Suero-O. Suarez (Peugeot 205 Rally), 24.35.007. 16. R. Parada-F. Martinez (Peugeot 205 Rallye), 24.35.081. 17. G. Liendo-J. Echevarría (Citroën Saxo), 24.46.934. 18. L. Canales-Y. De Diego (Peugeot 206), 24.49.114. 19. R. Pardo-D. Lago (Peugeot 206 GTI), 24.51.190. 20. V. Diego-J. José Martínez (Peugeot 205 Rallye), 24.54.891. 21. A. Gutiérrez A. Díaz (Citroën Saxo), 25.08.593. 22. E. Gómez-C. Pedrajo (Renault 5 Gt Turbo), 25.12.614. 23. M. Lavin-D. Azpiazu (BMW 325), 25.12.724. 24. A. Rivas-E. Herrera (Peugeot 206 XS), 25.14.046. 25. J. Polanco-D. Esteban (Renault 5 GT Turbo), 25.21.626. 26. A. Sagaley-M. Hoya (Peugeot 205 Rallye), 25.25.897. 27. Julio C. Rodríguez-J. Márquez (Peugeot 106), 25.26.472. 28. M. Pérez-J. Ángel Fernández (Mercedes 190), 25.28.090. 29. R. Ruiz-V. Herrera (Opel Corsa), 25.30.005. 30. G. Martinez-L. Redondo (Peugeot 106 Gti), 25.33.479. 31. C. Gil-E. Peláez (Peugeot 206 XS), 25.33.627. 32. O. García-M. Pérez (Ford Escort MkI), 25.33.641. 33. L. Ángel Martínez-L. Ángel Martínez (Ford Escort Mk I), 25.37.848. 34. J. María García-A. Peña (Citroën Saxo), 25.37.929. 35. J. Cobo-E. Del Estal (Citroën Saxo), 25.40.654. 36. V. Pereda-J. Manuel Rubio (Peugeot 206 XS), 25.41.540. 37. I. Diez-A. García (Citroën Saxo), 25.43.003. 38. F.. Sustacha-J. Manuel Fernández (Peugeot 106 S16), 25.51.524. 39. J. Manuel Rey-P. Martinez (Renault 5 Gt Turbo), 25.58.480. 40. J. Manuel Viar-A. Fernández (Ford Escort Mk II), 26.17.505. 41. D. Ruiloba-A. Blanco (Peugeot 208), 26.20.352. 42. R. España-A. González (Peugeot 106 Rallye), 26.27.242. 43. E. Gil-N. Veci (BMW 325 E30), 26.32.358. 44. J. Calera-D. Calvo (Citroën Saxo), 26.44.189. 45. F. Crespo-M. Gómez (Seat 124), 26.46.218. 46. J. Morán-A. Martínez (Renault 5), 26.49.452. 47. J. FernándezM. González Citroën C226:50.719. 48. S. Escalante-M. Obregón (Opel Corsa GSI), 27.27.909. 49. I. Agirre M. Arrue (BMW 328), 27.54.826. 50. J. Garrido A. Maza (Suzuki Swift Sport), 28.02.874. 51. C. De La Riva-B. López-Barrajon (Ford Sierra Xr4i), 28.21.415. 52. J. María Fuentevilla C. Gabriel Valdes (Renault GT Turbo), 28.34.258. 53. J. Revuelta-F. Vayas (Seat Marbella), 28.40.671. 54. J. Landera-I. González (Seat Marbella), 28.44.699. 55. J. Manuel España-A. Ruiz (Peugeot 106 Rally), 29.01.582. 56. S. Cobo-S. Rozas (BMW 325i), 29.17.381. 57. D. Cruz-Y. Alcega (Seat Marbella), 30.19.186. 58. D. López-J. Miguel Fernánde (Seat Marbella), 30.25.007. 59. F. Javier Cayón-D. Higuera (Seat Marbella), 30.29.555. 60. A. Vega-J. Antonio Sota (Dacia Sandero), 31.00.437. 61. A. Martinez-D. Sisniega (Seat Marbella), 31.04.865. 62. S. Puente-I. Fernández (Seat Marbella), 31.18.210. 63. G. Peña-S. Madrazo (Seat Marbella), 31.26.940. 64. S. Fernández-D. Arnaiz (Seat Marbella), 38.54.431.



49 Jose Antonio Obregón



50 Jonatan Polanco



51 Ramiro García



52 David Bustamante



53 Alberto Sagaley



54 Joseba Calera



55 Jose María García



56 Pablo Fuente



57 Juan Antonio Sainz Pardo



58 David López



59 Jose Maria Rivero



60 Diego Arnaiz

calculadora, preocupándose únicamente de los tiempos de Rubén Iván Blanco, hasta que éste también se veía obligado al abandono en la tercera especial, dejando al piloto de la Busta en una excelente posición de cara al titulo al quedar sus rivales más directos sin opciones en esta prueba. Con las tres primeras posiciones en manos de Castro, Fernández y Carracedo, la cuarta plaza era para el asturiano Pablo Puertas, seguido del cántabro Javier Díaz con su Peugeot 205 Rallye. Cristian González era sexto y se imponía en la Copa Turbo Dickens y entre los clásicos de velocidad con su Renault 11 Turbo, mientras que Ramiro Gómez colocaba su Peugeot 205 Rallye por delante del Ford Fiesta N5 de Juan Castillo. Las diez primeras posiciones las completaban Pablo Romano y los hermanos Gutiérrez

En las diferentes categorías disputadas, Luis Canales se imponía en el Trofeo Júnior, mientras que Aingeru Castro lo hacia en Propulsión, Luis Alberto Martinez en el Trofeo Júnior de copilotos y Javier Revuelta en la Copa Marbella.

RALLYSPRINT DE RUDAGÜERA

(7 DE SEPTIEMBRE)



Pablo Fernández y Álvaro Gutierrez se imponian en la prueba que ellos mismos organizarón, el Rallysprint de Rudagüera

La tercera edición del Rallysprint de Rudagüera se convirtió en toda una fiesta local con la victoria de Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez, equipo que con su Mitsubishi lograban imponerse de manera contundente en la prueba que ellos mismos organizaron junto a todos los miembros de la Escudería Pe Flahs. La segunda plaza se la adjudicaba José Antonio Onandia y Fidel Valdes con el Subaru, también pilotos locales, que superaban en la clasificación final a Rubén Hoyos y Alexander Gutiérrez que tuvieron que pelear ese tercer puesto hasta el final, ya que llegaban a la última especial con Fernando Zorrilla y Víctor Echave en una bonita lucha por sea posición en el podio. Finalmente ni Zorrilla ni Echave lograban concluir la especial, dejando que Rubén y Alex completaran un podio que se convirtió en una autentica fiesta local.

Por detrás de trio de cabeza se clasificaba Alejandro González, que superaba a Pedro González, siguiéndoles en la general el joven Fernando Prada con el BMW, Víctor Fernández con su Peugeot

CLASIFICACIÓN FINAL

1. P. Fernández-A. Gutiérrez (Mitsubishi Evo X), 26.10.103. 2. J. Antonio Onandia-F. Valdes (Subaru WRX Sti Spec), 26.45.338. 3. R. Hoyos-A. Gutiérrez (Peugeot 206 R3), 26.52.582. 4. A. González-S. Fernández (Renault Clio Sport), 27.18.448. 5. Pedro J. González-I. Serrano (Renault Clío Sport), 27.40.860. 6. F. Prada-C. Abascal (BMW 318is), 27.41.876. 7. V. Fernández-Juan Carral (Peugeot 206 XS), 27.41.896. 8. J. Cabo-N. Saiz De La Higuera (Peugeot 206 RC), 27.57.495. 9. R. Parada-F. Martinez (Peugeot 205 Rallye), 28.02.357. 10. J. Bengochea- M. Sánchez (BMW M3), 28.06.427. 11. J. Del Cura-P. López (Peugeot 205 Rallye), 28.06.849. 12. V. Diego-J. Gómez (Peugeot 205 Rallye), 28.32.288. 13. M. Lavin-D. Azpiazu (BMW 325i), 28.40.874. 14. M. Mazón-F. Mazón (Renault 5 GT Turbo), 28.43.718. 15. J. Luis Aparicio-A. Casado (Citroën AX), 28.52.501. 16. J. Gutiérrez-M. Gutiérrez (Renault Twingo), 28.55.595. 17. R. González-G. Sosa (Peugeot 205 Rallye), 28.56.390. 18. F. Javier Gómez- A. Pérez (Opel Corsa Gsi), 28.58.046. 19. L. Canales-Y. De Diego (Peugeot 206 1.6 16v), 29.03.126. 20. R. Diego-D. Fernández (Peugeot 205 Rallye), 29.04.841. 21. M. Rodríguez-R. Kardos (BMW 325i), 29.05.521. 22. J. Calera-D. Calvo (Citroën Saxo), 29.23.402. 23. J. Quintana-M. Ángel Muñoz (Peugeot 205 Rallye), 29.24.498. 24. R. García-A. Maza (Citroën Saxo), 29.26.357. 25. D. Sordo-D. Cumbrero (Ford Fiesta R5), 29.34.678. 26. J. Domingo-J. Ruiz (Citroën Saxo), 29.36.669. 27. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206 XS), 29.48.142. 28. J. María Rivero-R. Ruiloba (Citroën Saxo), 30.19.933. 29. J. Antonio Obregón-V. Torre (Citroën AX), 30.19.944. 30. C. Cabrales-M. González (Citroën AX), 30.25.659. 31. L. Ángel Martínez-L. Ángel Martínez (Ford Escort MK I México), 30.25.863. 32. J. Antonio Ezquerra-D. Cruz (Peugeot 205 Rallye), 30.27.084. 33. V. Haro-R. Talania González (Opel Adam Cup), 30.39.664. 33. D. Gutiérrez-P. Gutiérrez (Renault 11 Turbo), 30.39.774. 35. J. Lagüera-R. Pascual (Citroën AX GTI), 30.44.146. 36. J. Morán-A. Alberdi (Renault 5), 30.46.618. 37. R. España-F. Giron (Peugeot 106 Rallye), 30.49.462. 38. A. Fernández-S. Cobo (Citroën Saxo 16v), 30.49.618. 39. J. Pedrosa-A. Martínez (Citroën AX), 30.50.538. 40. G. Liendo-J. Etxebarria (Citroën Saxo), 30.58.174. 41. J. Manuel Rey-P. Martinez (Renault 5 GT Turbo), 31.15.116. 42. S. Madrazo-D. Berbil (Hyundai Accent GT), 31.17.398. 43. J. Manuel Viar-L. Javier Martínez (Ford Escort MK II), 31.17.978. 44. I. Ceballos-E. Bernardos (Citroën Saxo), 31.18.808. 45. D. Arnaiz-S. Fernández (Citroën C2), 31.28.761. 46. J. García-D. Gutiérrez (Renault Clio Sport), 31.35.656. 47. S. Escalante-M. Obregón (Opel Corsa Gsi), 31.41.373. 48. J. Ortiz-A. Tresgallo (Citroën Saxo), 31.45.911. 49. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Ford Fiesta R2t), 33.11.925. 50. I. Rozas-S. Corrales (Renault 5 GT Turbo), 34.04.467. 51. I. Landeras-U. Díaz (Citroën AX), 34.39.451. 52. A. Portilla-J. Arce (Citroën AX), 35.04.510. 53. J. Gil-M. Otero (Seat Marbella), 35.29.306. 54. F. Javier Cayon-D. Higuera (Seat Marbella), 35.51.197. 55. J. Polanco-D. Bolado (Renault 5 GT Turbo), 37.16.692.



61 Juan Manuel España



62 Jonathan Pedrosa



63 Emilio Vallin



64 Fernando Gutierrez



65 Jesús María Uzal



66 Sonia Escalante



67 Iván Díez



68 José Antonio Ezquerra



69 Javier Revuelta



70 Alberto Lozano



71 Óscar Herrero



72 Jorge Polanco

206 a escasamente 20 centésimas. Las diez primeras plazas las completaban Jonathan Cabo, Rubén Parada y Jairo Bengoechea.

En las diferentes clasificaciones disputadas, Fernando Prada, Jairo Bengochea y Mariano Lavín completaban el podio del trofeo de Propulsión, mientras que Luis Canales se imponía en el trofeo Junior de pilotos y Sergio Fernández en copilotos. Entre los vehículos participantes en el trofeo de clásicos de velocidad, el ganador resultaba Fernando Mazón, piloto que junto a su hermano Facundo también se imponían en la Copa Turbo Dickens. Otro de los destacados de la prueba fue José Luis Aparicio que lograba imponerse en la Copa AX y en la Fedima 1.6, siendo Juan Manuel Rey quien lograba la victoria en la Fedima 2.0. Francisco Javier Gómez se imponía en la Copa Corsa y Rubén Parada en el Desafío 205.

RALLYSPRINT DE CÓBRECES

(19 DE OCTUBRE)



La tercera victoria del equipo Pe Flahs fue en la última cita del año, el Rallysprint de Cóbreces

Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez lograban la victoria en el Rallysprint de Cóbreces, última prueba puntuable para el Campeonato de Cantabria de Rallysprint que se disputaba bajo la lluvia que prácticamente no cesó durante toda la prueba. A pesar de correr en casa, Pablo se tuvo que emplear a fondo para superara a un Juan Castillo que realizó la carrera que llevaba buscando desde principio de temporada, quedándose a solo 1,1 segundos del piloto de La Busta, que antes de la salida de la prueba, ya tenia el titulo de Rallysprint en su poder.

La prueba fue un toma y daca entre el piloto del Mitsubishi y el de Ford, siendo sus diferencias mínimas durante todo el día. La emoción estuvo presente hasta el último momento, incluso acabada la prueba, ya que un fallo en la célula de cronometraje motivaba una penalización

CLASIFICACIÓN FINAL

1. P. Fernández-A. Gutiérrez (Mitsubishi Lancer Evo), 18.23.462. 2. J. Antonio Castillo-C. Blanco (Ford Fiesta N5), 18.24.586. 3. P. Puertas-D. López (BMW M1), 19.07.907. 4. J. Antonio Onandia-F. Valdes (Subaru WRX), 19.46.873. 5. A. Rivero-R. González (BMW 320 E30), 19.51.382. 6. J. Bengochea-D. Manuel Sánchez (BMW M3), 19.58.913. 7. J. Gutiérrez-M. Gutiérrez (Renault Twingo), 20.05.893. 8. B. Pelayo-A. González (Peugeot 205 Rallye), 20.06.818. 9. D. Fernández-T. Sánchez (Renault Clio Ragnotti), 20.16.401.10. F. Prada-F. Harry Mazón (BMW 318is), 20.18.788. 11. V. Diego-A. Casado (Peugeot 205 Rallye), 20.32.076. 12. S. Cuesta-A. Peña (Renault 5 GT Turbo), 20.35.485. 13. L. Canales-Y. De Diego Peugeot 206 21.06.683. 14. A. Setien-J. Ibáñez (Citroën Saxo), 21.18.367. 15. D. Gutiérrez-P. Gutiérrez (Renault 11 Turbo), 21.21.396. 16. M. Rodríguez-R. Kardos (BMW 325i E30), 21.28.979. 17. H. Diego-M. Salmón (Renault Clio Sport), 21.30.815. 18. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206 XS), 21.31.554. 19. A. Puente-J. Gutiérrez (BMW 320i E30), 21.33.691. 20. S. Cuesta-S. Bouzan (Renault Clio Sport), 21.37.564. 21. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 325i), 21.39.672. 22. J. Domingo-J. Ruiz (Citroën Saxo), 21.55.160. 23. M. Cano-A. Herrero (Peugeot 106 S16), 22.05.849. 24. I. Huerta-D. Martinez (Peugeot 106 S 16), 22.08.626. 25. Julio C. Rodríguez-L. Redondo (Peugeot 106), 22.11.380. 26. J. Ojinaga-E. José Barrero (Honda Civic), 22.14.356. 27. E. Gil-N. Veci (BMW 325 E30), 22.19.316. 28. J. Fernández-M. González (Citroën C2), 22.30.225. 29. F. Canales-F. Alonso (Peugeot 206), 22.36.703. 30. J. Miguel González-J. Alberto Mantecón (Citroën Saxo), 22.50.854. 31. R. España-A. González (Peugeot 106 Rallye), 22.53.500. 32. C. Gil-E. Peláez (Peugeot 206 XS), 22.53.624. 33. C. Fernández-P. Quintanilla (Suzuki Swift), 22.54.553. 34. J. Antonio Obregón-I. Kardos (Citroën AX), 23.03.164. 35. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Citroën Saxo), 23.27.752. 36. J. Manuel España-A. Ruiz (Peugeot 106 Rallye), 23.32.712. 37. S. Cobo-S. Rozas (BMW 325i), 24.01.860. 38. J. Gil-D. Calvo (Seat Marbella), 24.47.336. 39. I. Landeras-M. Gómez (BMW 325), 33.26.786.



73 Manuel Noval



74 Jaime Gil



75 Ruben Ruíz



76 Jairo Fernández



77 Jonatan Domingo



78 Oliver García



79 Iván Ceballos



80 Javier Landera



81 Cesar Fernández



82 Jaime Moran



83 Francisco Javier Cayón

de 10 segundos a Pablo Fernández que le arrebataba la victoria. Una vez subsanado el error, Pablo y Álvaro lograban la victoria por delante de Juan Castillo y Cristina Blanco, completando el podio Pablo Puertas con su BMW M1. A continuación se clasificaba José Antonio Onandia, que lograba remontar de la décima a la cuarta plaza, posición, lo que le permitía obtener el sub campeonato, siendo Ángel Rivero el piloto que completaba las cinco primeras posiciones.

Jairo Bengochea finalizaba sexto por delante del joven piloto local Javier Gutiérrez con el Renault Twingo R2, clasificándose a continuación Borja Pelayo, David Fernández y Fernando Prada.

En las diferentes categorías disputadas, Cristina Blanco se imponía entre los copilotos junior y Luis Canales entre los pilotos. Pablo Puertas en la Copa de Propulsión y en el Desafío BMW, mientras que Daniel Gutiérrez era el más rápido entre los clásicos de velocidad.

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE MONTAÑA

DOMINGO ESTRADA CAMPEÓN



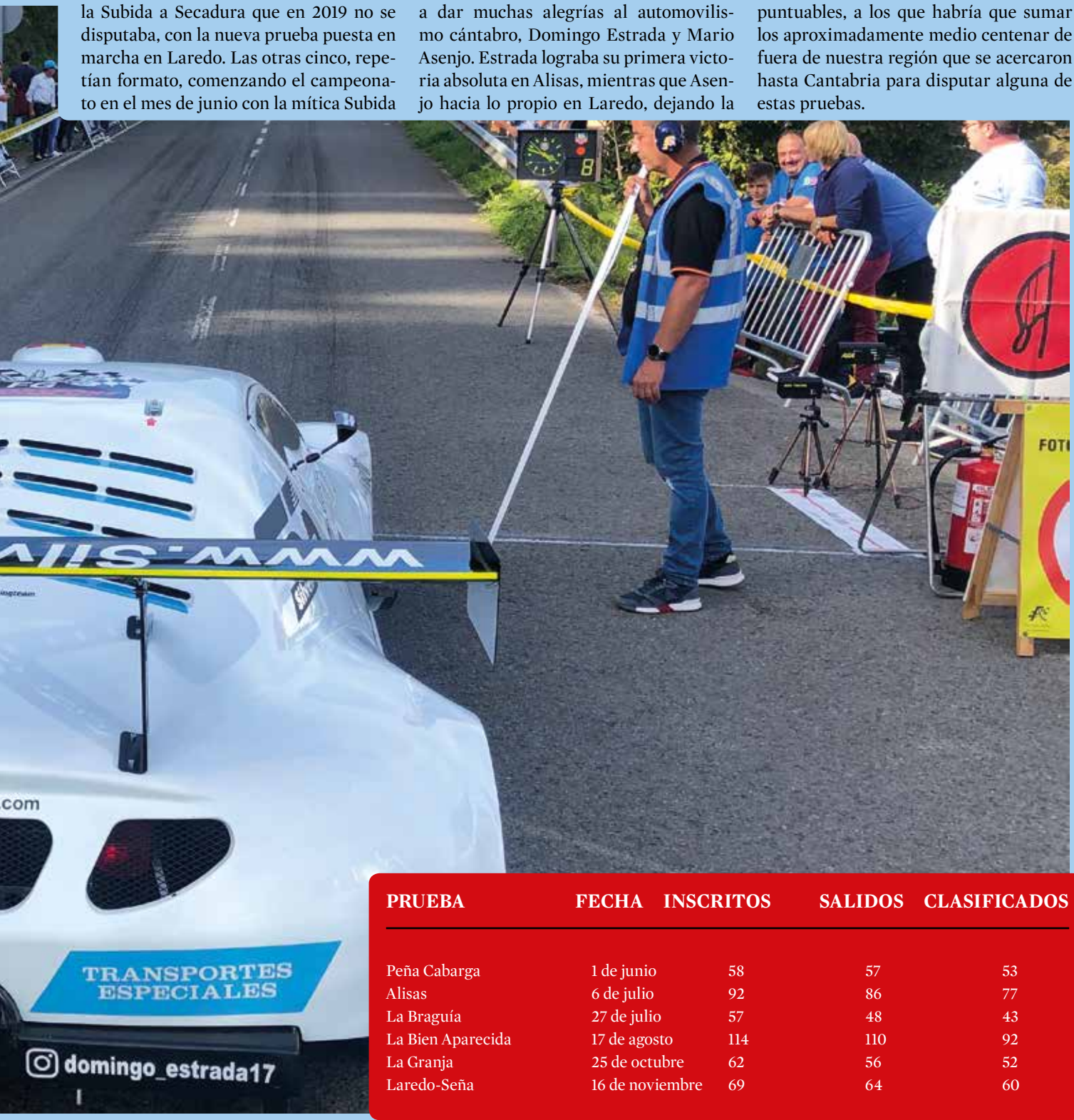
El Campeonato de Cantabria de Montaña solamente ha registrado un piloto que sume dos victorias este año: Andrés Vilariño, que se imponía en La Braguía y La Bien Aparecida, sumando así otras dos victorias más a su ya extenso palmares.

En certamen de Montaña ha contado en la temporada 2019 con un total de seis pruebas, el mismo número que en la temporada anterior, pero cambiando la Subida a Secadura que en 2019 no se disputaba, con la nueva prueba puesta en marcha en Laredo. Las otras cinco, repetían formato, comenzando el campeonato en el mes de junio con la mítica Subida a Peña Cabarga, continuando con Alisas y La Braguía en julio, La Bien Aparecida en agosto, La Granja en octubre y cerrando la temporada la nueva de Laredo en noviembre.

El certamen comenzaba con la victoria de Miguel Gutiérrez en Peña Cabarga, piloto que finalmente concluía el año en la tercera plaza del campeonato por detrás de dos de los jóvenes que están llamados a dar muchas alegrías al automovilismo cántabro, Domingo Estrada y Mario Asenjo. Estrada lograba su primera victoria absoluta en Alisas, mientras que Asenjo hacia lo propio en Laredo, dejando la victoria en la Subida a La Granja para Ángela Vilariño.

Un año que además de la clasificación para el titulo absoluto y las diferentes categorías, continuaba el espectáculo con la Copa Car Cross, uniéndose este año el Trofeo MRF Tyres y la Copa de Carrozados FG Motorsport.

En total, 131 pilotos con licencia cántabra han participado en alguna de las pruebas puntuables, a los que habría que sumar los aproximadamente medio centenar de fuera de nuestra región que se acercaron hasta Cantabria para disputar alguna de estas pruebas.



PRUEBA	FECHA	INSCRITOS	SALIDOS	CLASIFICADOS
Peña Cabarga	1 de junio	58	57	53
Alisas	6 de julio	92	86	77
La Braguía	27 de julio	57	48	43
La Bien Aparecida	17 de agosto	114	110	92
La Granja	25 de octubre	62	56	52
Laredo-Seña	16 de noviembre	69	64	60

SUBIDA A PEÑA CABARGA

(1 DE JUNIO)



La primera victoria del año fue para Miguel Gómez

El piloto de Icar Automóviles, Miguel Gutiérrez, lograba la victoria en la Subida a Peña Cabarga, prueba que puso en marcha el Campeonato de Cantabria de Montaña y que contó con 56 pilotos en la línea de salida.

El calor fue uno de los principales protagonistas de la prueba, ya que tanto para los aficionados que acudieron a presenciar la prueba como para los propios vehículos participantes, una buena sombra fue lo que más se agradecía. La primera manga resultó muy accidentada, ya que en ésta se producían las salidas de carretera de Jorge González y Marcos Gómez que retrasaron la manga al tener que retirar los coches y limpiar el aceite derramado. Una vez subsanados estos problemas, el resto de las mangas se realizaron con normalidad, estando concluida la prueba en torno a las cinco de la tarde.

Con Miguel Gutiérrez en lo más alto del podio, las dos siguientes posiciones en la general se las disputaron entre los Car-Cross, siendo la segunda para Jairo Ruiz y la tercera para José Ramón Arronte, estando éstos separados por apenas medio segundo.

El SEAT 600 de Javier Elortegui lograba la cuarta plaza, siguiéndole en la clasificación Diego Caparros, Joseba Koldo Gayoso, Antonio Movellan, Marcos Rodríguez, Carlos Ortiz y cerrando los diez primeros clasificados Raúl Lizano.

En las diferentes clasificaciones disputadas, Antonio Movellan imponía su BMW al Porsche de David Maza en la Copa de Propulsión, siendo la tercera plaza para el BMW de Ander Goicoetxea. El podio de los pilotos junior estuvo compuesto por Raúl Ruiz, Ander Goikoetxea y Alberto Gómez Baeza, mientras que el de los clásicos de velocidad estuvo dominado por el BMW de Xavier Amezaga. En la Copa Car Cross, la victoria fue para Jairo Ruiz que estuvo acompañado en el podio por José Ramón Arronte y Marcos Rodríguez.

En esta prueba se ponían en marcha dos nuevas copas de promoción, la Copa Neumaticos MFR Tyres y la FG Motorsport reservada para los vehículos carrozados. En la Copa MRF Tyres Imanol Hilario imponía su Honda Civic, mientras que el la Copa de Carrozados FG Motorsport, la victoria fue para Javier Elortegui.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Gutiérrez (Demoncar Evo 2), 3.02.335. 2. J. Ruiz (Semog Bravo Light), 3.03.037. 3. J. Ramón Arronte (Semog Bravo R600), 3.03.582. 4. J. Elortegi (Seat 600), 3.04.429. 5. D. Caparros (Semog Bravo Sport), 3.06.177. 6. J. Koldo Gayoso (Peugeot 206 N1), 3.08.184. 7. A. Movellan (BMW 323 Ti), 3.08.760. 8. M. Rodríguez (Semog Bravo), 3.11.572. 9. C. Ortiz (Kamikaz 2), 3.13.210. 10. R. Lizano (Honda Civic), 3.13.259. 11. R. Gómez (Mitsubishi Evo IX), 3.13.489. 12. I. Jauregui (MMS Carcross), 3.13.748. 13. J. Arco (Speedcar Xtrem), 3.14.145. 14. G. Castro (Seat León Supercopa MK I), 3.15.066. 15. I. Sánchez (Semog KC 600), 3.15.252. 16. A. Martinez (Speed Car Xtrem), 3.15.618. 17. G. Campo (Formula Outeda Mk II), 3.16.838. 18. J. Carlos Ortiz (Jb-Racing 2007), 3.17.011. 19. D. Maza (Porsche 911 997), 3.18.211. 20. G. González (Peugeot 208 R2), 3.20.551. 21. R. Ruiz (Semog Trofeo), 3.21.758 22. A. Goikoetxea (BMW E36), 3.23.161. 23. X. Amezaga (BMW 335i E30), 3.24.093. 24. I. Hilario (Honda Civic), 3.24.114. 25. J. Manuel Colina (Yacar Cross), 3.24.275. 26. I. Pérez (Citroën Saxo), 3.25.585. 27. J. Zalloetxebarria (BMW 325i E30), 3.26.886. 28. J. Ruiz (Citroën Saxo), 3.26.934. 29. J. Barriuso (Peugeot 106 S16), 3.27.676. 30. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 3.28.339. 31. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 3.29.554. 32. D. Gómez (BMW E30), 3.29.947. 33. A. Salas (Citroën Saxo), 3.33.072. 34. R. Gutiérrez (Crs Crs), 3.34.345. 35. A. Lozano (Peugeot 106 Rallye), 3.37.316. 36. S. Baranda (BMW 316 E30), 3.37.491. 37. R. Infante (Renault Clio Sport Cup), 3.38.831. 38. A. Gómez (Peugeot 306 16v), 3.40.967. 39. D. Ruiz (BMW 323i), 3.46.121. 40. I. Farelo (Ford Escort RS 2000), 3.46.201. 41. E. Vicente (BMW E36), 3.46.347. 42. E. Echevarría (Renault 11 Turbo), 3.48.259. 43. A. García (Ford Fiesta XR2), 3.56.101. 44. J. Manuel Manterola (Mercedes 190), 3.58.666. 45. J. Luis López (Suzuki Swift), 4.00.142. 46. E. Gutiérrez (Renault Clio), 4.04.901.



1 D. Estrada


2 M. Asenjo


3 M. Gutierrez


4 J. R. Arronte


5 J. Ruiz



6 J. Gayoso


7 M. San Román

SUBIDA A ALISAS

(6 DE JULIO)



El joven Domingo Estrada lograba su primera victoria absoluta en Alisas

Domingo Estrada lograba su primera victoria absoluta en la Subida a Alisas, segunda prueba del Campeonato de Cantabria de Montaña. Únicamente la niebla fue la que puso la nota discordante en la prueba, teniendo que suspenderse la tercera manga oficial para los fórmulas.

Estrada no podía disputar la manga de entrenamientos al romperse los dos palieres en la salida, reparándolo y saliendo con ganas a la primera manga oficial en la que marcaba el mejor registro, mejorando unas centésimas en la segunda, si bien el tiempo de la primera manga ya le colocaba como ganador de la prueba.

El único piloto que se le acercaba a Estrada en los tiempos fue Mario Asenjo, obteniendo una merecida segunda plaza. Con las dos primeras posiciones decididas, el podio lo cerraba Joseba Iraola con el Porsche 997 GT 3. Iraola, realizó un espectacular crono que le permitía colarse también en la primera plaza en la Copa de Propulsión y la FG Motorsport, siendo además el primer vehículo carrozado de la prueba.

El piloto andaluz, Jonathan Álvarez concluía en la cuarta plaza por delante del líder del regional cántabro en ese momento, Miguel Gutiérrez, que se quedaba a poco más de un segundo del andaluz, superando a Albino García y al espectacular Porsche de Bruno Scherer

Por detrás quedaba clasificado el primer vehículo de la categoría de Car-Cross, José Ramón Arronte, superando a Daniel Jiménez y Mario San Román que completaban las diez primeras plazas de la general.

En las diferentes clasificaciones disputadas, Luis Ángel Martinez se imponía entre los clásicos de velocidad por delante de Lander Urkijo y José Ángel Otero, mientras que en la Copa Car-Cross la victoria fue para José Ramón Arronte, que estuvo acompañado en el podio por Marcos Rodríguez y Javier Arco. En lo que respecta a la Copa MRF Tyres, el vencedor fue Imanol Hilario, seguido de Álvaro Salas y Alberto Gómez, mientras que en el apartado Legend el vencedor fue Mariano Herrera, seguido de José Manuel Viar y la piloto cántabra, Sonia Escalante.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Estrada (Silver Car S3), 3.20.505. 2. M. Asenjo (BRC B49), 3:21.956. 2. J. Iraola (Porsche 997 GT3), 3.25.132. 4. J. Álvarez (Talex M-03), 3.29.992. 5. M. Gutiérrez (Demoncar Evo 2), 3.31.020. 6. J. Albino García (BRC B49), 3.31.716. 7. B. Scherer (Porsche 911 GT3), 3.32.208. 8. J. Ramón Arronte (Semog Bravo R600), 3.35.490. 9. D. Jiménez (Speed Car GT 1000), 3.37.186. 10. M. San Román (Speed Car GT 1000), 3.40.136. 11. J. Elortegi (Seat 600), 3.40.456. 12. D. Caparrós (Semog Bravo Sport), 3.40.598. 13. J. Gayoso (Peugeot 206 N1), 3.42.653. 14. M. Rodríguez (Semog Bravo), 3.44.094. 15. J. Carlos Ortiz (Kamikaz), 3.45.628. 16. J.Arco (Speed Car Xtrem), 3.47.189. 17. T. Ariete (Ford Fiesta R5), 3.47.501. 18. I. Jauregui (Car Cross MMS), 3.48.097. 19. A. Movellan (BMW 323 Ti), 3.48.167. 20. J. Carlos Ortiz (JB Racing 2007), 3.48.653. 21. J. Antonio Onandia (Subaru Impreza WRX STi Spec C), 3.48.766. 22. C. Rueda (Norma M20FC), 3.49.378. 23. A. Zendoia (BMW M3), 3.49.385. 24. I. Sánchez (Semog KC 600), 3.49.481. 25. A. Muñoz (Renault 5 GT Turbo), 3.49.608. 26. R. Ruiz (Semog Trofeo), 3.50.386. 27. G. Campo (Outeda MK II), 3.51.011. 28. J. Duperou (BMW M3 GTR), 3.51.644. 29. P. Flores (Talex M2), 3.53.743. 30. G. Castro (Seat Leon Supercopa MK I), 3.54.681. 31. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 3.58.965. 32. J. María Conlledo (Yacar CarCross), 3.59.246. 33. I. Pelayo (BMW M3), 3.59.283. 34. I. Hilario (Honda Civic), 3.59.993. 35. F. Prada (BMW E36), 4.01.564. 36. J. Pascual (Funyo 4RC), 4.02.773. 37. J. Ruiz (Citroën Saxo), 4.03.532. 38. M. Gutiérrez (BMW E30), 4.03.585. 39. S. Morilla (BMW M3), 4.03.995. 40. X. Amezaga (BMW 335i E30), 4.04.046. 41. L. Manuel Gil (BMW M3 E30), 4.04.843. 42. R. Gutiérrez (CRS CarCross), 4.05.142. 43. J. Manuel Colina (Yacar Cross), 4.05.503. 44. A. González (Renault Clío Sport), 4.05.956. 45. P. Pacheco (BMW 325i E36), 4.07.989. 46. I. Pérez (Citroën Saxo), 4.07.999. 47. A. Ozollo (BMW E30), 4.10.744. 48. A. Salas (Citroën Saxo), 4.11.316. 49. J. Samperio (JB Racing CarCross), 4.11.390. 50. M. Lavín (BMW 325i E36), 4.12.210. 51. I. Sein (BMW E30), 4.12.448. 52. R. Infante (Renault Clio Sport Cup), 4.13.222. 53. D. Gómez (BMW E30), 4.14.094. 54. P. Piña (BMW 323i E36), 4.15.728. 55. A. Rivas (Peugeot 206 XS), 4.16.149. 56. J. María Gutiérrez (BMW 324), 4.17.369. 57. R. Gil (Citroën AX), 4.17.474. 58. D. Delgado (JB Racing 2007), 4.18.298. 59. A. Gómez (Peugeot 306 16v), 4.18.895. 60. L. Ángel Martinez (BMW 323i E21), 4.20.186. 61. L. Urkijo (BMW E30), 4.20.291. 62. F. Crespo (Seat 124), 4.23.352. 63. V. Hernando (BMW E30), 4.25.124. 64. J. Delacal (Opel Kadett GSi), 4.25.728. 65. J. Ángel Otero (Citroën AX), 4.27.340. 66. J. Fernández (Citroën AX), 4.27.413. 67. E. Echevarría (Renault 11 Turbo), 4.27.863. 68. A. Lujambio (BMW E30), 4.29.355. 69. E. Vicente (BMW E36), 4.29.702. 70. E. Gutiérrez (Renault Clio), 4.31.963. 71. X. Etchebery (Renault Formula), 4.32.991. 72. J. José Olave (BMW 325i E36), 4.33.171. 73. J. Miguel Landera (Fiat Uno Turbo), 4.34.600. 74. Y. Díaz (BMW 325i E36), 4.35.522. 75. A. Pérez (BMW M3 E36), 4.39.082. 76. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 4.50.424. 77. F. Javier Cayon (Seat Marbella), 5.38.124.



8 J. Antonio Onandia



9 D. Caparros



10 J. Arco



11 M. Rodriguez



12 R. Ruiz



13 D. Bolado



14 C. Ortiz

SUBIDA A LA BRAGUÍA

(27 DE JULIO)



Andrés Vilariño no dio opciones en la Subida a La Braguía

En la tercera cita del Campeonato de Cantabria de Montaña, la Subida a La Braguía, Andrés Vilariño no dejaba opciones al resto de pilotos participantes, volando sobre los 7,2 kilómetros de recorrido sobre un asfalto que para nada fue el ideal para una prueba de automovilismo, ya que la lluvia estuvo presente prácticamente durante toda la jornada, dejando una especial muy deslizante y complicada.

Vilariño lograba el mejor registro en la segunda manga oficial, justo cuando la lluvia dio una pequeña tregua que prácticamente todos los participantes aprovechaban para realizar su mejor crono para la clasificación. Con Vilariño en lo más alto del podio, y con la lluvia que aparecía antes del comienzo de la última especial, éste decidía no tomar la salida en la última manga, sabedor de que nadie con esas condiciones podría rebajar su registro, por lo que la primera plaza estaba ya asegurada.

Las dos siguientes plazas del podio fueron para Domingo Estrada y Mario Asenjo, completando así un podio en el que se podía ver la veteranía y experiencia de todo un campeón con un palmares espectacular, y la juventud y ganas de triunfar en este deporte de estos dos jóvenes pilotos.

La cuarta plaza se la adjudicaba Marcos Diego, imponiéndose en la Copa de Carrozados FG Motorsport y en la Copa de Propulsión, estando a punto también de arrebatar a Mario Asenjo la tercera plaza, quedándose únicamente a medio segundo de conseguirlo. El espectacular Lamborghini Huracan de José Antonio López Fombona se clasificaba a continuación, seguido de Miguel Gutiérrez, Toni Ariete, José Antonio Onandia, Joseba Gayoso y José Ramón Arronte. Precisamente el décimo clasificado, Arronte, era quien se imponía en la Copa Car-cros, siguiéndole en la clasificación de esta copa Jairo Ruiz y Marcos Rodríguez.

Imanol Hilario lograba colocar su Honda Civic en la primera plaza del Trofeo MFR Tyres, acompañándole en el podio Alberto Gómez en la segunda plaza y Álvaro Salas en la tercera, mientras que Pablo Gutiérrez se imponía entre los clásicos de velocidad.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Vilariño (Norma M 20), 3.14.819. 2. D. Estrada (Silver Car S3), 3.23.735. 3. M. Asenjo (BRC B49), 3.26.027. 4. M. Diego (Porsche 911 997 GT3), 3.26.602. 5. J. Antonio López-Fombona (Lamborghini Huracan), 3.32.412. 6. M. Gutiérrez (Demoncar Evo2), 3.36.027. 7. T. Ariete (Ford Fiesta R5), 3.38.495. 8. J. Antonio Onandia (Subaru WRX), 3,40.892. 9. J. Koldo Gayoso (Peugeot 206 N1), 3.41.258. 10. J. Ramón Arronte (Semog Bravo R600), 3.43.295. 11. J. Ruiz (Semog Bravo Light), 3.44.987. 12. M. Rodríguez (Semog Bravo), 3.48.938. 13. F. Zorrilla (Renault Clio), 3.49.854. 14. B. Pelayo (Peugeot 205 Rallye), 3.50.503. 15. J. Carlos Ortiz (JB Racing), 3.51.376. 16. P. Gutiérrez (Renault 11 Turbo), 3.58.276. 17. A. López Semog Bravo 3.58.582. 18. I. Hilario (Honda Civic), 4.02.896. 19. J. Quintana (Peugeot 205 Rallye), 4.04.195. 20. I. Pérez (Citroën Saxo), 4.04.442. 21. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 4.04.726. 22. A. Ortiz (Citroën C2 GT), 4.04.899. 23. D. Ruiz (BMW 323i), 4.08.258. 24. M. Lavin (BMW 325i), 4.08.992. 25. D. Ortiz (Peugeot 205 Rallye), 4.10.473. 26. J. Cabo (Peugeot 206 RC), 4.10.656. 27. R. González (Peugeot 205 Rallye), 4.11.335. 28. R. Gutiérrez (CRS), 4.11.824. 29. A. Goikoetxea (BMW E36), 4.13.332. 30. D. Delgado (JB-Racing 2007), 4.16.680. 31. P. Piña (BMW 323 E36), 4.17.104. 32. I. Muñoz (BMW Compact F2000), 4.18.240. 33. A. Gómez (Peugeot 306 16), 4.19.550. 34. R. Gil García (Citroën AX), 4.20.625. 35. A. Salas (Citroën Saxo), 4.21.261. 36. M. Pérez (Mercedes 190), 4.21.611. 37. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 4.21.635. 38. F. Santamaría (Peugeot 205 Rallye), 4.22.797. 39. J. Miguel Landera (Fiat Uno Turbo), 4.26.789. 40. J. Fernández (Citroën AX), 4.34.830. 41. R. Infante (Renault Clio Sport Cup), 4.36.951. 42. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 4.42.506. 43. A. Cea (Peugeot 106), 5.02.093.



15 J. Carlos Ortiz



16 I. Sánchez



17 R. Gómez



18 I. Hilario



19 G. Castro



20 A. López



21 F. Zorrilla



22 M. Lavin

SUBIDA A LA BIEN APARECIDA

(17 DE JULIO)



Andrés Vilariño ha sido el unico piloto que ha repetido victoria este año en Cantabria

La Subida a La Bien Aparecida llegaba en el mes de agosto siendo puntuable para la Copa de Escuderias, pasando preinspección para dar el salto al Nacional. Una prueba en la que Andrés Vilariño se quedaba sin la posibilidad de rebajar el record que él mismo tenia, pero que conseguía subirse a la primera plaza del podio. José Antonio López-Fombona lograba la segunda plaza con el Lamborghini Huracan, superando, por solo 102 centésimas, a un Domingo Estrada que venia de ganar en Alisas y en aquellos días ya era líder del Nacional de Montaña de la categoría II.

La cuarta plaza fue para Mario Asenjo, que con su BRC se quedaba a menos de 9 decimas de su amigo Estrada, completando las cinco primeras posiciones el espectacular Audi R8 LMS de Ronald Garces.

El francés Dimitri Pereira se quedaba a 2,3 segundos del Audi Garces, completando las diez primeras posiciones Adrián Aridiello, José Albino García, Marie Cammares y Bruno Scherer.

Otra de las clasificaciones que estuvieron muy disputadas fue la de la Copa Car-Cross, donde Jairo Ruiz se imponía a José Ramón Arronte por solo 186 centésimas, dejando la tercera plaza para Raúl Ruiz.

En la Copa MRF Tyres se imponía de nuevo Imanol Hilario con su Honda Civic, siendo segundo Álvaro Salas y tercero Alberto Gómez, mientras que en la Copa FG Motorsport, Fombona lograba la victoria por delante del Audi de Garces y el Porsche de Marcos Diego que también se imponía en el Trofeo de Propulsión. En Clásicos de Velocidad la victoria fue para Oliver García, mientras que el apartado júnior y la Copa CM Promo eran para Domingo Estrada.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Vilariño (Norma M20), 1.35.229. 2. J. Antonio López-Fombona (Lamborghini Huracan), 1.42.124. 3. D. Estrada (Silver Car S3), 1.42.226. 4. M. Asenjo (BRC B49), 1.43.105. 5. R. Garces (Audi R8 LMS), 1.44.036. 6. D. Pereira (BRC B49), 1.46.369. 7. A. Artidiello (Silver Car S2), 1.48.235. 8. J. Albino García (BRC B49), 1.48.251. 9. M. Cammares (Renault Tattus), 1.48.287. 10. S. Bruno (Porsche 991 GT3), 1.49.635. 11. M. Diego (Porsche 911 997 GT3), 1.51.305. 12. J. Koldo Gayoso (Peugeot 206), 1.51.754. 13. M. San Román (Speed Car Gt 1000), 1.52.083. 14. M. Gutiérrez (Demoncar Evo2), 1.52.152. 15. C. Rueda (Norma M20), 1.53.548. 16. J. Ruiz (Semog Bravo Light), 1.54.157. 17. J. Ramón Arronte (Semog Bravo R600), 1.54.343. 18. J. José Abia (Porsche GT 3), 1.55.795. 19. R. Ruiz (Semog Trofeo), 1.56.272. 20. J. Arco (Speedcar Xtrem), 1.56.423. 21. D. Caparros (Semog Bravo Sport), 1.56.985. 22. J. Aramburu (Cupra TCR), 1.57.002. 23. I. Jauregui (Mms Carcross), 1.59.201. 24. R. Gómez (Mitsubishi Evo IX), 1.59.732. 25. F. Viadero (Kincar 2018), 2.00.291. 26. I. Sánchez (Semog KC600), 2.02.286. 27. J. María Conlledo (Yacar Car Cross), 2.02.419. 28. J. Manuel Colina (Yacar Cross), 2.03.199. 29. J. Pascual (Funyo), 2.03.468. 30. A. Goikoetxea (BMW E36), 2.03.489. 31. J. Samperio (JB Racing 2007), 2.03.498. 32. J. Otxoa De Zuazola (Speedcar Xtrem), 2.03.715. 33. A. Ruiz (Demon Carcross), 2.03.912. 34. L. Manuel Gil (BMW M3), 2.04.078. 35. I. Medrano (Semog Bravo), 2.04.346. 36. I. Hilario (Honda Civic), 2.04.481. 37. J. Cabo (Renault Clio Maxi Kit Car), 2.04.939. 38. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 2.05.085. 39. O. García (Ford Escort MK I), 2.05.963. 40. D. Delgado (JB-Racing 2007), 2.06.219. 41. J. Canales (Mitsubishi Evo VI), 2.06.398. 42. G. Castro (Seat León Supercopa MK I), 2.06.739. 43. I. Solana (Peugeot 206 RC), 2.08.033. 44. A Salas (Citroën Saxo), 2.08.531. 45. D. Sordo (BMW M3), 2.09.036. 46. X. Alberdi (Semog Bravo), 2.09.342. 47. G. Liendo (Citroën Saxo), 2.09.621. 48. D. Gómez (BMW E30), 2.11.073. 49. S. Ezquerra (Peugeot 205 Rally), 2.11.158. 50. R. Bustelo (Simca 1000 Rallye), 2.11.499. 51. A. Setien (Citroën Saxo), 2.11.621. 52. A. Calonge (Opel Astra), 2.12.741. 53. E. Vicente (BMW E36), 2.13.036. 54. R. Gil (Citroën AX), 2.13.740. 55. J. Carlos Martin (Mini Challenger JCW), 2.13.826. 56. I. Pérez (Citroën Saxo), 2.14.023. 57. A. Diez (Citroën AX), 2.14.310. 58. E. Arroyo (Renault Clio Sport), 2.14.716. 59. J. Ander García (Peugeot 205), 2.15.030. 60. M. López (Renault Clio R3), 2.15.195. 61. A. Gómez (Peugeot 306 16v), 2.15.474. 62. E. Gil (BMW 325), 2.15.705. 63. F. José Díaz (Citroën ZX 2.0 16v), 2.15.857. 64. M. Pérez (Mercedes 190), 2.15.958. 65. R. Martínez (Suzuki Swift), 2.16.199. 66. D. López (Fiat Uno Turbo), 2.16.430. 67. M. Gómez (Semog Bravo), 2.16.861. 68. J. José Olave (BMW E36), 2.17.385. 69. J. Miguel Landera (Fiat Uno Turbo), 2.18.488. 70. J. Martin (Simca 1000 Rallye), 2.19.093. 71. I. Bilbao (Citroën Saxo), 2.19.804. 72. J. Alberdi (Ford Escort RS 2000), 2.19.876. 73. E. Echevarría (Renault 11 Turbo), 2.20.277. 74. A. Arana (Renault Clio Sport), 2.20.573. 75. J. Gómez (Peugeot 106 Sport), 2.22.198. 76. D. Castro (Citroën AX Gti), 2.22.216. 77. B. Rodríguez (Ford Escort MK II), 2.26.542. 78. A. García (Ford Fiesta XR2), 2.27.561. 79. A. Dafolgueira (Opel Corsa GSI), 2.27.628. 80. D. Berbil (Hyundai Accent GT 16v), 2.28.818. 81. J. Luis López (Suzuki Swift), 2.29.520. 82. I. Rozas (Renault 5 GT Turbo), 2.30.182. 83. D. Ezquerra (Peugeot 205 Rallye), 2.34.297. 84. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 2.34.976. 85. A. Torio (Citroën Xsara Vts), 2.36.067. 86. M. Carames (Opel Corsa), 2.38.420. 87. J. Ramón Rodríguez (Simca 1000 Rallye), 2.40.942. 88. C. López (Seat 124) 2.42.252. 89. A. Diez (Seat 600), 2.44.324. 90. P. Velasco (BMW 323), 2.58.955. 91. A. Fernández (Seat Marbella), 3.02.772. 92. J. García (Porsche 911 GT3), 3.35.625.



23 F. Prada



24 A. Salas



25 A. Gómez



26 L. M. Gil



26 L. M. Gil



27 P. Piña



28 J.M. España



29 D. Gómez

SUBIDA A LA GRANJA

(26 DE OCTUBRE)



Angela Vilariño se impuso en la Subida a La Granja

Ángela Vilariño lograba la victoria en la Subida a La Granja, dominando con autoridad la penúltima cita del Campeonato de Cantabria de Montaña por delante Domingo Estrada y Mario Asenjo.

La prueba se disputaba bajo unas excelentes condiciones climatológicas, aunque éstas no podían con las humedades que en algunas zonas sombrías del recorrido se presentaban muy delicadas. Ángela se imponía en todas las mangas con la Norma M20, siendo Domingo Estrada quien se clasificaba a continuación con su Silver Car. Por su parte, Mario Asenjo lograba la tercera plaza del cajón, quedándose a casi dos segundos de Estrada.

Con el podio completado, la cuarta posición era para el piloto asturiano, José Albino con su BRC B 49, siguiéndole en la general el primero de los Car-Cross, José Ramón Arronte, que volvía a mantener una bonita lucha con Jairo Ruiz que se clasificaba a continuación, a solo medio segundo. La séptima plaza era para el tercer Car-Cross pilotado por Javi Arco, que superaba a Miguel Gutiérrez por solo una milésima en el estreno por parte de Miguel de una Norma M20 F alquilada para esta prueba.

Mario San Román y Joseba Gayoso, primer carrozado clasificado, cerraban los diez primeros puestos de la general.

En las diferentes clasificaciones, Fernando Prada se imponía en la Copa de Propulsión a Oliver García y Luis Manuel Gil, mientras que en la Copa FG Motorsport la victoria era para Joseba Gayoso que estuvo acompañado en el podio por Imanol Hilario y Gustavo Castro. En lo que respecta al Trofeo MRF Tyres, Imanol Hilario lograba una nueva victoria en este apartado, siguiéndole en la clasificación Álvaro Salas y Alberto Gómez. Entre los clásicos de velocidad la victoria fue para Oliver García, siendo Domingo Estrada el primer piloto Júnior.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Ángela Vilariño (Norma M20F), 2.06.945. 2. Domingo Estrada (Silver Car S3), 2.10.023. 3. Mario Asenjo (BRC B49), 2.12.250. 4. J. Albino García (BRC B49), 2.19.128. 5. J. Ramón Arronte (Semog Bravo), 2.22.477. 6. J. Ruiz (Semog Brave Light), 2.22.927. 7. J. Arco (Speedcar Xtrem), 2.25.100. 8. M. Gutiérrez (Norma M20 F), 2.25.101. 9. M. San Román (Speed Car GT 1000), 2.25.920. 10. J. Koldo Gayoso (Peugeot 206 N1), 2.27.720. 11. R. Ruiz (Semog Trofeo), 2.28.510. 12. I. Sánchez (Semog KC 600), 2.31.133. 13. J. Carlos Ortiz (JB Racing), 2.32.361. 14. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 2.33.983. 15. I. Hilario (Honda Civic), 2.34.873. 16. A. López (Semog Bravo), 2.35.430. 17. G. Castro (Seat León Supercopa MK I), 2.35.928. 18. G. Urquijo (Speed Car Xtrem), 2.36.293. 19. X. Alberdi (Semog Bravo), 2.36.676. 20. F. Prada (BMW 318is), 2.36.970. 21. O. García (Ford Escort MK I), 2.37.093. 22. F. Zorrilla (Renault Clio), 2.37.569. 23. J. Samperio (JB Racing 2007), 2.37.857. 24. L. Manuel Gil (BMW M3), 2.38.542. 25. M. Lavin (BMW 325i), 2.39.308. 26. A Goikoetxea (BMW E36), 2.39.336. 27. A. Salas (Citroën Saxo), 2.39.448. 28. D. Gómez (BMW E30), 2.40.046. 29. G. Liendo (Citroën Saxo), 2.40.686. 30. J. Manuel Colina (Yacar Cross), 2.40.872. 31. J. Ander García (Peugeot 205), 2.46.934. 32. J. Gómez (Peugeot 106), 2.47.162. 33. P. Piña (BMW 323), 2.47.224. 34. A. Setien (Citroën Saxo), 2.48.041. 35. R. Gil (Citroën AX), 2.50.140. 36. A. Gómez (Peugeot 306), 2.50.370. 37. R. Jiménez (Peugeot 106 Gti), 2.51.223. 38. M. Gómez (Semog Bravo), 2.52.215. 39. S. Baranda (BMW 316), 2.52.521. 40. M. Pérez (Mercedes 190), 2.53.287. 41. E. Vicente (BMW E36), 2.55.498. 42. E. Echevarría (Renault 11 Turbo), 2.55.900. 43. B. Rodríguez (Ford Escort MK II), 2.57.777. 44. S. Múgica (Peugeot 106 Sport), 2.57.937. 45. M. García (BMW 323), 2.58.138. 46. J. González (Renault 5 GT Turbo), 2.58.267. 47. A. López (Citroën Saxo), 2.58.550. 48. I. Landeras (BMW 325), 2.59.019. 49. D. Berbil (Hyundai Accent), 3.05.739. 50. S. Ortiz (Citroën Saxo), 3.06.435. 51. A. Mardaras (Citroën AX Gti), 3.10.224.



30 R. Gil



31 I. Pérez



32 M. Pérez



33 M. Gómez



34 J. M. Landera



35 J. M. Colina



36 G. Urquijo

SUBIDA LAREDO-SEÑA

(16 DE NOVIEMBRE)



Mario Asenjo lograba su primera victoria absoluta en la última cita del año

La primera edición de la Subida a Laredo-Seña tuvo un estreno en el calendario de la Federación Cántabra de Automovilismo pasado por agua, ya que la lluvia fue sin duda la protagonista de una jornada en la que el joven Mario Asenjo lograba su primera victoria absoluta con su BRC B49 tras marcar el mejor tiempo en la última manga oficial. Segundo en la clasificación final fue Domingo Estrada, que con este resultado lograba el titulo de Campeón de Cantabria de Montaña que sumaba al conseguido en el Nacional de la especialidad.

La Subida a Laredo-Seña presentaba un recorrido inédito que fue del agrado de los participantes. Un recorrido de apenas cuatro kilómetros que contaba con zonas muy diferenciadas y donde los pilotos se tuvieron que esforzar para mantener sus coches en el deslizante asfalto pejino.

En la primera de las tres mangas oficiales el más rápido era Rubén Iván Blanco, que aprovechaba la tracción total de su Mitsubishi en una especial muy propicia para los coches de la especialidad de rallies. Sin embargo, en el resto de las mangas, Domingo Estrada en la segunda y Mario Asenjo en la última, lograban rebajar el registro, siendo el mejor tiempo el realizado Asenjo que le permitía subirse a lo más alto del podio por primera vez, estando acompañado por Domingo Estrada y por Rubén Iván Blanco, que finalmente se tenia que conformar con la tercera plaza.

La cuarta posición era para José Antonio Onandia con su Subaru de tracción total, siguiéndole en la general Miguel Gutiérrez con el Demon Car. La sexta plaza era para el rápido Peugeot 205 Rallye de Santiago Ezquerra, seguido por el primero de los Car-Cross, el pilotado por David Bolado, mientras que José Ramón Arronte y Jairo Ruiz se clasificaban a continuación, cerrando los diez primeros clasificados Javier Fernández con su Seat Ibiza.

En las diferentes clasificaciones disputadas, Mario Asenjo se imponía en la categoría CM Pro y Júnior; Fernando Prada en la Copa de Propulsión; Rubén Iván Blanco en la Copa FG Motorsport e Imanol Hilario en la Copa MRF Tyres.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Asenjo (BRC B49), 2.42.301. 2. D. Estrada (Silver Car S3), 2.42.915. 3. R. Iván Blanco (Mitsubishi Lancer Evo IX), 2.46.162. 4. J. Antonio Onandia (Subaru WRX), 2.48.543. 5. M. Gutiérrez (Demoncar Evo2), 2.50.532. 6. S. Ezquerra (Peugeot 205 Rally), 2.54.578. 7. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 2.55.301. 8. J. Ramón Arronte (Semog Bravo), 2.56.288. 9. J. Ruiz (Semog Brave), 2.58.139. 10. J. Fernández (Seat Ibiza), 2.58.363. 11. F. Prada (BMW 318is), 2.58.585. 12. B. Población (Silver Car S2), 2.58.700. 13. J. Fernández (Citroën AX A1/2), 2.59.172. 14. F. Zorrilla (Renault Clio), 3.01.248. 15. R. Ruiz (Semog Trofeo), 3.01.411. 16. J. Arco (Speedcar Xtrem), 3.01.730. 17. M. Lavin (BMW 325i), 3.02.205. 18. J. Carlos Ortiz (JB Racing), 3.02.320. 19. A. López (Semog Bravo), 3.02.763. 20. G. Castro (Seat León Supercopa Mk1), 3.02.804. 21. D. Delgado (JB Racing 2007), 3.03.444. 22. P. Castillo (Subaru Impreza Sti), 3.03.842. 23. I. Hilario (Honda Civic), 3.04.071. 24. A. Zorrilla (Opel Corsa Gsi), 3.04.564. 25. P. Rivas (Citroën Saxo), 3.05.741. 26. R. Gómez (Mitsubishi Lancer Evo V), 3.06.319. 27. J. Gómez (Peugeot 106 Sport), 3.06.390. 28. A. Gómez (Peugeot 306), 3.07.367. 29. R. Jiménez (Peugeot 106 Gti), 3.07.368. 30. D. Gutiérrez (Peugeot 205 Turbo), 3.07.373. 31. V. Colina (Ya Car Cross), 3.07.932. 32. L. Manuel Gil (BMW M3), 3.09.038. 33. S. Ortiz (Citroën Saxo), 3.14.003. 34. A. Gutiérrez (Renault Clio Sport), 3.14.049. 35. R. Martinez (Suzuki Swift), 3.14.706. 36. C. Cabrales (Citroën AX GT), 3.15.610. 37. I. Jauregui (MMS Carcross), 3.17.593. 38. J. Ruiz (Citroën Saxo), 3.17.633. 39. P. Fernández (Subaru Impreza Sti), 3.17.856. 40. J. Miguel Landera (Fiat Uno Turbo), 3.18.469. 41. A. Salas (Citroën Saxo), 3.18.962. 42. E. Gil (BMW 325), 3.19.073. 43. M. San Román (Speed Car Gt 1000), 3.20.048. 44. I. Caso (Seat Ibiza), 3.20.187. 45. M. Gómez (Semog Bravo), 3.20.690. 46. D. Expósito (Hyundai Accent), 3.23.895. 47. M. Pérez (Mercedes 190), 3.24.235. 48. A. López (Citroën Saxo), 3.28.275. 49. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 3.28.433. 50. S. Lavín (Ford Focus), 3.29.842. 51. P. Piña (BMW 323), 3.30.348. 52. J. Diego (Nissan GTR), 3.32.337. 53. I. González (Seat Marbella), 3.50.602.



37 E. Echevarria



38 J. Gómez



39 J. Ruiz



40 R. Gutierrez



41 J. Luis López



42 J. Samperio



43 D. Delgado

TROFEO MRF TYRES



1 I. Hilario

En 2019 se ponía en marcha un nuevo trofeo dentro del Campeonato de Cantabria de Montaña, el Trofeo MRF Tyres que ha contado con la participación de cinco pilotos en alguna de las seis pruebas puntuables. El dominador absoluto en esta temporada ha sido Imanol Hilario, piloto que al volante de su Honda Civic se ha impuesto en todas las pruebas disputadas, logrando sumar el máximo de puntos posibles en su casillero (100).

Los segundos puestos en las diferentes pruebas se los repartieron entre Álvaro Salas y Alberto Gómez, siendo en cuatro ocasiones (Peña Cabarga, Alisas, La Bien Aparecida y La Granja), siendo las dos restantes para Alberto Gómez (La Braguía y Laredo). Finalmente, la clasificación quedo encabezada por Imanol Hilario, siendo segundo Álvaro Salas y cerrando el podio Alberto Gómez.



2 A. Salas



3 A. Gómez



4 J. A. Otero



5 S. Ortiz

COPA CANTABRIA CM PROMO



1 Domingo Estrada

La Copa Cantabria CM Promo esta reservada para los pilotos que participan con vehículos CM, siendo únicamente cuatro los cántabros que han puntuado en este apartado.

La victoria se la ha adjudicado Domingo Estrada tras imponerse en las subidas de Alisas, La Braguía, La Bien Aparecida y La Granja, que sumado al segundo puesto en Laredo, le otorgan una puntuación de 80 puntos, superando en 15 a Mario Asenjo que sumaba a final de temporada 65 y concluía segundo. La tercera plaza ha sido para Miguel Gutiérrez, cerrando esta clasificación, Mario San Román.



2 Mario Asenjo



3 Miguel Gutierrez



4 Mario San Roman

COPA CARROZADOS FG MOTORSPORT



1 Joseba Koldo Gayoso

Otro nuevo certamen instaurado en el 2019 ha sido la Copa de Carrozados FG Motorsport, certamen destinado a los vehículos carrozados que participan en las pruebas del Campeonato de Cantabria de Montaña. El vencedor absoluto ha sido el veterano piloto Joseba Koldo Gayoso con su Peugeot 206 N1, sumando al final de temporada un total de 75 puntos en su casillero. La segunda plaza se la adjudicaba Imanol Hilario que sumaba 43, uno más que José Antonio Onandia y su Subaru que completaba el podio de esta categoría.

La cuarta plaza quedo en posesión de Gustavo Castro y su SEAT León al lograr sumar 38 puntos, seguido de Fernando Prada que se quedaba a 12 puntos de "Guss" y cerraba el Top 5 de esta clasificación durante el 2019. Ricardo Gómez, Mariano Lavín, Álvaro Salas, Isaac Pérez, Alberto Gómez, Pedro Piña, Julián Ruiz, Jairo Gómez y José Luis López, completaban la clasificación en este nuevo certamen que ha tenido una buena acogida.



2 Imanol Hilario



3 José Antonio Onandia



4 Gustavo Castro



5 Fernando Prada



6 Ricardo Gómez



7 Mariano Lavín



8 Álvaro Salas



9 Isaac Pérez



10 Alberto Gómez



11 Pedro Piña



12 Julian Ruiz



13 Jairo Gómez



14 José Luis López

COPA CAR CROSS DE MONTAÑA STARTER COMPETICIÓN



1 José Ramón Arronte

El Campeonato de Cantabria de Montaña ha vuelto a contar en 2019 con la siempre espectacular Copa Car Cross Starter Competición. Éste certamen esta reservado para los vehículos Car Cross que se han hecho un importante hueco en esta especialidad, ofreciendo en cada prueba una emoción añadida que siempre es muy agradecida por los aficionados

En total han sido 14 los pilotos que han participado en alguna de las seis pruebas puntuables, consiguiendo el mínimo de resultados para optar a la clasificación final 11 de ellos.

La victoria final se la adjudicaba José Ramón Arronte, que sumaba 139 puntos, siendo la segunda plaza para Jairo Ruiz, habiendo sido estos dos pilotos los principales protagonista al ofrecer carreras apasionantes con diferencias mínimas entre ellos. El podio lo cerraba Javier Arco, completando el top 5 David Bolado y Raúl Ruiz.

La clasificación la han completado José Carlos Ortiz, Marcos Rodríguez, Iván Sánchez, David Delgado, Juanma Colina y Raúl Gutiérrez.



2 Jairo Ruiz



3 Javier Arco



4 David Bolado



5 Raul Ruiz



6 Carlos Ortiz



7 Marcos Rodriguez



8 I. Sánchez



9 David Delgado



10 Juanma Colina



11 Raul Gutierrez

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE SLALOM

DOMINIO TOTAL DE DIEGO VIDAL



El Campeonato de Cantabria de Slalom 2019 ha tenido un claro dominador, el MINI de Diego Vidal y Alejandro Gutiérrez, que ha logrado la victoria en las diez pruebas puntuables de esta temporada. Diez victorias que, nueve de ellas han sido para Diego Vidal, dejando únicamente la victoria en el Slalom de Astillero, la primera del año, para Alejandro Gutiérrez.

Con el dominio de estos dos pilotos en las primeras plazas de la general, la tercera posición en la clasificación final del campeonato fue para Francisco Díaz, piloto que también realizaba una excelente temporada al sumar un segundo puesto y siete terceros, por lo que teniendo en cuenta de que el MINI dominaba siempre la clasificación, Fran ha sido el más rápido del resto de pilotos.

Con el podio compuesto por estos tres pilotos, las siguientes posiciones eran para Borja González y Alberto Saiz, que a su vez, eran los dos primeros clasificados en la clase 2.

El Campeonato de Cantabria de Slalom 2019 estaba compuesto por un total de once pruebas, cayéndose finalmente del calendario el Slalom de Revilla de Camargo, quedándose en diez las pruebas que finalmente han sido puntuables para el certamen.

Dentro de las diferentes clasificaciones, Borja González se imponía en la Clase 2; Manuel Rodríguez Misioner en Propulsión; Jairo Gómez en el Trofeo Júnior y Alberto López en Car-Croos, siendo éste el único piloto con el número mínimo de pruebas para poder entrar en la general final, siendo una veintena de pilotos los que en esta categoría han participado en alguna de las pruebas puntuables.



PRUEBA	FECHA	INSCRITOS	SALIDOS	CLASIFICADOS
Astillero	24 de marzo	33	32	31
Udias	2 de junio	38	30	28
Colindres	22 de junio	56	55	47
Saron	21 de julio	53	50	48
Cabezón de la Sal	4 de agosto	49	49	44
La Trazada	1 de septiembre	29	28	20
Bezana	15 de septiembre	28	28	27
Beranga	29 de septiembre	52	45	45
Suesa	13 de octubre	24	23	23
Navidad	15 de diciembre	61	59	54

SLALOM ASTILLERO

(24 DE MARZO)



La primera victoria del año fue para Alejandro Gutierrez

El Campeonato de Cantabria de Slalom se puso en marcha con motivo del Slalom de Astillero, prueba que cumplía su trigésimo primera edición, logrando reunir a una treintena de pilotos en la salida. La prueba cambio radicalmente su recorrido con respecto a ediciones anteriores, algo que gusto a los participantes al ser en esta ocasión mucho más vistoso que las anteriores.

Alejandro Gutiérrez fue el ganador de la clasificación final, imponiendo su MINI al Peugeot 205 de Francisco Díaz, que se quedaba a menos de medio segundo de la victoria, dejando la tercera plaza para el ganador de la clase 2, Borja González.

Manuel Rodríguez Misioner lograba la victoria en la categoría de Propulsión, superando a Asier Cano y José Antonio López Cagigal, mientras que en la categoría de Car-Cross, David Bolado era el primer clasificado y lograba el mejor tiempo de la prueba. Iván Pérez y José Carlos Ortiz completaban el podio en esta categoría.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.29.137. 2. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.29.604. 3. B. González (Peugeot 205), 1.33.005. 4. A. Saiz (Citroën AX), 1.34.921. 5. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.35.450. 6. M. Rodríguez (BMW 325i E30), 1.36.239. 7. D. Vidal (Mini 1300), 1.37.501. 8. D. Amelibia (Citroën Saxo VTS), 1.38.958. 9. A. Cano (BMW 328i), 1.39.109. 10. J. Gómez (Citroën AX Sport), 1.39.335. 11. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.40.397. 12. B. Alfaro (Citroën AX GT), 1.40.417. 13. R. López (Opel Kadett City), 1.41.903. 14. F. Ortega (Peugeot 106), 1.41.987. 15. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.43.025. 16. M. Llanos (Citroën AX Sport), 1.46.542. 17. J. Manterola (BMW 323i), 1.46.664. 18. S. Cobo (BMW 318ti), 1.47.582. 19. V. Manuel Rico (Peugeot 106), 1.47.744. 20. V. Torre (BMW 320i E36), 1.49.915. 21. J. García (BMW 328i), 1.55.174. 22. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.55.825. 23. I. Clemente (BMW 318is), 1.59.875. 24. M. Vega (BMW 318i E36), 2.03.550. 25. M. Peña (BMW E36), 2.16.887.

Clasificación Car-Cross

1. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 1.28.255. 2. I. Pérez (Tenroj Kar Croos), 1.29.744. 3. J. Carlos Ortiz (Jb-Racing 2007), 1.31.500. 4. V. Colina (YacaR), 1.34.641. 5. A. López (Semog Bravo), 1.39.442.

SLALOM UDIAS

(2 DE JUNIO)



Borja Gonzalez fue segundo y se imponia en la Clase 2

La segunda cita del Campeonato de Cantabria de Slalom resultó de lo más novedosa, ya que además de estrenarse en el calendario, su recorrido se realizaba a lo largo de una carretera convencional, y no en un polígono industrial o un amplio aparcamiento. Diego Vidal lograba su primera victoria del año al volante del competitivo MINI, siendo la segunda plaza para Borja González que también se imponía en la clase 2, cerrando el podio de la general Alejandro Gutiérrez.

El apartado de tracción trasera se lo llevaba Manuel Rodríguez Misioner con su BMW, dejando la segunda plaza para el Opel Kadet de Raúl López Cagigal y cerrando el podio de esta categoría, el BMW de Sergio Cobo.

En la categoría de Car-Cross, fueron tres pilotos los que tomaban la salida, siendo la victoria para Raúl Pérez, piloto que lograba el segundo mejor tiempo de todos los participantes, mientras que David Bolado, era segundo e Iván Pérez tercero.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Vidal (Mini 1300), 1.33.430. 2. B. González (Peugeot 205), 1.37.163. 3. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.37.788. 4. R. López (Peugeot 205 Rally), 1.39.147. 5. M. Llanos (Citroën AX Sport), 1.39.758. 6. J. Aja (Vauxhall Nova), 1.39.849. 7. J. Manuel García (Citroën AX GT), 1.44.242. 8. J. Gómez (Citroën AX Sport), 1.46.140. 9. M. Rodríguez (BMW 325i E30), 1.46.558. 10. R. López (Opel Kadett City), 1.50.111. 11. R. González (Peugeot 205), 1.53.445. 12. D. Amelibia (Citroën Saxo VTS), 1.54.925. 13. S. Cobo (BMW 318ti), 1.56.123. 14. R. Kardos (BMW 318i), 1.56.332. 15. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.57.291. 16. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.57.676. 17. E. González (Peugeot 205), 2.01.691. 18. R. Rico (Peugeot 106 Rallye), 2.02.051. 19. J. García (BMW 328i), 2.02.468. 20. X. Barroso (BMW E34), 2.05.359. 21. V. Manuel Rico (Peugeot 106 Rallye), 2.06.747. 22. A. Rivero (BMW Compact), 2.06.963. 23. P. González (Ford Sierra), 2.08.551. 24. R. Sampedro (Ford Escort), 2.16.353. 25. G. Sosa (BMW Compact), 2.42.374.

Clasificación Car-cross

1. Raúl Pérez (Car-cross Xtrem), 1.33.997. 2. David Bolado (Speed Car Xtrem), 1.34.205. 3. Iván Pérez (Tenroj Kar Croos), 1.37.237.

SLALOM DE COLINDRES

(22 DE JUNIO)



Diego Vidal se imponia en Colindres

La escudería RallyOn volvía a poner en marcha el Slalom de Colindres, prueba en la que Diego Vidal volvía a subir al MINI a la primera plaza del cajón tras las victorias de este coche en las dos primeras citas del año. La segunda plaza fue para Roberto López Cagigal, cerrando el cajón Francisco Díaz

La categoría de propulsión estuvo muy disputada en esta ocasión, siendo en total 26 pilotos los que lograban clasificarse. La victoria fue para Daniel Correia, seguido de José Antonio López y Manuel Rodríguez. En esta prueba los organizadores establecieron una nueva clasificación denominada "Copa Rallye", donde se encuadran vehículos que proceden de esta especialidad. El ganador fue Juan Manuel López Cagigal con el Opel Manta, seguido de Fernando Vayas e Iván Tabernilla.

En la categoría Car-Cross la victoria correspondía a David Bolado, piloto que también se había impuesto en la primera cita en Astillero y fue segundo en Udias. En esta cita la segunda plaza fue para Miguel Ángel Herrero, cerrando el cajón Javi Arco.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Vidal (Mini 1300), 2.12.200. 2. R. López (Peugeot 205 Rally), 2.13.074. 3. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 2.14.230. 4. A. Gutiérrez (Mini 1300), 2.14.872. 5. B. González (Peugeot 205), 2.18.303. 6. J. Gómez (Citroën AX Sport), 2.18.615. 7. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 2.20.632. 8. A. Saiz (Citroën AX), 2.21.822. 9. D. Correia (BMW E36), 2.25.706. 10. J. Antonio López (Opel Kadett City), 2.26.395. 11. M. Rodríguez (BMW 325i), 2.26.887. 12. A. Cano (BMW 328i), 2.28.213. 13. E. Gómez (BMW 320i), 2.28.320. 14. P. Sirvent (BMW 318ti), 2.29.054. 15. R. López (Opel Kadett City), 2.29.215. 16. J. Manuel López (Opel Manta GT/E), 2.29.783. 17. D. Higuera (Suzuki Swift 1.3 Gti), 2.30.727. 18. F. Vayas (Citroën AX Gti), 2.32.053. 19. E. Lazurtegui (Ford Sierra), 2.32.969. 20. I. Tabernilla (BMW E30), 2.36.016. 21. A. Iñurrategi (BMW 525i), 2.36.084. 22. A. Cornel Ducu (Citroën Saxo Vts), 2.36.532. 23. D. Berbil (Citroën AX Sport), 2.36.691. 24. R. Kardos (BMW 318i), 2.37.257. 25. E. González (Peugeot 205), 2.38.395. 26. E. Vicente (BMW E36), 2.39.972. 27. Eric Gil (BMW 325), 2.40.990. 28. J. Manuel Manterola (BMW 323i), 2.41.335. 29. M. Prieto (BMW E36), 2.44.703. 30. B. Puente (BMW 325i), 2.45.725. 31. A. Mier (Citroën Saxo VTS), 2.47.279. 32. S. Cobo (BMW 318ti), 2.49.084. 33. F. García (BMW E36), 2.50.944. 34. R. Jiménez (BMW 320i), 2.59.406. 35. J. García (BMW 328i), 2.59.795. 36. J. Landa (BMW 525), 3.04.460. 37. I. Segurola (BMW E36), 3.07.623. 38. A. Eguren (BMW E30), 3.12.181. 39. J. Goiri (Mercedes E300), 3.15.077. 40. I. Carbajo (BMW E36), 3.33.627. 41. V. Herrera (Opel Corsa), 3.38.037.

Clasificación Car-Cross

1. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 2.06.925. 2. M. Ángel Herrero (Yacar), 2.09.772. 3. J. Arco (Speedcar Xtrem), 2.10.099. 4. R. Ruiz (Semog Trofeo), 2.12.468. 5. A. López (Semog Bravo), 2.22.487. 6. I. Medrano (Semog Bravo), 3.09.185.

SLALOM SANTA MARIA DE CAYÓN

(21 DE JULIO)



Fran Diaz completaba el podio en Santa Maria de Cayón

La cuarta cita del Campeonato de Cantabria de Slalom vio como de nuevo el Mini de Diego Vidal y Alejandro Gutiérrez ocupaba posiciones de podio, logrando el que seria el primer doblete de la temporada. La prueba contó con una buena inscripción y el circuito diseñado fue del agrado de los participantes, contando con zonas de todo tipo, incluso una pequeña zona de grava.

A pesar de sufrir un pinchazo en la segunda manga, Alejandro Gutiérrez lograba colarse en la segunda plaza por detrás de Diego Vidal, ambos con el MINI, mientras que Francisco Díaz Iguanzo cerraba el podio con su Peugeot 205.

Borja González volvía a imponerse en la clase 2 con su Peugeot 205, siendo Ander Goikoetxea el más rápido con su BMW en la categoría de propulsión. Entre los vehículos Car-Cross, Víctor Colina fue el ganador, logrando a su vez el mejor tiempo de todos los participantes.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Vidal (Mini 1300), 1.36.215. 2. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.36.773. 3. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.37.248. 4. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.38.890. 5. B. González (Peugeot 205), 1.41.129. 6. J. Gómez (Citroën AX Sport), 1.41.219. 7. A. Goikoetxea (BMW E36), 1.42.336. 8. A. Saiz (Citroën AX), 1.43.302. 9. A. Ortiz (Peugeot 106 S16), 1.44.413. 10. B. Alfaro (Citroën AX GT), 1.45.202. 11. J. Barriuso (Peugeot 106 S16), 1.45.928. 12. D. Higuera (Suzuki Swift 1.3 Gti), 1.46.978. 13. M. Rodríguez (BMW 325i), 1.47.299. 14. E. Lazurtegui (Ford Sierra), 1.48.098. 15. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.48.172. 16. E. Vicente (BMW E36), 1.49.012. 17. D. Amelibia (Citroën Saxo VTS), 1.50.040. 18. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.51.459. 19. E. González (Peugeot 205), 1.52.880. 20. D. Correia (BMW E36), 1.52.900. 21. A. Cornel (Citroën Saxo VTS), 1.53.662. 22. R. Kardos (BMW 318i), 1.53.685. 23. E. Gómez (BMW E36), 1.54.841. 24. L. Ángel Buisan (Ford Sierra), 1.55.531. 25. A. Cano (BMW 328i), 1.55.661. 26. S. Cobo (BMW 318ti), 1.57.642. 27. I. Segurola (BMW E36), 1.59.793. 28. P. González (Ford Sierra), 2.03.030. 29. G. Sosa (BMW Compact), 2.03.779. 30. I. Carbajo (BMW E36), 2.03.838. 31. F. Cuevas (Peugeot 205), 2.04.227. 32. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2.04.295. 33. J. García (BMW 328i), 2.05.207. 34. A. Fernández (Ford Sierra), 2.07.189. 35. D. Cancio (BMW 525i), 2.07.190. 36. G. Urquijo (Ford Sierra), 2.07.280. 37. K. Ondartza (BMW 318is), 2.08.812. 38. J. Goiri (Mercedes E300), 2.10.024. 39. M. Peña (BMW E36), 2.11.982. 40. M. Pedrayes (BMW 325i), 2.13.299. 41. J. Fernández (Ford Sierra 2.0i), 2.13.368. 42. J. Luis Ramos (Peugeot 205), 2.14.516. 43. A. Iñurrategi (BMW 525), 2.15.151.

Clasificación Car-cross

1. V. Colina (Yacar Yacar), 1.34.434. 2. C. Ortiz (Kamikaz 2), 1.34.512. 3. A. López (Semog Bravo), 1.36.779. 4. D. Setien (Semog Bravo), 1.37.208. 5. I. Pérez (Semog Bravo 2019), 1.48.008.

SLALOM CABEZÓN DE LA SAL

(4 DE AGOSTO)



Manuel Rodriguez se imponia en Propulsión en su prueba

La sexta prueba del Campeonato de Cantabria de Slalom, el Slalom de Cabezón de la Sal, resulto un nuevo éxito de organización por parte de los integrantes de la escudería MRM Racing, La victoria absoluta fue para Diego Vidal, piloto que realizaba el mejor tiempo, seguido de su amigo y compañero de equipo, Alejandro Gutiérrez que se quedaba 0,79 segundos de la victoria. La tercera plaza de la general, y la primera en la clase 2, se la adjudicaba un Borja González, mientras que en la categoría de tracción trasera la victoria fue para el organizador de la prueba, Manuel Rodríguez Misioner, que imponía su BMW al Opel Kadet de los hermanos López Cagigal, siendo la segunda plaza para Raúl y la tercera para José Antonio.
En la categoría Car-Cross tan solo hubo dos participantes, siendo Iván Pérez quien se imponía a Raúl Gutiérrez.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Vidal (MINI 1300), 1.49.005. 2. A. Gutiérrez (MINI 1300), 1.49.802. 3. B. González (Peugeot 205), 1.52.993. 4. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.53.580. 5. A. Saiz (Citroën AX), 1.55.211. 6. J. Gómez (Citroën AX Sport), 1.57.240. 7. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.58.399. 8. J. Miguel Gómez (Citroën Saxo), 2.00.252. 9. M. Rodríguez (BMW 325i E30), 2.00.842. 10. C. Moran (Citroën AX), 2.01.497. 11. M. Llanos (Citroën AX Sport), 2.01.909. 12. B. Alfaro (Citroën AX GT), 2.02.329. 13. R. López (Opel Kadett City), 2.03.844. 14. J. Antonio López (Opel Kadett City), 2.04.184. 15. P. Sirvent (BMW 318ti), 2.04.301. 16. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 2.05.485. 17. F. Ouro (Citroën AX), 2.06.310. 18. J. Luis Yáñez (Ford Fiesta), 2.08.546. 19. R. Posada (Citroën Saxo) 2.09.885. 20. I. Piñeiro (Ford Fiesta), 2.09.887. 21. S. Cobo (BMW 318ti), 2.10.711. 22. M. Menéndez (Citroën AX), 2.10.773. 23. G. Hernández (Citroën Saxo), 2.11.161. 24. R. Kardos (BMW 318i), 2.13.183. 25. C. Soto (Citroën Saxo), 2.13.825. 26. P. González (Ford Sierra), 2.14.125. 27. V. Torre (BMW 320i E36), 2.15.185. 28. E. González (Peugeot 205), 2.15.760. 29. E. Vicente (BMW E36), 2.16.307. 30. J. García (BMW 328i), 2.20.320. 31. G. Sosa (BMW Compact), 2.21.042. 32. R. Sampedro (Ford Escort), 2.23.845. 33. I. Díaz (BMW Compact), 2.25.066. 34. J. Moro (Renault Súper 5), 2.25.804. 35. I. Díaz (BMW Compact), 2.26.479. 36. I. Carbajo (BMW E36), 2.29.162. 37. M. Pedrayes (BMW 325i E36), 2.31.492. 38. A. García (Peugeot 205 Rallye), 2.34.959. 39. A. Iñurrategi (BMW 525i E34), 2.36.294. 40. L. Miguel García (BMW Compact 318), 2.37.620. 41. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2.48.338. 42. J. Antonio Fernández (Ford Sierra), 2.59.581.

Clasificación Car-Cross
1. I. Pérez (Semog Bravo 2019), 1.58.595. 2. R. Gutiérrez (Crs Crs), 2.09.840.

SLALOM LA TRAZADA SPORT

(1 DE SEPTIEMBRE)



Alberto Saiz se imponia en la Clase 2 bajo la lluvia

Venció en el Slalom Udias, Colindres, Saron y Cabezón, sumando su quinta victoria consecutiva en el Slalom La Trazada Sport. Con estos resultados, Diego Vidal estaba ya muy cerca de revalidar el titulo logrado en el 2018 en esta especialidad. La prueba estuvo marcada por la lluvia que dejo en unas condiciones muy delicadas el trazado establecido por la Escudería La Trazada Sport.
Alejandro Gutiérrez, con el mismo MINI que Diego Vidal, lograba la segunda posición, dejando la tercera plaza para Francisco Díaz que se quedaba a solo 5 milésimas de la segunda plaza.
Alberto Saiz colocaba su Citroën AX por delante de Borja González en la clase 2, siendo José Antonio López Cagigal el dominador en la categoría de Propulsión. Entre los Car-cross, Guillermo Urquijo no tuvo rivales al ser el único participante.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Vidal (Mini 1300), 1.44.278. 2. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.49.743. 3. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.49.748. 4. B. González (Peugeot 205), 1.50.104. 5. A. Saiz (Citroën AX), 1.54.244. 6. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.58.766. 7. A. Goikoetxea (BMW E34), 1.58.983. 8. B. Alfaro (Citroën AX GT), 1.59.209. 9. R. López (Opel Kadett City), 2.04.090. 10. E. Lazurtegui (Ford Sierra), 2.05.382. 11. A. Cano (BMW 328i), 2.07.621. 12. Y. Puertollano (Ford Sierra 2.0), 2.11.896. 13. P. González (Ford Sierra), 2.12.513. 14. D. Amelibia (Citroën Saxo Vts), 2.13.921. 15. I. Segurola (BMW E36), 2.18.089. 16. E. Vicente (BMW E36), 2.18.209. 17. A. Eguren (BMW E30 2.20.176. 18. D. Cancio (BMW E34 525), 2.26.540. 19. J. García (BMW 328i), 2.31.890.

Clasificación Car-Cross
1. Guillermo Urquijo (Speed Car Xtrem), 1.55.827.

SLALOM BEZANA

(15 DE SEPTIEMBRE)



Jairo Gómez se imponia en la Clas 2 en Bezana

La segunda edición del Slalom de Bezana "Memorial Crescente Ortiz", volvió a recordarnos a esta persona que tenia el automovilismo como una de sus pasiones, sumándose este año también un recuerdo muy especial para "Fede" Diego, otra de esas personas que siempre estuvo dispuesto a colaborar y que por desgracia, ya no están entre nosotros.

Una vez más el MINI de Diego Vidal y Alejandro Gutiérrez lograban el doblete en una prueba de este certamen, siendo de nuevo Fran Díaz quien ocupaba la tercera plaza del cajón.

Jairo Gómez lograba la victoria en la clase 2 por delante de Borja González, mientras que en la categoría de propulsión el vencedor fue Manuel Rodríguez Misioner y su BMW.

En la categoría Car-Cross, solo participaban tres pilotos, imponiéndose Víctor Colina a Alberto López y Javi Arco

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Vidal (Mini 1300), 1.00.908. 2. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.02.105. 3. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.02.697. 4. J. Gómez (Citroën AX Sport), 1.03.777. 5. B. González (Peugeot 205), 1.04.134. 6. A. Saiz (Citroën AX), 1.05.864. 7. M. Rodríguez (BMW 325i), 1.08.717. 8. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.09.411. 9. B. Alfaro (Citroën AX GT), 1.10.229. 10. R. López (Opel Kadett City), 1.10.573. 11. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.10.862. 12. S. Cobo (BMW 318ti), 1.12.565. 13. F. Ortega (Peugeot 106 Rallye), 1.15.179. 14. R. Fernández (Peugeot 106 Sport), 1.16.589. 15. P. González (Ford Sierra), 1.17.071. 16. F. Cuevas (Peugeot 205), 1.17.995. 17. F. Carral (Citroën Xsara S16), 1.18.455. 18. D. Amelibia (Citroën Saxo VTS), 1.19.240. 19. J. García (BMW 328i), 1.22.774. 20. M. Vega (BMW 318is), 1.23.738. 21. V. Manuel Rico (Peugeot 106 Rallye), 1.25.671. 22. E. González (Peugeot 205), 1.33.205. 23. J. Antonio Fernández (Ford Sierra), 1.40.482. 24. M. Peña (BMW E36), 1.42.696.

Clasificación Car-cross

1. V. Colina (Ya Car), 59.508. 2. A. López (Semog Bravo), 1.02.430. 3. J. Arco (Speedcar Xtrem), 1.07.246.

SLALOM BERANGA

(29 DE SEPTIEMBRE)



Beranga era testigo de la séptima victoria cosecutiva de Diego Vidal

Un año más la Escudería Beranga Competición ponía en marcha el Slalom de Beranga, prueba que rinde homenaje a Rubén Vasco todos los años y que muchos fueron los que se quisieron unir al homenaje, siendo un total de 45 pilotos los que tomaban la salida.

Diego Vidal lograba su séptima victoria esta temporada, teniendo ya el titulo en su bolsillo por segundo año consecutivo. Las siguientes plazas fueron para los mismos de las últimas pruebas, siendo segundo Alejandro Gutiérrez y tercero Francisco Díaz.

La igualdad entre los tres primeros Car-cross fue muy grande, ya que Jairo Ruiz, Javier Arco y Carlos Ortiz entraban en el mismo segundo, logrando los tres los mejores tiempos de la prueba. Por su parte en el apartado de Propulsión la victoria era para Manuel Rodríguez, mientras que en la Clase 2 se imponía Jairo Gómez.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Vidal (Mini 1300), 1.15.937. 2. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.16.867. 3. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.18.393. 4. J. Gómez (Citroën AX Sport), 1.20.793. 5. A. Saiz (Citroën AX), 1.22.917. 6. B. González (Peugeot 205), 1.23.736. 7. M. Rodríguez (BMW 325i), 1.24.426. 8. R. Rico (Peugeot 106 Rallye), 1.24.567. 9. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.26.497. 10. F. Ortega (Peugeot 106 Rallye), 1.27.696. 11. R. López (Opel Kadett City), 1.28.767. 12. D. Higuera (Suzuki Cultus), 1.29.202. 13. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.29.557. 14. R. Fernández (Peugeot 106 Sport), 1.30.441. 15. V. Torre (Nissan Sunny Proto), 1.30.946. 16. M. Prieto (BMW E36), 1.31.473. 17. F. Vayas (Citroën AX Gti), 1.32.073. 18. J. Antonio Obregón (Nisan Sunny Proto), 1.33.245. 19. E. Gil (BMW 325 E30), 1.33.369. 20. E. González (Peugeot 205), 1.33.560. 21. A. Mardaras (Citroën AX Gti), 1.33.646. 22. S. Cobo (BMW 318ti), 1.33.769. 23. L. Francisco Carral (Citroën Xsara S16), 1.33.893. 24. O. Fernández (Peugeot 205 Rallye), 1.34.273. 25. P. Fernández (Citroën AX), 1.34.320. 26. F. García (BMW E36), 1.34.904. 27. E. Vicente (BMW E36), 1.35.273. 28. B. Puente (BMW 325i E36), 1.35.429. 29. P. González (Ford Sierra), 1.35.911. 30. F. Cuevas (Peugeot 205), 1.38.079. 31. A. Mier (Citroën Saxo VTS 16v), 1.38.270. 32. J. Bautista Martinez (Ford Focus), 1.38.332. 33. X. Barroso (BMW 525i), 1.40.590. 34. A. Padrones (BMW 318i), 1.42.519. 35. R. Jiménez (BMW 320i), 1.44.316. 36. M. Vega (BMW 318is E36), 1.59.361. 37. A. Fernández (Ford Sierra), 2.00.507. 38. M. García (BMW Compact), 2.42.621.

Clasificación Car-cross

1. J. Ruiz (Semog Brave Light), 1.14.299. 2. J. Arco (Speedcar Xtrem), 1.14.511. 3. C. Ortiz (Kamikaz 2), 1.14.698. 4. J. Cabo (Kincar 2018), 1.16.043. 5. A. López (Semog Bravo), 1.17.855. 6. J. Carlos Ortiz (Jb Racing), 1.19.132. 7. G. Urquijo (Speed Car Xtrem), 1.24.213.

SLALOM SUESA

(13 DE OCTUBRE)



El incombustible AX de los hermanos López Cagigal, fue el coche 0 en Suesa

El Slalom de Suesa que organizan los hermanos López Cagigal es una de las citas del Campeonato de Cantabria de Slalom más veterana de todo el calendario, siendo la vigésimo cuarta edición la celebrada este año. Una prueba muy técnica y donde de nuevo el MINI de Diego Vidal y Alejandro Gutiérrez ocupaba las dos primeras plazas de la general, siendo la octava victoria consecutiva de Diego Vidal esta temporada y el quinto doblete consecutivo con Alejandro Gutiérrez en la segunda plaza.

Pero si las dos primeras plazas de la general en estas últimas pruebas parecían ser en propiedad de Diego y Alejandro, la tercera lo era para Fran Díaz, la misma clasificación que en las últimas cinco pruebas.

Siete victorias y un segundo puesto era el balance que Manuel Rodríguez Misioner llevaba logrado a esa fecha en el apartado de propulsión, superando en Suesa a Pedro Sirvent y a los hermanos López Cagigal. En la clase 2 la victoria fue para Alberto Saiz por delante de Borja González, mientras que entre los Car cross se imponía David Bolado que fue el único participante en esta categoría.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Vidal (Mini 1300), 1.05.750. 2. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.06.115. 3. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.06.732. 4. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.09.142. 5. A. Saiz (Citroën AX), 1.10.768. 6. M. Rodríguez (BMW 325i), 1.11.445. 7. B. González (Peugeot 205), 1.12.477. 8. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.14.115. 9. R. López (Opel Kadett City), 1.14.429. 10. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.15.062. 11. S. Cobo (BMW 318 tí), 1.15.090. 12. B. Alfaro (Citroën AX GT), 1.18.627. 13. E. González (Peugeot 205), 1.19.044. 14. J. Bautista Martinez (Ford Focus), 1.19.156. 15. O. Fernández (Peugeot 205 Rallye), 1.21.921. 16. B. Puente (BMW 325i), 1.22.824. 17. F. Cuevas (Peugeot 205), 1.24.749. 18. P. González (Ford Sierra), 1.25.313. 19. J. García (BMW 328i), 1.33.289. 20. P. Piña (BMW 323), 1.38.729. 21. J. Antonio Fernández (BMW 325i), 1.46.949. 22. G. Urquijo (Ford Sierra Sierra), 1.59.783.

Clasificación Car Cross
1. D. Bolado (Speed Car Xtrem) 1.04.558.

SLALOM DE NAVIDAD

(15 DE DICIEMBRE)



Raúl López concluia el año ganando en la propulsión en el Slalom Navidad

Con la victoria de Diego Vidal en el Slalom de Navidad organizado por la Escudería Turbo, se ponía punto final al campeonato de Cantabria de Slalom, certamen que ha contado con un total de 10 pruebas puntuables, siendo finalmente Diego Vidal quien ha logrado el titulo tras imponerse en nueve de las diez pruebas disputadas.

La segunda plaza fue para quien comparte el imbatible MINI (ganador de todas las pruebas), Alejandro Gutiérrez, siendo la tercera plaza del podio para Francisco Díaz. La cuarta plaza y la victoria dentro de la Clase 2 fue para Alberto Saiz con su Citroën AX, mientras Borja González, lograba la segunda plaza y Sergio Madrazo la tercera. Raúl López Cagigal se imponía en la categoría de propulsión, mientras que entre los Car Cross el más rápido era David Bolado, piloto que lograba el mejor tiempo de la prueba. Segundo en este apartado fue Kevin García, cerrando el podio José Carlos Ortiz.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Vidal (Mini 1300), 1.12.336. 2. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.12.923. 3. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.15.345. 4. A. Saiz (Citroën AX), 1.16.667. 5. J. Manuel López (Citroën AX GT), 1.17.843. 6. B. González (Peugeot 205), 1.18.537. 7. R. López (Opel Kadett City), 1.19.217. 8. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.19.342. 9. S. Madrazo (Citroën AX), 1.19.651. 10. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.20.059. 11. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.20.836. 12. D. Berbil (Citroën AX Sport), 1.21.813. 13. D. Higuera (Suzuki Swift 1.3 Gti), 1.22.140. 14. M. Rodríguez (BMW 325i), 1.22.853. 15. B. Alfaro (Citroën AX GT), 1.23.823. 16. B. Puente (BMW 325i), 1.24.272. 17. S. Cobo (BMW 325i), 1.24.586. 18. E. González (Peugeot 205), 1.24.640. 19. I. Ceballos (Citroën Saxo), 1.24.884. 20. J. Landa (BMW 525), 1.25.716. 21. P. González (Ford Sierra), 1.25.991. 22. J. María Fuentevilla (Renault Gt Turbo), 1.26.120. 23. I. García (BMW 316i Compac), 1.26.175. 24. F. García (BMW E36), 1.26.273. 25. M. Prieto (BMW E36), 1.27.794. 26. A. Iñurrategi (BMW 525), 1.29.499. 27. L. Francisco Carral (Citroën Xsara S16), 1.29.553. 28. S. Rozas (BMW 325i), 1.29.980. 29. P. Fernández (Citroën AX), 1.31.067. 30. L. Miguel García (BMW Compact 318), 1.31.759. 31. V. Herrera (Opel Corsa), 1.32.032. 32. J. Manuel Manterola (BMW 323i), 1.32.889. 33. G. Hernández (BMW 316i Compac), 1.33.225. 34. P. Piña (BMW 323), 1.35.714. 35. P. Alonso (Citroën AX GT), 1.35.884. 36. S. Alonso (BMW 316), 1.40.407. 37. B. Jonathan García (BMW E36), 1.40.992. 38. M. Vega (BMW 318is), 1.46.828. 39. F. Rozas (BMW 530i), 1.47.323. 40. R. Jiménez (BMW E36 320i), 1.48.456. 41. F. Cuevas (Peugeot 205), 1.52.923. 42. M. García (BMW Compact), 1.55.584. 43. A. Fernández (Ford Sierra), 2.05.162. 44. X. Barroso (BMW 525i), 2.36.405.

Clasificación Car Cross
1. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 1.10.265. 2. K. García (Semog KVG), 1.10.490. 3. J. Carlos Ortiz (JB Racing), 1.10.801. 4. A. López (Semog Bravo), 1.11.559. 5. I. Pérez (Semog Bravo 2019), 1.11.875. 6. M. Diego (Kincar 2018), 1.12.023. 7. M. Rodríguez (Semog Bravo), 1.14.278. 8. R. Ruiz (Semog Trofeo), 1.14.498. 9. R. Gutiérrez (CRS CRS), 1.19.838. 10. M. San Román (Speed Car GT 1000), 1.31.284. 11. A. Ruiz (Demon Car), 1.35.429.



1 D. Vidal



2 A. Gutierrez



3 F. Diaz



4 B. Gonzalez



5 A. Saiz



6 F. Javier Aja



7 J. Gómez



8 M. Rodriguez



9 J. Antonio López Cagigal



10 R. López Cagigal



11 P. Sirvent



12 B. Alfaro



13 S. Cobo



14 P. Gonzalez



15 E. Gonzalez



16 F. Cuevas

COPA PROPULSIÓN

La Copa de Propulsión es una de las más espectaculares del Campeonato de Cantabria de Slalom, siendo Manuel Rodríguez Misioner quien ha logrado el primer puesto de la general final a la que tan solo que han logrado los resultados mínimos 6, de los 41 pilotos que han tomado parte en alguna de las pruebas puntuables.
El podio lo han completado los hermanos López Cagigal, siendo José Antonio segundo y Raúl tercero. Pedro Sirvent, Sergio Cobo y Pablo González, han completado la clasificación.



Manuel Rodriguez Misioner



Borja Gonzalez

CLASE 2

La Clase 2 del Campeonato de Cantabria de Slalom esta reservada para aquellos vehículos que no están dotados de una preparación excesiva. En esta categoría, el vencedor final ha sido Borja González, que renueva el titulo que se ha adjudicado los últimos años. La segunda plaza ha sido para Alberto Sainz, completando el podio Jairo Gómez.
Borja Alfaro, Emilio González y Fernando Cuevas, han completado la clasificación, siendo un total de 30 pilotos los que han participado en alguna de las pruebas puntuables

TROFEO JUNIOR

Tan solo dos pilotos han logrado sumar el número mínimo de participaciones para estar en la clasificación final del trofeo Júnior, siendo finalmente Jairo Gómez quien se ha adjudicado el titulo por delante de Sergio Cobo.
Los más jóvenes vienen con fuerza, ya que en la general del campeonato, estos dos pilotos también han obtenido unos buenos puestos, séptimo Jairo y décimo tercero Sergio


Jairo Gómez



Alberto López

CAR CROSS

La categoría de Car cross, que no puntúa para la general final del campeonato ni para la clasificación de las diferentes pruebas, cuenta con su propia clasificación. Alberto López ha sido este año el único en participar en el mínimo de pruebas necesarias para entrar en esta clasificación de final de año, aunque han sido una veintena de pilotos los que han tomado la salida en alguna de las diez pruebas puntuables de esta temporada.

ADIÓS AL RALLY BLENDIO SANTANDER-CANTABRIA



En el 2019 se disputaba la última edición del Rally Blendio Santander-Cantabria, prueba que cumplía su 40 edición y que durante las últimas tres décadas fue puntuable para el Campeonato de España de Rallies. Una prueba por la que han pasado los mejores pilotos de España y que en su palmares tiene nombres como Carlos Sainz, Marc Echebers, Luis Monzón, José María Ponce, Carlos Alonso Lamberti o los cántabros Jesús Puras, Enrique García Ojeda, Dani Sordo y el último en inscribir su nombre, Surhayen Pernía.

La historia de esta prueba deja muchas páginas para el automovilismo cántabro, ya que para cualquier piloto cántabro el tomar la salida en esta prueba siempre fue un objetivo, ya que además de participar junto a los mejores, era un perfecto escaparate para darse a conocer a nivel nacional.

Fidel de la Peña, el ADN de esta prueba, decidía poner punto final en una decisión que el mismo calificaba de "muy difícil", quedándole "un sentimiento encontrado, ya que la cabeza me dice que había que parar y el corazón me pedía seguir. Son muchos años y vivencias, buenas y malas, pero la historia de esta prueba es muy grande y pesa mucho en mi vida", manifestaba De la Peña tras celebrar la última edición.

Ahora toca trabajar para que el automovilismo cántabro vuelva a tener una prueba en alguno de los campeonatos nacionales, algo a lo que los aficionados estaban acostumbrados y que en el 2020 se echara en falta.

Desde la Federación Cántabra de Automovilismo queremos agradecer el trabajo realizado por Fidel de la Peña y sus colaboradores durante estos últimos 40 años.


HYUNDAI
GASMOVIL
i20
cetelem


4539 GSZ


Ier RALLYE CIUDAD DE SANTANDER
VI LOS PEÑUCAS II TROFEO teka
COPA DE ESPAÑA DE RALLYES
-SALIDA-
BOSCH
BOSCH
MEYCOM
MEYCOM


V-RALLYE "LOS PEÑUCAS"
GRAN PREMIO teka
22-23 - OCTUBRE - 1.983
escuderia scratch
teka


40 ediciones
RALLYE
blendio SANTANDER · CANTABRIA
i20


C.MANZANO
C.MANZANO

CARRERA DE CAMPEONES LA ROCA



Dani Sordo

Las instalaciones del Karting La Roca fueron escenario el 28 de diciembre de la Carrera de Campeones, prueba organizada por la familia Sordo que congrego a un excelente plantel de pilotos y a muchos aficionados que quisieron pasar una jornada de automovilismo.

Pilotos con títulos mundiales como Jan Solans, europeos como Efrén Llarena, nacionales como Domingo Estrada o regionales como Víctor Senra, además de otros como Surhayen Pernía, Iván Ares o Enrique García Ojeda (que volvía a ponerse el casco tras años de inactividad), eran los protagonistas de la jornada donde se celebraron diferentes eliminatorias en un circuito con meta y contrameta al que salían dos vehículos a la vez..

Las eliminatorias se iban disputando y poco a poco se conocían los pilotos que llegaban a los cuartos de final, donde Nils Solans (VW Polo R5) eliminaba a José Ángel Allende (Subaru WRC); Víctor Senra (Skoda Fabia R5) superaba Marcos Diego (Porsche 911) y Delbin García (Peugeot 208 R2) eliminaba a Manuel Rodríguez (BMW M3), siendo el enfrentamiento entre los cántabros Surhayen Pernía (Hyundai i 20 R5) y Enrique García Ojeda (Ford Fiesta R5), una de las eliminatorias más emocionantes, siendo Pernía quien pasaba a la siguiente ronda.

En las semifinales, Nils Solans se deshacía de Víctor Senra, pasando directamente a la final que disputaría con Delbin García, piloto que se veía beneficiado del abandono de Surhayen Pernía tras una avería de motor en su Hyundai.

Finalmente, Solans superaba a García en la final, proclamándose primer vencedor en la Carrera de Campeones La Roca. Una vez concluida la prueba, Dani Sordo retaba a Solans a disputar una eliminatoria entre ellos al volante de un Car cross. Una manga espectacular, ya que ambos pilotos ofrecieron un excelente espectáculo, siendo el anfitrión quien finalmente supero al mayor de los Solans.

Cabe destacar que entre las diferentes mangas, salían a rodar al circuito media docena de car cross en manos de pilotos como Jan Solans, Iván Ares o el propio Dani Sordo, ofreciendo todos un excelente espectáculo.



Surhayen Pernía


Delbin García



Enrique García Ojeda



Hermanos Solans



Marcos Diego


Nil Solans


Pablo Fernández

EL "GARAJE" SOÑADO POR CUALQUIER AFICIONADO



Juan Manuel López Cagigal puso en marcha nuevamente durante el 2019 una nueva edición de Retro Competi. Un evento en el que logra reunir cada año cerca 60 vehículos clásicos de competición, siendo muchos los aficionados que pasan por el Pabellón Deportivo de Latas para ver la toda la historia del automovilismo reunida en una pista deportiva. Lancia Delta Integrale, Ford Escort, Renault Alpine, Seat 124, Opel Manta, Porsche... vehículos todos en un perfecto estado y que fueron objetivo de las muchas fotografías realizadas por los aficionados, especialmente un Selex traído por José Puyol, buen amigo de la familia López Cagigal que por desgracia fallecía meses después. Como todos los año, la organización concede una serie de premios a personas que considera han destacado por su aportación al automovilismo. Este año, además de un reconocimiento a José Puyol y su esposa Montserrat por su colaboración todos los años con este evento, los tra-















dicionales premios Retro Competi fueron para "Gelo" Bustamante, uno de los pilotos más veteranos de nuestra región y excelente fotógrafo; Juan "La Mirada", persona que con su Pub La Mirada en Solares lleva toda una vida colaborando con el mundo del motor; José Luis Peña, Campeón del Mundo de Cross Country 2018; Serafín Vaz, uno de los copilotos cántabros más destacados en la década de los 80 y que en la actualidad participa al volante de su BMW en pruebas de regularidad; Félix Ortiz, como reconocimiento a su aportación al automovilismo en diferentes medios de comunicación, y a los hermanos de Juanma, Toño y Raúl, que también recibieron su reconocimiento a la ayuda y el trabajo que realizan año tras año para que Retro Competi sea un éxito.

En esta edición 2019, la organización también quiso tener un recuerdo especial para Capi Saiz, entregando uno de los premios a la viuda de Capi que, muy emocionada, y arropada por Javi Carbajo y Paco Martinez, recogió el galardón.







RALLY FESTIVAL TRASMIERA



Dani Sordo a la llegada a Hoznayo (foto Sito Fernández)

A punto estuvo de no celebrarse, pero el Grupo Adelma con Marcos Diego a la cabeza, cogieron las riendas de esta prueba y los miles de aficionados que acuden tradicionalmente a esta fiesta no se quedaron sin la oportunidad de vivir unas jornadas en las que la historia de los rallies rueda por las carreteras cántabras.

El Rallye Festival Trasmiera congrego a equipos llegados de muy diferentes países con vehículos en perfecto estado que hicieron las delicias de los aficionados, siendo Dani Sordo y Jesús Puras los auténticos protagonistas en esta edición. Los dos pilotos cántabros eran esperados por los aficionados en las especiales para ver a dos de los mejores pilotos cántabros rodando juntos en la misma prueba.

Una presencia que no eclipso la de otros pilotos, caso del italiano Paolo Diana, que con su Fiat 131 fue uno de los más espectaculares en las especiales. Otros habituales en esta prueba, como Gerard de la Casa o José Puyol, también recibieron el agradecimiento de los aficionados al esfuerzo que año tras año realizan para traer su colección de coches al Trasmiera, todo un lujo para los aficionados y para la prueba.

Tras varias jornadas de actividades y una vez realizadas las diferentes especiales previstas, llegaba el momento esperado por todos, tanto aficionados como pilotos: la llegada a Hoznayo.

En esta edición el pasillo humano que se forma para recibir a los vehículos supero por mucho al vivido en pasadas ediciones, habiéndose convertido este acto en todo un clásico en esta prueba. Éste pasillo humano motiva que a más de uno de los equipos se les vea con los ojos humedecidos de emoción y la practica totalidad de ellos graben el momento desde el interior de sus coches con el teléfono móvil. Son momentos donde el llamado "espíritu Trasmiera" esta en su máximo esplendor.



Firma de autografos



F. Martin-M. Cruces



J. Puyol-M. Capdevila



P. Diana-D. Conti



Jesús Puras y Dani Sordo

SEGUNDO AÑO DE VIDA DE LA ESCUELA DE KARTING DE LA FCTA



El 2019 ha sido el segundo año de la Escuela de Karting de la FCTA que gestiona el preparador cántabro Nuevotronic. 11 alumnos han recibido clase durante el 2019 de forma individual, como es habitual en la escuela. Además, varios han repetido, asistiendo a varias jornadas, así que la agenda de la escuela ha estado bastante apretada durante el año, teniendo en cuenta que para la iniciación en esta especialidad para los más pequeños se busca el buen tiempo, y eso limita bastante la actividad en nuestra querida tierra.

El circuito asturiano de Soto de Dueñas, propiedad de la familia Villa, siguió siendo el lugar donde los pequeños pilotos tomaron el contacto con el karting. La características de su trazado y el apoyo decidido que allí recibe Nuevotronic, lo convierten en el destino ideal para ejercer la actividad con el mejor servicio posible a los niños.

Alumnos que ya superaron la formación inicial y han adquirido kart propio, suelen acudir coincidiendo con las clases de la escuela, haciendo de acompañantes del alumno que recibe clase ese día, con el apoyo y la seguridad que les brinda el disponer de un monitor en pista acompañándoles. Esto nos dejo imágenes preciosas con 4 y 5 niños rodando juntos, lo cual es un motivo de orgullo para la escuela, ya que precisamente su principal objetivo era descubrir el karting a los mas pequeños y fomentar esta disciplina.

De todos los alumnos de este 2019, Tirso Rocillo, de 10 años, empezará a competir en el 2020. El de Colindres, hijo de un antiguo piloto de Rallies, Nacho Rocillo, participará en el Campeonato de Castilla y León, el certamen con más prestigio en nuestra zona. Lo hará en la categoría Cadete, lo cual supone un enorme reto para él, ya que sus compañeros vienen, la mayoría, de competir en Alevín varios años, y él se tendrá que aco-

plar rápidamente para poder estar a su nivel. Pero la gran afición adquirida por el karting en tan poco tiempo, junto a su gran motivación y capacidad de aprendizaje, seguro que hacen que acabe disfrutando de bonitas carreras, que al final es el objetivo a estas edades.

También es digno de mención la asistencia a la escuela de dos hermanos que vinieron el pasado verano desde Zaragoza. Su familia descubrió por redes sociales la actividad que se realizaba en la escuela, coordinaron las vacaciones para poder acudir a una jornada y probar un kart de competición, después de haber rodado alguna vez en karts de alquiler.

Para 2020 la escuela seguirá en la misma línea que hasta ahora, ayudando a niños a conocer el karting y acercando este deporte a muchos niños que no se lo hubiesen planteado de no haber conocido esta opción.

Esperemos que muchos más niños consigan en 2020 "...disfrutar del karting", como dice Nuevotronic en su eslogan.









CLASIFICACIONES 2019

CAMPEONATO DE RALLYES

ABSOLUTO PILOTOS

1. Daniel Martinez 88,5. 2. Pablo Fernández 87,5. 3. Javier Gómez 43. 4. Daniel Peña 27. 5. Ramiro Gómez 24. 6. Iván Pelayo 18. 7. Rubén Iván Blanco 18. 8. Adrián Costas 13,5. 9. David Fernández 12. 10. Imanol Mendiguchia 11,5. 11. Rubén Hoyos 10,5. 12. Gerardo González 10. 13. Fernando Prada 9,5. 14. Ángel Rivero 7,5. 15. Daniel Moya 7,5. 16. José Antonio Onandia 6. 17. Juan Antonio Castillo 6. 18. Cristian González 4,5. 19. Javier Fernández 3,5. 20. Jonathan Cabo 3. 21. Alejandro González 3. 22. Aaron Zorrilla 3. 23. Rubén Pardo 1,5. 24. Luis Canales 1,5. 25. Francisco Javier Gómez 1,5. 26. Rubén Parada 1,5. 27. Víctor Ariste 1. 28. Mariano Lavín 1. 29. Miguel Mazón 1. 30. Diego Arnaiz 0. 31. Gabriel Liendo 0. 32. Rubén España 0. 33. Joseba Calera 0. 34. Raúl García 0. 35. José Luis Carrera 0. 36. Manuel Obregón 0. 37. Diego Ortiz 0. 38. José Luis Aparicio 0. 39. Jonatan Domingo 0. 40. Carlos Fernández 0. 41. Jairo Fernández 0. 42. Iván Diez 0. 43. Oliver García 0. 44. José María García 0. 45. José Luis Samperio 0. 46. Alberto Cadelo 0. 47. Víctor Fernández 0. 48. Iván Ceballos 0. 49. Diego Ortiz 0. 50. Enrique Mazorra 0. 51. Javier Lagüera 0. 52. José Manuel Viar 0. 53. Mariano Herrera 0. 54. David López 0. 55. Javier Landera 0. 56. Oscar Herrero 0.
57. Sergio Puente 0. 58. Adrián Rivas 0. 59. Carlos Moja 0. 60. Alejandro Ortiz 0. 61. Omar Fernández 0. 62. Emilio Vallin 0. 63. Sergio Madrazo 0.
64. Jorge Polanco 0. 65. Javier García 0. 66. Emilio Gómez 0. 67. Francisco José Gamayo 0. 68. Antonio Helguera 0. 69. Jorge Quintana 0. 70. Francisco Santamaría 0. 71. Alberto Lozano 0. 72. Fidel Canales 0. 73. Antonio Fernández 0. 74. Adrián Portilla 0. 75. Juan Manuel Rey 0. 76. Rafael Diego 0. 77. Javier Revuelta 0... Hasta 155 participantes.

ABSOLUTO COPILOTOS

1. Javier Soto 88.5. 2. Álvaro Gutiérrez 87.5. 3. Cesar Crespo 37. 4. Raúl Pérez 30. 5. Rubén Agudo 18. 6. Ángel Muriedas 18. 7. Rosa Ana Martínez 18. 8. Lorenzo Fernández 16. 9. Irene Caso 15. 10. Diego Fuentes 12. 11. F. Harry Mazón 11. 12. Álvaro López 9. 13. Fidel Valdes 9. 14. Aaron Rocillo 9. 15. Roberto González 8. 16. Hugo Fernández 6. 17. Noelia Saiz De La Higuera 4. 18. Diego Cruz 4.5. 19. Luis Alberto Dertiano 4.5. 20. Carolina Abascal 4. 21. Sergio Fernández 3. 22. Juan José Martínez 2. 23. Yadira De Diego 1.5. 24. Cristina Iglesias 1.5. 25. Denis Lago 1.5. 26. Jairo Gómez 1.5. 27. Fidel Martinez 1.5. 28. Alberto Alberdi 1.5. 29. Juan Carral 1. 30. David Azpiazu 1. 31. Facundo Mazón 1. 32. Sonia Escalante 0. 33. Álvaro Maza 0. 34. Diego Calvo 0. 35. Antonio González 0. 36. Mario González 0. 37. Adrián García 0. 38. Alfonso Casado 0. 39. Ricardo Rossi 0. 40. Jorge Barriuso 0. 41. Marta Santiago 0. 42. Agustín Concha 0. 43. Julen Echevarría 0. 44. Sergio Fernández 0. 45. Eva Bernardos 0. 46. Raúl Pascual 0. 47. Eva Herrero 0. 48. Moisés Gómez 0. 49. Samuel Abascal 0. 50. David Esteban 0. 51. Mariano Benito 0. 52. Pedro López 0. 53. Rubén Polanco 0. 54. Adrián Fernández 0. 55. David Fernández 0. 56. David Gutiérrez 0. 57. Alberto Martínez 0. 58. Alberto Pérez 0. 59. Manuel Ángel Muñoz 0. 60. Enrique Sainz-Pardo 0. 61. Felipe Alonso 0. 62. Santiago Cobo 0. 63. Pablo Quintanilla 0. 64. Javier Crespo 0. 65. Daniel Cumbrero 0. 66. Martin Pérez 0. 67. Santiago Basoa 0. 68. Fernando Vayas 0. 69. Iker González 0. 70. José Miguel Fernández 0. 71. Luis Javier Martínez 0. 72. Eric Herrera 0... Hasta 164 participantes

TROFEO CLASE 3

CLASE 3 PILOTOS
1. Javier Gómez 110. 2. Rubén Pardo 100. 3. Jonathan Cabo 94.5. 4. Cristian González 94. 5. Alejandro González 71. 6. David Fernández 50. 7. Pablo Pacheco 43. 8. Mariano Lavín 42. 9. Juan Manuel Rey 33.5. 10. Fidel Canales 29.5. 11. Jorge Polanco 29.5. 12. Emilio Gómez 26.5. 13. Héctor Diego 24. 14. Diego Pérez 23. 15. Alejandro Ceballos 20. 16. Sergio Cobo 18. 17. Eric Gil 13. 18. Javier García 12.5
19. Fernando Zorrilla 4. 20. Rubén Pérez 0. 21. Juan Antonio Sainz Pardo 0. 22. Oliver García 0... Hasta 45 clasificados.

CLASE 3 COPILOTOS
1. Noelia Saiz De La Higuera 104.5. 2. Hugo Fernández 94. 3. Sergio Fernández 86. 4. Cesar Crespo 80. 5. Denis Lago 68. 6. Carolina Abascal 49.5. 7. David Azpiazu 32. 8. Irene Caso 30. 9. Felipe Alonso 29.5. 10. Moisés Salmón 27. 11. David Esteban 23.5. 12. Pablo Martinez 21. 13. Sergio Rozas 20. 14. José Antonio Lanza 20. 15. Carmen Pedrajo 17.5. 16. David Gutiérrez 12.5. 17. Nerea Veci 12. 18. Marta Santiago 10.5. 19. Fernando García 8. 20. Manuel Macho 4. 21. José Antonio Díaz 0. 22. Oscar Miguel Valbuena 0. 23. Miguel Ángel Gutiérrez 0... Hasta 59 participantes.



JUNIOR

1. Luis Canales 105. 2. Iván Diez 52.5. 3. Enrique Mazorra 42.5. 4. Carlos Fernández 18... Hasta 10 participantes.

CLASIFICACIÓN JÚNIOR COPILOTOS
1. F. Harry Mazón 57.5. 2. Aaron Rocillo 53.5. 3. Sergio Fernández 51. 4. Noelia Saiz De La Higuera 51. 5. Carolina Abascal 42. 6. Cristina Iglesias 36. 7. Irene Caso 30. 8. Juan José Martínez 27. 9. Samuel Abascal 22. 10. Juan Carral 19. 11. Eva Bernardos 16. 12. Adrián García 13.5. 13. Álvaro Maza 13.5. 14. Fernando Vayas 11.5. 15. Pablo Quintanilla 6. 16. Eva Herrero 3.5. 17. Moisés Gómez 2.5.. Hasta 35 participante.

FINALES

TROFEO CLASE 1

CLASE 1 PILOTOS
1. Rubén España 180.5. 2. José Manuel Viar 137. 3. Oliver García 80. 4. Javier Revuelta 58. 5. Carlos Moja 45. 6. David López 43.5. 7. Luis Ángel Martínez 35. 8. Javier Landera 33. 9. Jaime Morán 33. 10. Francisco José Gamayo 29. 11. Sergio Puente 27. 12. Agustín Martinez 20. 13. Juan Manuel España 20. 14. Jaime Gil 20. 15. Francisco Javier Cayón 17.5. 16. Oscar Herrero 17.5. 17. Jorge Canales 0... Hasta 26 participantes.

CLASE 1 COPILOTOS
1. Antonio González 168.5. 2. Martin Pérez 80. 3. Felipe Collera 72.5. 4. Luis Javier Martínez 61. 5. Fernando Vayas 52. 6. José Miguel Fernández 43.5. 7. Luis Ángel Martínez 35. 8. Iker González 33. 9. Alberto Pérez 29. 10. Oscar Del Ojo 28. 11. Diego Sisniega 20. 12. Adrián Ruiz 19. 13. Isabel Fernández 18. 14. Daniel Higuera 12.5. 15. Moisés Gómez 7.5. 16. Borja Méndez 0... Hasta 38 participantes.





TROFEO CLASE 2

CLASE 2 PILOTOS
1. Luis Canales 112. 2. Francisco Javier Gómez 97.5. 3. Víctor Fernández 77.5. 4. Adrián Costas 72. 5. Javier Fernández 62.5. 6. Alberto Cadelo 61.5. 7. Víctor Ariste 60. 8. Raúl García 57. 9. Jonatan Domingo 36.5. 10. José Luis Carrera 33.5. 11. Alejandro Ortiz 33. 12. Aaron Zorrilla 33. 13. Aingeru Setien 30. 14. Víctor Pereda 26. 15. Adrián Rivas 26. 16. Álvaro Salas 24.5. 17. Gabriel Liendo 24. 18. Manuel Obregón 24. 19. Joseba Calera 22.5. 20. Ramiro García 22. 21. Julio C. Rodríguez 19. 22. Alberto Lozano 18.5. 23. Sergio Madrazo 16. 24. Antonio Helguera 16. 25. Julián Ruiz 15. 26. José Luis Samperio 14. 27. Mariano Herrera 11.5. 28. José María García 9.5. 29. Jairo Fernández 9.5. 30. Diego Arnaiz 8.5. 31. Iván Diez 8.5. 32. Raúl Pérez 8. 33. Jonathan Cobo 7. 34. Rubén Ruiz 6. 35. Omar Fernández 5.5. 36. Iván Ceballos 5. 37. José María Rivero 4.5. 38. Jorge Ortiz 4. 39. Antonio Fernández 3. 40. Carlos Fernández 2. 41. Alejandro López 2. 42. Ángel Fernández 2. 43. Sonia Escalante 2. 44. Jonathan Polanco 2. 45. José Manuel Ortiz 1. 46. Fernando Gutiérrez 1. 47. Manuel Noval 0. 48. Pablo Fuente 0. 49. Esteban Delgado 0... Hasta 71 participantes.

CLASE 2 COPILOTOS
1. Yadira De Diego 115.5. 2. Juan Carral 89.5. 3. Cristina Iglesias 85.5. 4. Rubén Agudo 72. 5. Juan José Martínez 63. 6. Luis Alberto Dertiano 62.5. 7. Jorge Barriuso 50. 8. Álvaro Maza 49.5. 9. Mariano Benito 49. 10. Jon Ibáñez 35. 11. Jairo Gómez 33. 12. Esmeralda Regaliza 26. 13. Sonia Escalante 24. 14. Rubén Gómez 24. 15. Ricardo Rossi 24. 16. Diego Calvo 22.5. 17. Rubén Polanco 22.5. 18. Julen Echevarría 21.5. 19. Ángel Pérez 18. 20. Eric Herrera 18. 21. Jagoba Márquez 16. 22. Judith Ruiz 16. 23. Samuel Abascal 14. 24. Almudena Díaz 12.5. 25. Agustín Concha 11.5. 26. Mario González 9.5. 27. David Fernández 9.5. 28. Javier Crespo 8.5. 29. Carmen Pontones 8. 30. Eva Bernardos 6. 31. Sergio Fernández 5.5. 32. Adrián García 5.5. 33. Maura Otero 5. 34. Rafael Ruiloba 4.5. 35. Esperanza Del Estal 4. 36. Marta Santiago 4. 37. Juan Antonio Sota 4. 38. Carlos Ceballos 3.5. 39. Santiago Cobo 3.
40. Belén Vélez 3. 41. Marceliano Ruiz 3. 42. David Berbil 2.5. 43. Ángel Tresgallo 2. 44. Manuel Obregón 2. 45. Pablo Quintanilla 1. 46. José Ramón Rodríguez 1. 47. Santiago Sainz 1. 48. Omar Incera 1... Hasta 96 participantes.

TROFEO CLASE 4

CLASE 4 PILOTOS
1. Fernando Prada 120. 2. Ángel Rivero 117.5. 3. Iván Pelayo 88.5. 4. Antonio Movellan 60. 5. Diego Ortiz 48.5. 6. Manuel Rodríguez 48. 7. Diego Campo 42. 8. Daniel Gutiérrez 38. 9. Mariano Lavín 36.5. 10. Manuel Pérez 34. 11. Miguel Mazón 34. 12. Jesús María Uzal 21. 13. Cesar Fernández 10. 14. Miguel Gutiérrez 8...Hasta 23 participantes.

CLASE 4 COPILOTOS
1. Roberto González 80. 2. F. Harry Mazón 80. 3. Ángel Muriedas 58.5. 4. Raúl Kardos 48. 5. Moisés Salmón 40. 6. Pablo Gutiérrez 38. 7. Facundo Mazón 34. 8. Santiago Basoa 26.5. 9. Roberto González 22.5. 10. Francisco José Muñoz 21. 11. Saúl Fernández 10... Hasta 36 participantes.

CLÁSICOS REGULARIDAD SPORT

Clasificación Pilotos
1. Javier Pérez 72,5. 2. David Bustamante 70. 3. Sergio Parte 64,5. 4, Borja Alfaro 36. 5. Fernando Pérez 36. 6. Alfredo Cacicedo 30. 7. Luis María Santamaria 22,5... Hasta 12 participantes.

Clasificación Copilotos
1. Javier Arce 90. 2. David Sarabia 72.5. 3. Pablo Alonso 36. 4. Manuel Herrero 34,5. 5. José Vicente Pérez 30... Hasta 12 participantes

CLASIFICACIONES

CAMPEONATO DE RALLYES



TROFEO CLASE 5

CLASE 5 PILOTOS
1. Ramiro Gómez 144.5. 2. Rubén Hoyos 92. 3. Javier Díaz 63. 4. Rubén Parada 59. 5. Borja Pelayo 49.5. 6. Diego Ortiz 45. 7. José Luis Aparicio 45. 8. Pablo Jesús Puertas 40. 9. Rafael Diego 36. 10. Emilio Vallin 35.5. 11. Vicente Diego 28. 12. Borja Fernández 27.5. 13. Enrique Mazorra 23. 14. Alberto Sagaley 20. 15. Álvaro Atanasio Iglesias 20. 16. Javier Lagüera 18.5. 17. Jordán Del Cura 12. 18. José Antonio Obregón 11. 19. Adrián Portilla 11. 20. Jorge Quintana 9. 21. Jonathan Pedrosa 8.5. 22. José Antonio Ezquerra 4. 23. Francisco Santamaría 0... Hasta 46 clasificados.

CLASE 5 COPILOTOS
1. Aitor Alonso 69.5. 2. Alfonso Casado 68. 3. Fidel Martinez 63.5. 4. Alexander Gutiérrez 42.5. 5. Daniel López 40. 6. Álvaro López 37.5. 7. Jesús Vallin 32. 8. Diego Cruz 32. 9. Eva Herrero 30. 10. David Fernández 27.5. 11. Raúl Pascual 24.5. 12. Pedro López 24. 13. Moisés Gómez 17. 14. Manuel Ángel Muñoz 13. 15. Javier De La Fuente 12. 16. Alberto Martínez 10. 17. Víctor Torre 6. 18. Pablo Rivas 4. 19. Enrique Sainz-Pardo 1... Hasta 58 participantes.

TROFEO CLASE 6

CLASE 6 PILOTOS
1. Daniel Martinez 140. 2. Gerardo González 101. 3. Daniel Peña 60.5. 4. Daniel Moya 55.5. 5. José Manuel Viar 51. 6. Imanol Mendiguchia 51. 7. Alberto Cadelo 39. 8. Oliver García 32. 9. Jaime Morán 30. 10. Luis Ángel Martínez 30. 11. Antonio Helguera 27. 12. Ramón Martinez 14.5... Hasta 34 participantes.

CLASE 6 COPILOTOS
1. Javier Soto 140. 2. Diego Fuentes 95. 3. Raúl Pérez 65. 4. Aaron Rocillo 60.5. 5. Mariano Benito 48. 6. Lorenzo Fernández 45. 7. Diego Cruz 42. 8. Martin Pérez 32. 9. Luis Ángel Martínez 30. 10. Felipe Collera 29. 11. Daniel Cumbrero 6... Hasta 37 participantes.

TROFEO CLASE 7

CLASE 7 PILOTOS
1. Pablo Fernandez 225. 2. Jose Antonio Onandia 78. 3. Juan Antonio Castillo 45. 4. Ruben Ivan Blanco 35. 5. Marcos Diego 20... Hasta 15 participantes.

CLASE 7 COPILOTOS
1. Álvaro Gutiérrez 225. 2. Fidel Valdes 81. 3. Cristina Blanco 45. 4. Rosa Ana Martínez 35. 5. Iván Bartolome 20. 6. Paloma Múgica 0. 7. Unai Díaz 0... Hasta 17 participantes.





COPA MARBELLA

1. Javier Revuelta-Fernando Vayas 295. 2. David López-José Miguel Fernández 246. 3. Carlos Moja-Óscar del Ojo. 239. 4. Javier Landera-Iker González. 196. 5. Sergio Puente-Isabel Fdez. 195. 6. Paco Cayon-Daniel Higuera 155. 7. Óscar Herrero-L. J. Martínez 130. 8. Francisco J. Gamayo-Alberto Pérez 75. 9. Agustín Martínez-Diego Sisniega 65. 10. Jorge Canales-Borja Méndez 10. 11. Sergio Fernández-Alfonso Ortiz. 0.

FINALES

COPAS





CHALLENGE RALLYCAR NORTE

1. Javier Gómez-César Crespo 107. 2. Ramiro Gómez-Pablo García 93,8. 3. Adrián Costas-Rubén Agudo 87,4. 4. Imanol Mendiguchia-Lorenzo Fernández 58,6. 5. Fernando Prada-F. Harry Mazón 41. 6. Rubén Pardo-Denis Lago 38. 7. Diego Ortiz-Álvaro López 24,1. 8. José Luis Carrera-Marcos Piña 16,8.

COPA FEDIMA 1.6

1. José Luis Aparicio-Alfonso Casado120,9. 2. Raúl García-Álvaro Maza 103. 3. Sergio Madrazo-Adrián Ruiz 78. 4. Gabriel Liendo-Julen Etxebarria 74,9. 5. Diego Arnaiz-Sergio Fernández 71,5. 6. Iván Ceballos-Eva Bernardos 65,1. 7. Joseba Calera-Diego Calvo 58. 8. Emilio Vallin-Jesús Vallin 44,9. 9. Jonatan Cobo-Esperanza del Estal 44,1... Hasta 15 participantes.



COPA FEDIMA 2.0

1. Juan Manuel Rey-Pablo Martinez 92. 2. Jorge Polanco-David Esteban 85,5. 3. Javier García-David Gutiérrez 69,1. 4. Fidel Canales-Felipe Alonso 61,6... Hasta 8 participantes.

OPEN SAXO RALLY CUP

CLASIFICACIÓN FINAL DE PILOTOS
1. Alberto Cadelo 184. 2. Arkaitz Lasa 107. 3. José Luis Samperio 89,5. 4. Antonio Helguera 59. 5. Adrián Gómez 32.

CLASIFICACIÓN FINAL DE PILOTOS
1. Mariano Benito 142. 2. Jon Zuazo 107. 3. Samuel Abascal 89,5. 4. Diego Cruz 59. 5. Alberto Martínez 42. 6. Iker López 32. 7. J. Antonio Sota 0.

COPA TURBO DICKENS

1. Cristian González-Hugo Fernández 388. 2. Emilio Gómez-Carmen Pedrajo 243. 3. Jorge Polanco-David Esteban 195. 4. Juan M. Rey-Pablo Martinez 150. 5. Daniel Gutiérrez-Pablo Gutiérrez 124. 6. Miguel Mazón-Facundo Mazón 115. 7. Cesar Fernández-Saúl Fernández 94. 8. Iván Rozas-Martin Pérez 30. 9. Rubén Pérez-Marta Santiago 0.

COPA AX CANTABRIA

CLASIFICACIÓN PILOTOS
1. José Luis Aparicio 396. 2. Emilio Vallín 350. 3. Javier Lagüera 240. 4. Jonathan Pedrosa 204. 5. Enrique Mazorra 180. 6. Adrián Portilla 160... hasta 12 participantes.

CLASIFICACIÓN COPILOTOS
1. Alfonso Casado 380. 2. Raúl Pascual 240. 3. Alberto Martinez 204. 4. Eva Herrero 180. 5. Javier de la Fuente 140. 6. Jesús Vallín 140... Hasta 15 participantes.

DESAFIO 205 RECESEVEN

CLASIFICACIÓN PILOTOS
1. Ramiro Gómez 101. 2. Jorge Quintana 56. 3. Rafael Diego 54. 4. Rubén Parada 39. 5. José Antonio Ezquerra 24. 6. Diego Ortiz 18. 7. Francisco Santamaría 9... Hasta 14 participantes

CLASIFICACIÓN COPILOTOS
1. Pablo García 101. 2. Diego Cruz 60. 3. Manuel Ángel Muñoz 56. 4. David Fernández 40. 5. Fidel Martinez 39. 6. Álvaro López 18. 7. Pablo Rivas 12. 8. Enrique Sainz-Pardo 9. Hasta 15 participantes

COPA OPEL CORSA

CLASIFICACIÓN PILOTOS
1. Francisco Javier Gómez 238. 2. Mariano Herrera 108. 3. Sergio Madrazo 100. 4. Manuel Obregón 88. 5. Sonia Escalante 61. 6. Aaron Zorrilla 46. 7. Diego Arnaiz 30. 8. David Gutiérrez 27. 9. Daniel Hortas 25. 10. Rubén Bahillo 0.

CLASIFICACIÓN COPILOTOS
1. Cristina Iglesias 192. 2. Agustín Concha Navarro 108. 3. Sonia Escalante 88. 4. Manuel Obregón 61. 5. Varinnea Rodríguez 56. 6. Jairo Pérez 46. 7. Ángel Pérez 46. 8. María Carames 44. 9. Sergio Fernández 30. 10. Juan José Martínez 27. 11. Eva María Barrios 25. 12. Alexandra Martin 0.

CLASIFICACIONES

CAMPEONATO DE RALLYSPRINT

ABSOLUTO PILOTOS

1. Pablo Fernández 110. 2. José Antonio Onandia 41. 3. Antonio Movellan 40. 4. Rubén Iván Blanco 27. 5. Pablo Jesús Puertas 27. 6. Javier Díaz 23. 7. Juan Antonio Castillo 21. 8. Cristian González 14. 9. Ramiro Gómez 13. 10. Rubén Hoyos 13. 11. Iván Pelayo 12. 12. Fernando Prada 11. 13. Gerardo González 11. 14. Iván García 10. 15. Víctor Fernández 8. 16. Luis Canales 5. 17. Daniel Gutiérrez 5. 18. Aingeru Setien 4. 19. Rubén Parada 4. 20. Pablo Pacheco 3. 21. Sergio Cuesta 3. 22. Rubén Pardo 3. 23. Vicente Diego 2. 24. Alejandro Ortiz 2. 25. Mariano Lavín 1. 26. Diego Pérez 1. 27. Raúl García 1. 28. Francisco Javier Gómez 1. 29. Gabriel Liendo 1. 30. Raúl Pérez 1. 31. Miguel Mazón 1. 32. Fidel Canales 0. 33. José Manuel Ortiz 0. 34. Ivor Landeras 0. 35. Juan Manuel Rey 0. 36. Jonatan Cobo 0. 37. Rubén España 0. 38. Víctor Pereda 0. 39. Julio C. Rodríguez 0. 40. Sergio Cobo 0. 41. Eric Gil 0. 42. Manuel Pérez 0. 43. José Manuel Viar 0. 44. Adrián Portilla 0. 45. Miguel Gutiérrez 0. 46. Agustín Martinez 0. 47. Jorge Canales 0. 48. Manuel Rodríguez 0. 49. José Antonio Obregón 0. 50. Jonatan Polanco 0. 51. Ramiro García 0. 52. David Bustamante 0. 53. Alberto Sagaley 0. 54. Joseba Calera 0. 55. José María García 0. 56. Pablo Fuente 0. 57. Juan Antonio Sainz Pardo 0. 58. David López 0. 59. José María Rivero 0. 60. Diego Arnaiz 0. 61. Juan Manuel España 0. 62. Jonathan Pedrosa 0. 63. Emilio Vallin 0. 64. Fernando Gutiérrez 0. 65. Jesús María Uzal 0. 66. Sonia Escalante 0. 67. Iván Diez 0. 68. José Antonio Ezquerra 0. 69. Javier Revuelta 0. 70. Alberto Lozano 0. 71. Oscar Herrero 0. 72. Jorge Polanco 0. 73. Manuel Noval 0. 74. Jaime Gil 0. 75. Rubén Ruiz 0. 76. Jairo Fernández 0. 77. Jonatan Domingo 0. 78. Oliver García 0. 79. Iván Ceballos 0. 80. Javier Landera 0. 81. Cesar Fernández 0. 82. Jaime Morán 0. 83. Francisco Javier Cayon 0... Hasta 189 participantes.

JÚNIOR PILOTOS

1. Luis Canales 120. 2. Ramiro García 35. 3. José Antonio Ezquerra 30. 4. Iván Diez 27. 5. Pablo Fuente 16... Hasta 9 participantes



ABSOLUTO COPILOTOS

1. Álvaro Gutiérrez 110. 2. Fidel Valdes 41. 3. Rosa Ana Martínez 27. 4. Daniel López 27. 5. Aitor Alonso 23. 6. Moisés Salmón 21. 7. Iván Bartolome 20. 8. Hugo Fernández 13. 9. Diego Fuentes 12. 10. Ángel Muriedas 12. 11. David Manuel Sánchez 10. 12. Juan Carral 8. 13. Judith Ruiz 8. 14. Noelia Saiz De La Higuera 7. 15. Diego Cruz 6. 16. Pablo Gutiérrez 5. 17. Jon Ibáñez 5. 18. Yadira De Diego 4. 19. Fidel Martinez 4. 20. F. Harry Mazón 3. 21. Sandra Bouzan 3. 22. Álvaro Maza 2. 23. Jorge Barriuso 2. 24. Raúl Kardos 1. 25. José Miguel Fernández 1. 26. Juan José Martínez 1. 27. Cristina Iglesias 1. 28. Facundo Mazón 1. 29. Carmen Pontones 1. 30. David Azpiazu 0. 31. Luis Javier Martínez 0. 32. Santiago Sainz 0. 33. Felipe Alonso 0. 34. Sergio Rozas 0. 35. Pablo Martinez 0. 36. Unai Díaz 0. 37. Diego Sisniega 0. 38. Jagoba Márquez 0. 39. Esmeralda Regaliza 0. 40. Borja Méndez 0. 41. Maura Otero 0. 42. Rubén Gómez 0. 43. Javier Arce 0. 44. Antonio González 0. 45. Nerea Veci 0. 46. Diego Calvo 0. 47. Alberto Martínez 0. 48. Moisés Gómez 0. 49. Adrián Ruiz 0. 50. Rafa Ruiloba 0. 51. Mario González 0. 52. Manuel Obregón 0. 53. Iker González 0. 54. Juan Antonio Sota 0. 55. Francisco José Muñoz 0. 56. Saúl Fernández 0. 57. Marta Santiago 0. 58. Javier De La Fuente 0. 59. Ángel Tresgallo 0. 60. Ángel Pérez 0. 61. Alberto Alberdi 0. 62. Víctor Torre 0. 63. Marceliano Ruiz 0. 64. Fernando García 0. 65. José Ramón Rodríguez 0. 66. Eva Bernardos 0. 67. José Antonio Díaz 0. 68. Carlos Ceballos 0. 69. Paloma Múgica 0... Hasta 201 participantes.

JÚNIOR COPILOTOS

1. Juan Carral 42. 2. Judith Ruiz 35. 3. Noelia Saiz De La Higuera 34. 4. Juan José Martínez 28. 5. F. Harry Mazón 25. 6. Cristina Iglesias 22. 7. Álvaro Maza 20. 8. Jagoba Márquez 14. 9. Nerea Veci 13. 10. Eva Bernardos 12. 11. Sergio Rozas 10. 12. Carlos Ceballos 6. 13. Alberto Martínez 5... Hasta 44 participantes

FINALES

CAMPEONATO DE MONTAÑA



CLASIFICACIÓN PILOTOS

1. Domingo Estrada 80. 2. Mario Asenjo 65. 3. Miguel Gutiérrez 56. 4. José Ramón Arronte 41. 5. Jairo Ruiz 34. 6. Joseba Koldo Gayoso 28. 7. Mario San Román 20. 8. José Antonio Onandia 19. 9. Diego Caparros 17. 10. Javier Arco 10. 11. Marcos Rodríguez 9. 12. Raúl Ruiz 6. 13. David Bolado 5. 14. Carlos Ortiz 5. 15. José Carlos Ortiz 4. 16. Iván Sánchez 3. 17. Ricardo Gómez 3. 18. Imanol Hilario 2. 19. Gustavo Castro 2. 20. Fernando Zorrilla 2. 21. Alberto López 2. 22. Mariano Lavín 1. 23. Fernando Prada 1. 24. Alberto Gómez 0. 25. Luis Manuel Gil 0. 26. Álvaro Salas 0. 27. Pedro Piña 0. 28. Juan Manuel España 0. 29. David Gómez 0. 30. Juan Manuel Colina 0. 31. Rafael Gil García 0. 32. Isaac Pérez 0. 33. Manuel Pérez 0. 34. Marcos Gómez 0. 35. José Miguel Landera 0. 36. David Delgado 0. 37. Enrique Echevarría 0. 38. Raúl Gutiérrez 0. 39. José Luis López 0. 40. Javier Samperio 0. 41. Julián Ruiz 0. 42. Guillermo Urquijo 0... Hasta 131 participantes.

CLASIFICACIÓN COPA CAR CROSS DE MONTAÑA STARTER PETICIÓN

1. José Ramón Arronte 139. 2. Jairo Ruiz 112. 3. Javier Arco 67. 4. David Bolado 67. 5. Raúl Ruiz 59. 6. José Carlos Ortiz 56. 7. Marcos Rodríguez 51. 8. Iván Sánchez 33. 9. David Delgado 29. 10. Juanma Colina 29. 11. Raúl Gutiérrez 23... Hasta 14 participantes.

CLASIFICACIÓN CLASES

Clase 1
1. Juan Manuel España 80... Hasta 7 participantes.
Clase 2
1. Álvaro Salas 72. 2. Isaac Pérez 50. 3. Julián Ruiz 38. 4. Jairo Gómez 32... Hasta 26 participantes.
Clase 3
1. Fernando Zorrilla 60. 2. Alberto Gómez 56. 3. Pedro Piña 37. 4. José Miguel Landera 18. 5. Enrique Echevarría 16... Hasta 27 participantes.
Clase 4
1. Fernando Prada 52. 2. Manuel Pérez 45. 3. David Gómez 35... Hasta 18 participantes.
Clase 5
1. Imanol Hilario 70. 2. Luis Manuel Gil 47. 3. Rafael Gil 35... Hasta 17 participantes.
Clase 6
1. Fernando Zorrilla 55... Hasta 17 participantes
Clase 7
1. Joseba Koldo Gayoso 75. 2. Gustavo Castro 51. 3. José Antonio Onandia 45. 4. Ricardo Gómez 35... Hasta 11 participantes.
Clase 8
1. Domingo Estrada 80. 2. Mario Asenjo 65. 3. Miguel Gutiérrez 56. 4. José Ramón Arronte 52. 5. Jairo Ruiz 47. 6. Mario San Román 26. 7. Javier Arco 18. 8. Diego Caparros 18. 9. Marcos Rodríguez 18. 10. David Bolado 14. 11. Raúl Ruiz 13. 12. José Carlos Ortiz 9. 13. Carlos Ortiz 9. 14. Iván Sánchez 7. 15. Alberto López 5. 16. Raúl Gutiérrez 4. 17. Juan Manuel Colina 3. 18. Javier Samperio 2. 19. Marcos Gómez 1. 20. Guillermo Urquijo 1... Hasta 30 participantes

CLASIFICACIÓN COPA CARROZADOS FG MOTORSPORT

1. Joseba Koldo Gayoso 75. 2. Imanol Hilario 43. 3. José Antonio Onandia 42. 4. Gustavo Castro 38. 5. Fernando Prada 26. 6. Ricardo Gómez 26. 7. Mariano Lavín 17. 8. Álvaro Salas 13. 9. Isaac Pérez 10. 10. Alberto Gómez 7. 11. Pedro Piña 6. 12. Julián Ruiz 6. 13. Jairo Gómez 6. 14. José Luis López 2... Hasta 54 participantes.

CLASIFICACIÓN TROFEO MFR TYRES

1. Imanol Hilario 100. 2. Álvaro Salas 72. 3. Alberto Gómez 66... Hasta 5 participantes.

TROFEO CATEGORÍA 1

1. Domingo Estrada 80. 2. Miguel Gutiérrez 66. 3. Mario Asenjo 65. 4. José Ramón Arronte 52. 5. Jairo Ruiz 47. 6. Mario San Román 24. 7. Javier Arco 18. 8. Diego Caparros 18. 9. Marcos Rodríguez 18. 10. David Bolado 14. 11. Raúl Ruiz 12. 12. Carlos Ortiz 9. 13. José Carlos Ortiz 8. 14. Iván Sánchez 6. 15. Alberto López 5. 16. Raúl Gutiérrez 4. 17. Juan Manuel Colina 2. 18. Javier Samperio 2. 19. Marcos Gómez 1. 20. David Delgado 1. 21. Guillermo Urquijo 1... Hasta 30 participantes.

TROFEO CATEGORÍA 2

1. Joseba Koldo Gayoso 75. 2. José Antonio Onandia 42. 3. Gustavo Castro 38. 4. Imanol Hilario 37. 5. Ricardo Gómez 25. 6. Fernando Zorrilla 24. 7. Fernando Prada 24. 8. Luis Manuel Gil 17. 9. Mariano Lavín 10. 10. Isaac Pérez 6. 11. Álvaro Salas 5. 12. Julián Ruiz 5. 13. David Gómez 3. 14. Jairo Gómez 2. 15. Alberto Gómez 1. 16. Pedro Piña 1. 17. Rafael Gil 1. 18. Juan Manuel España 0. 19. José Miguel Landera 0. 20. Manuel Pérez 0. 21. Enrique Echevarría 0. 22. José Luis López 0... Hasta 101 participantes.

TROFEO JÚNIOR

1. Domingo Estrada 80. 2. Mario Asenjo 65. 3. Raúl Ruiz 56. 4. Alberto Gomez 47. 5. Alberto Lopez 30. 6. Guillermo Urquijo 8... Hasta 20 participantes

CLASIFICACIONES

CAMPEONATO DE SLALOM

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Vidal 180. 2. A. Gutiérrez 137. 3. Francisco Díaz 99. 4. B. González 85. 5. A. Saiz 62. 6. F. Javier Aja 42. 7. J. Gómez 41. 8. M. Rodríguez 27. 9. J. Antonio López 19. 10. R. López 14. 11. P. Sirvent 11. 12. B. Alfaro 11. 13. S. Cobo 4. 14. P. González 2. 15. E. González 1. 16. F. Cuevas 0... Hasta 83 participantes



CLASIFICACIÓN JÚNIOR

1. Jairo Gómez 110. 2. Sergio Cobo 100... Hasta 26 participantes.

CLASIFICACIÓN CAR-CROSS

1. Alberto López 37... Hasta 20 participantes

CLASIFICACIÓN PROPULSIÓN

1. Manuel Rodríguez 155. 2. José Antonio López 134. 3. Raúl López 113. 4. Pedro Sirvent 84. 5. Sergio Cobo 62. 6. Pablo González 36... Hasta 41 participantes.

CLASIFICACIÓN FINAL CLASE 2

1. Borja González 165. 2. Alberto Saiz 124. 3. Jairo Gómez 92. 4. Borja Alfaro 60. 5. Emilio González 32. 6. Fernando Cuevas 17... Hasta 30 participantes.

CAMPEONATO DE ESCUDERÍAS

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE ESCUDERIAS

1. Escudería Estrada 293.50. 2. Escudería Pe Flahs 282.50. 3. Blendio 232. 4. Escudería Valle De Piélagos 189.50. 5. Arce Grip Sport 189. 6. Cristian López Herrero Tribu's Competición 163.50. 7. Ribamontan Al Mar Motor 159.50. 8. E. Turbo Competición151.50. 9. La Faya Sport 128.50. 10. La Trazada Sport 125.50. 11. Escudería Cóbreces 118.50. 12. Rallyon 116.50. 13. Adal Sport 115.50. 14. Beranga Competición 111.50. 15. Peña Morena 107. 16. Motor Racing Cantabria 81.50. 17. C.D.E. Ojeda Sport 72.50. 18. Rallye Legend Cantabria 32. 19. Escudería Zizale Racing 24. 20. Valles Pasiegos 19. 21. Escudería Evolución A Competición 18.50. 22. Ouvreur Olimpo 14.50. 23. Amigo's Competición 2.

Federación Cántabra de Automovilismo

Curva a curva

forjando campeones



Aaron Zorrilla
Campeón de Cantabria Junior 2018
y becado por FCTA en 2019



Becado por la FCTA
en la Copa Suzuki Swift 2019
Subcampeón Junior



Diego Vidal
Campeón de Cantabria slalom 2018



Becado por la FCTA
en el Rallye Cristián López 2019



Óscar Sarabia,
Becado por la FCTA
y campeón de la
Copa Suzuki Swift

Federación Cántabra de Automovilismo

Real Federación Española de Automovilismo

GOBIERNO de CANTABRIA
CONSEJERÍA DE UNIVERSIDADES, IGUALDAD, CULTURA Y DEPORTE

COLABORADORES OFICIALES

blendio

NEUMÁTICOS HOZNAYO

AMBULANCIAS MOMPIA. S.L
Ambulancias de Asistencia 24 horas
TRASLADOS NACIONALES E INTERNACIONALES
UNIDADES MOVILES DE RECONOCIMIENTOS MEDICOS

EVENTOS TITOS
PRODUCCIÓN INTEGRAL DE EVENTOS

auto

sport2fit

Avda. del Deporte s/n, 39011, Santander · Email: oficinafcta@gmail.com · Tlfno: 942.05.86.06
www.fcta.es